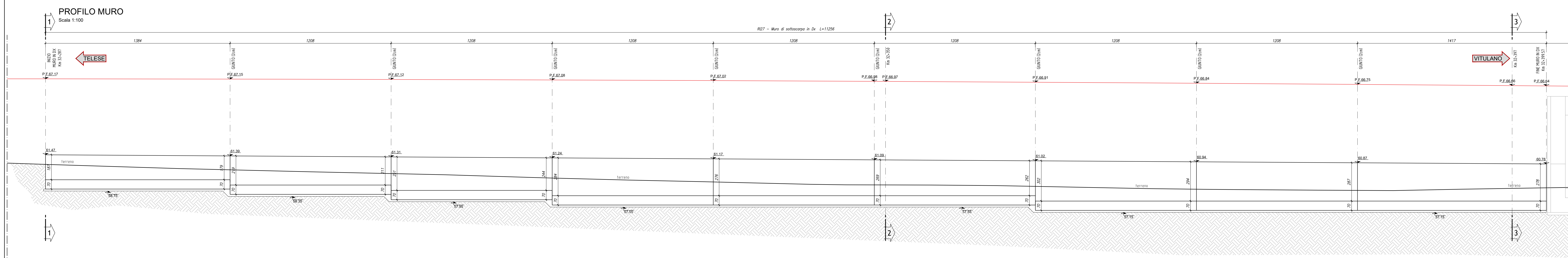
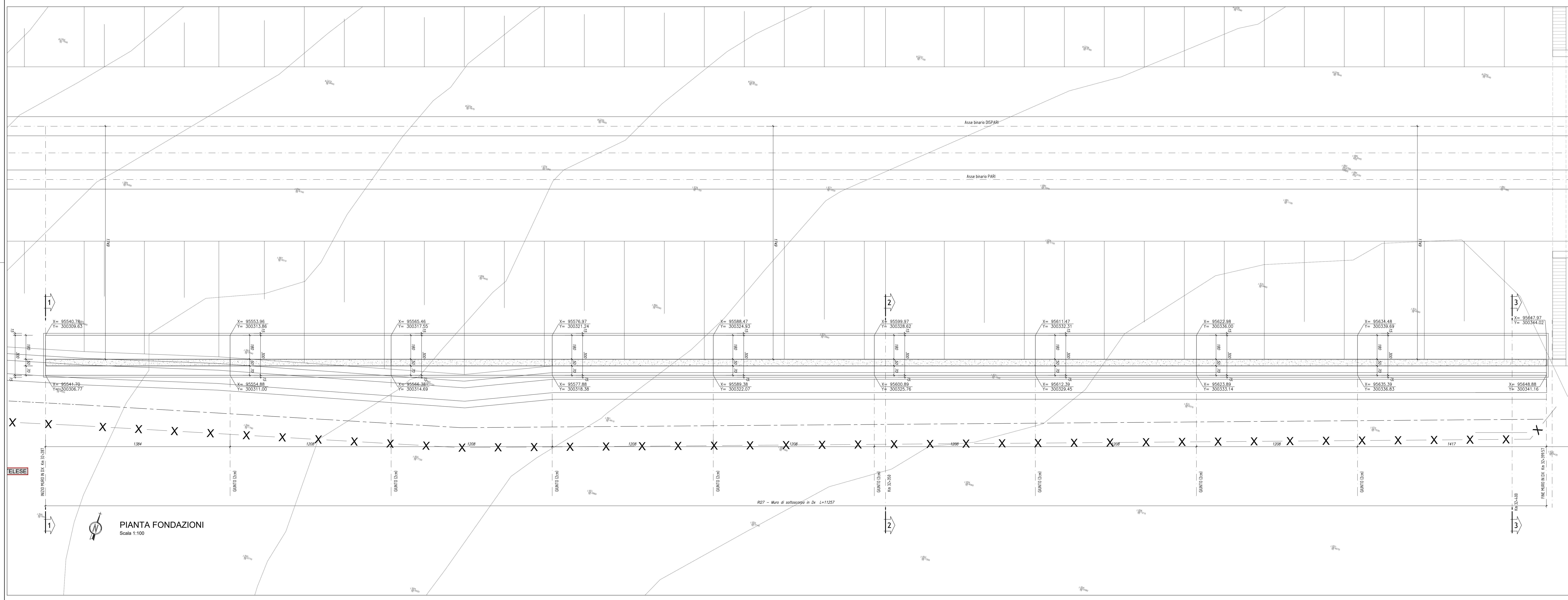


NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
#2R.0.2.E.ZZ.TT.OC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze Opere di Linea



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDANTIS: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. UMBERTO**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
RILEVATI E TRINCEE
RI27
Muro di sottoscarpia in DX (B.P.) dal km 32+325 al km 32+502
Pianta fondazioni e profili - Tav. 1 di 2

APPROVATA:

IL DIRETTORE TECNICO: **ING. M. LUCIANO**

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	F	2	R	2	E	Z	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMMISSIONE	C. FINI	29/08/2021	G. COPPA	30/08/2021	L. BRUZZESE	30/08/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RAV	C. FINI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRUZZESE	31/10/2021	

Fig. #2R.0.2.E.ZZ.AA.RI.27.0.0.001.B.dwg n. Elab.: