

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
D.C.= QUOTA CORDOLO

LEGENDA SIMBOLI MONITORAGGIO

