

**LEGENDA SIMBOLI MONITORAGGIO**

- Strain Gauge
- Mire ottiche removibili
- Cete di corio
- Tubo inclinometro

**LEGENDA**

- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCIVO
- Q.C. = QUOTA COROIDO

**SINTESI STRUMENTAZIONE**

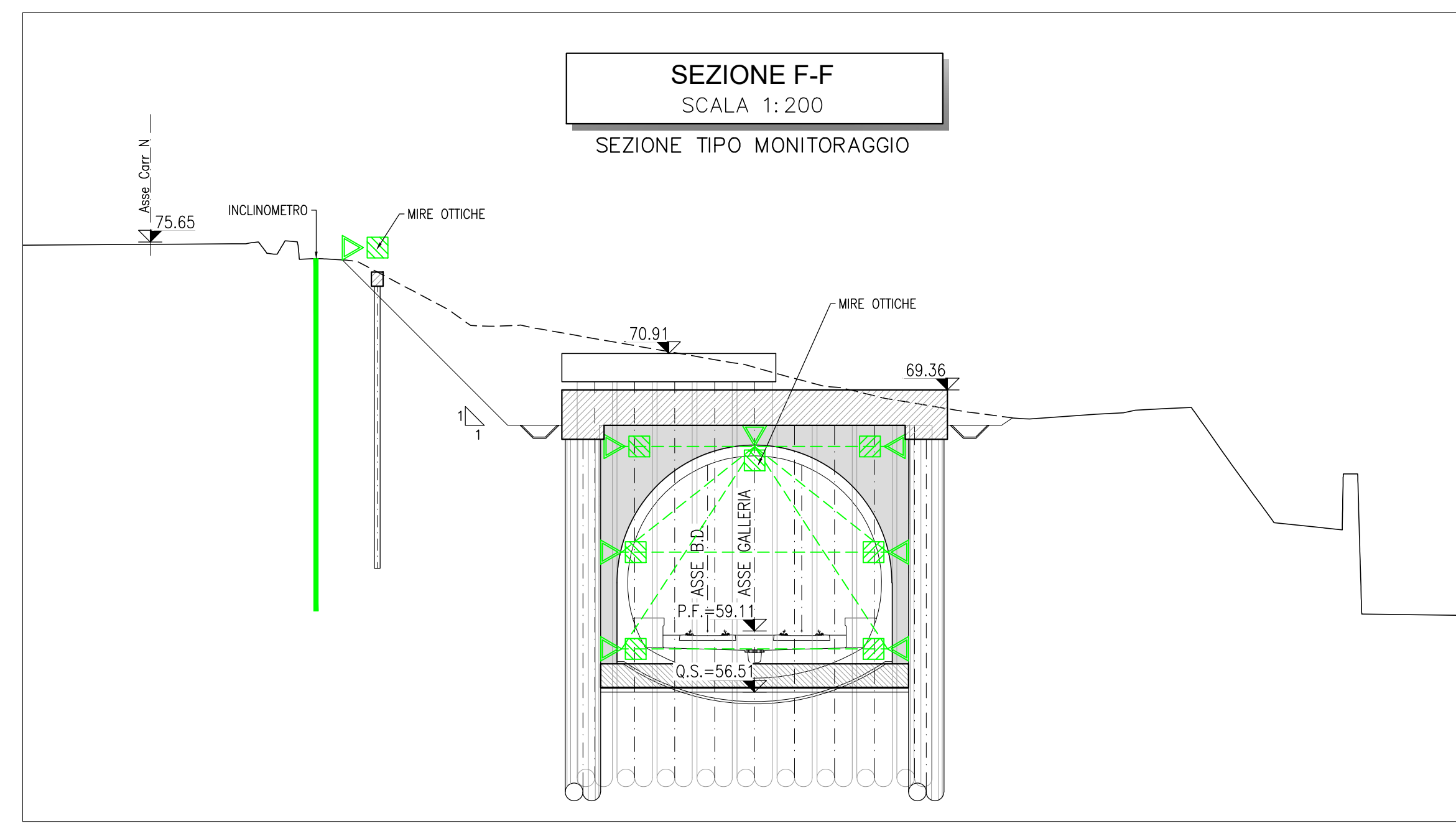
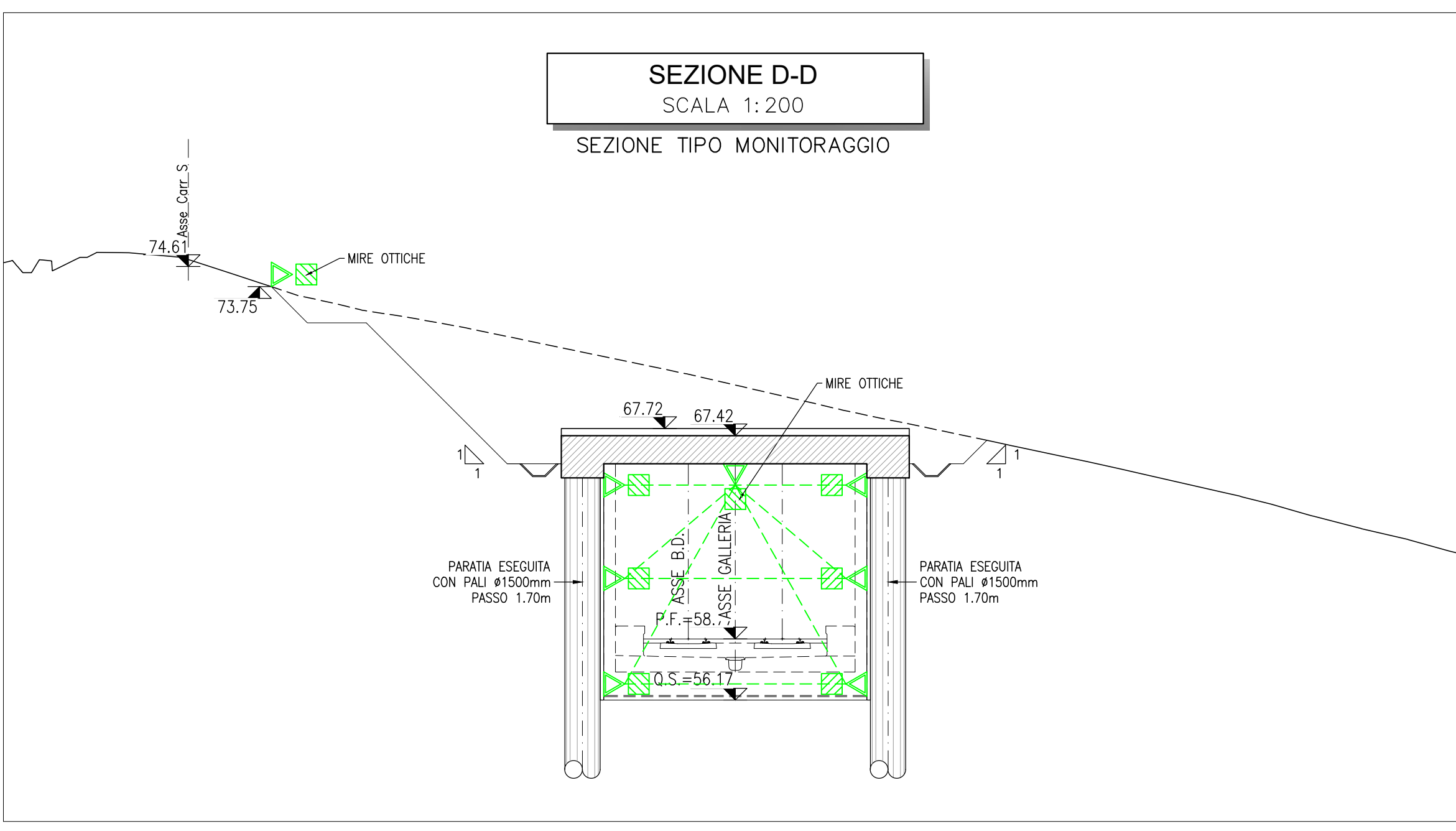
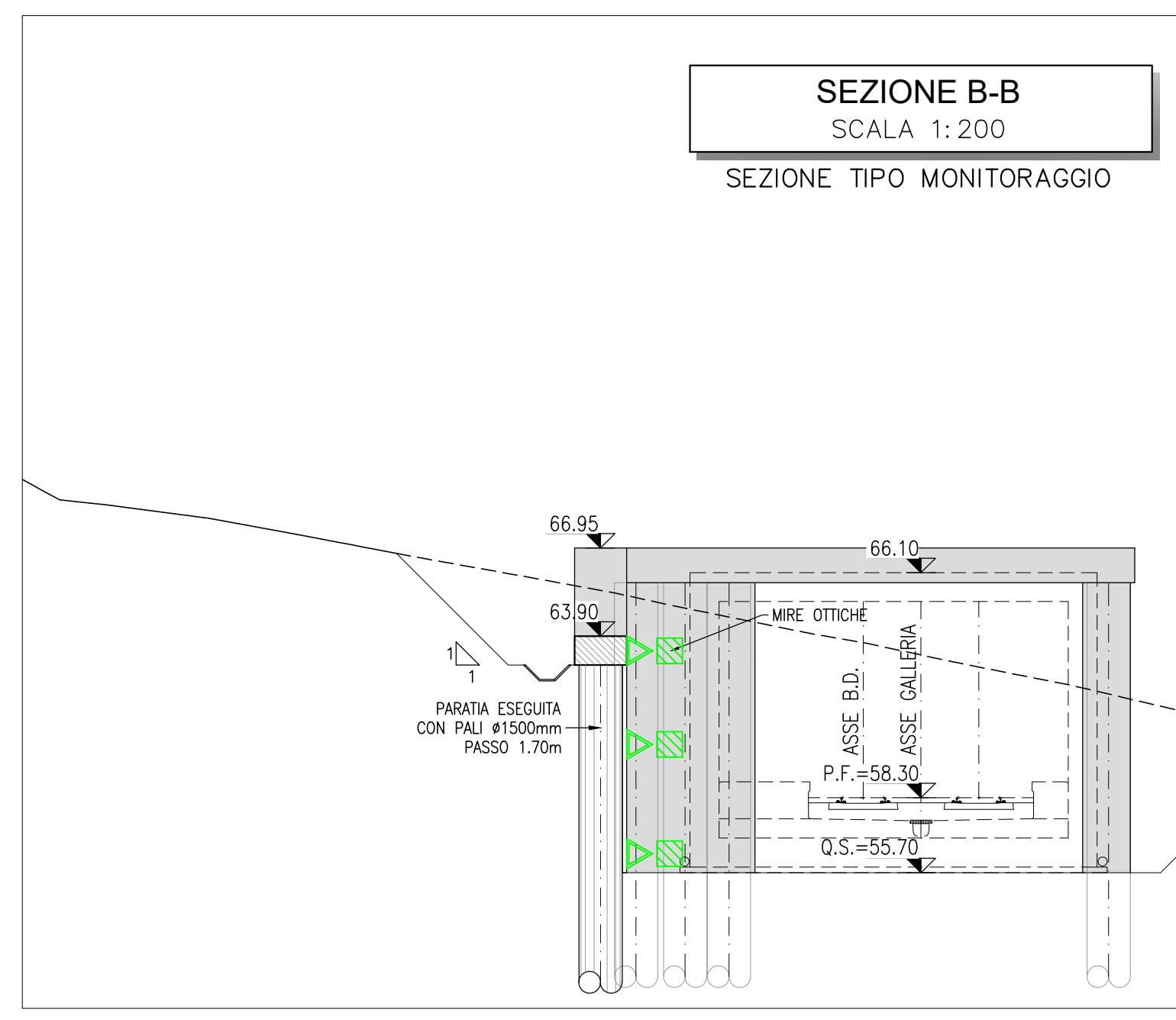
**FREQUENZA LETTURE**

STAZIONE DI MONITORAGGIO OPERA DI IMBOSCO IN PALI:

- N.1 LETTURA AL GIORNO PER SEI MESI SUCCESSIVI ALLA LETTURA DI "ZERO";
- N.1 LETTURA A SETTIMANA PER I SUCCESSIVI QUATTRO MESI IMBOSCO IN PALI;
- N.1 LETTURA AL MESE PER L'INTERVALLO TEMPORALE DI 15 MESI.

PRIMO TRATTO DI PARATIA PALI:

- n.15 mire ottiche (ogni 10m);
- n.77 mire ottiche (ogni 10m);
- n.10 mire ottiche (ogni 10m);
- n.1 inclinometro lungo la SP106;
- n.2 inclinometri all'interno dei poli delle paratie laterali in corrispondenza dei fabbricati esistenti.



**COMITENTE:** RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. - Consorzio Edile Società Coesorta e Responsabili Limitata

**PROGETTAZIONE:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOSCHI GN

GA03 - GALLERIA TUORO S. ANTONIO-IMBOSCO LATO CANCELLO

Planimetria e sezioni di monitoraggio

SCALA: 1:200

COMMESSA: IFR2.2.E.ZZ.AZ.GA.03.0.0.001.B.dwg

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	IMBOSCHI	L.FRANZOSI	30/05/2011	L.ROBERTO	30/05/2011	M. NUTI	30/05/2011
B	REVISIONE e aggiustio rev	L.FRANZOSI	30/05/2011	L.ROBERTO	30/05/2011	M. NUTI	30/05/2011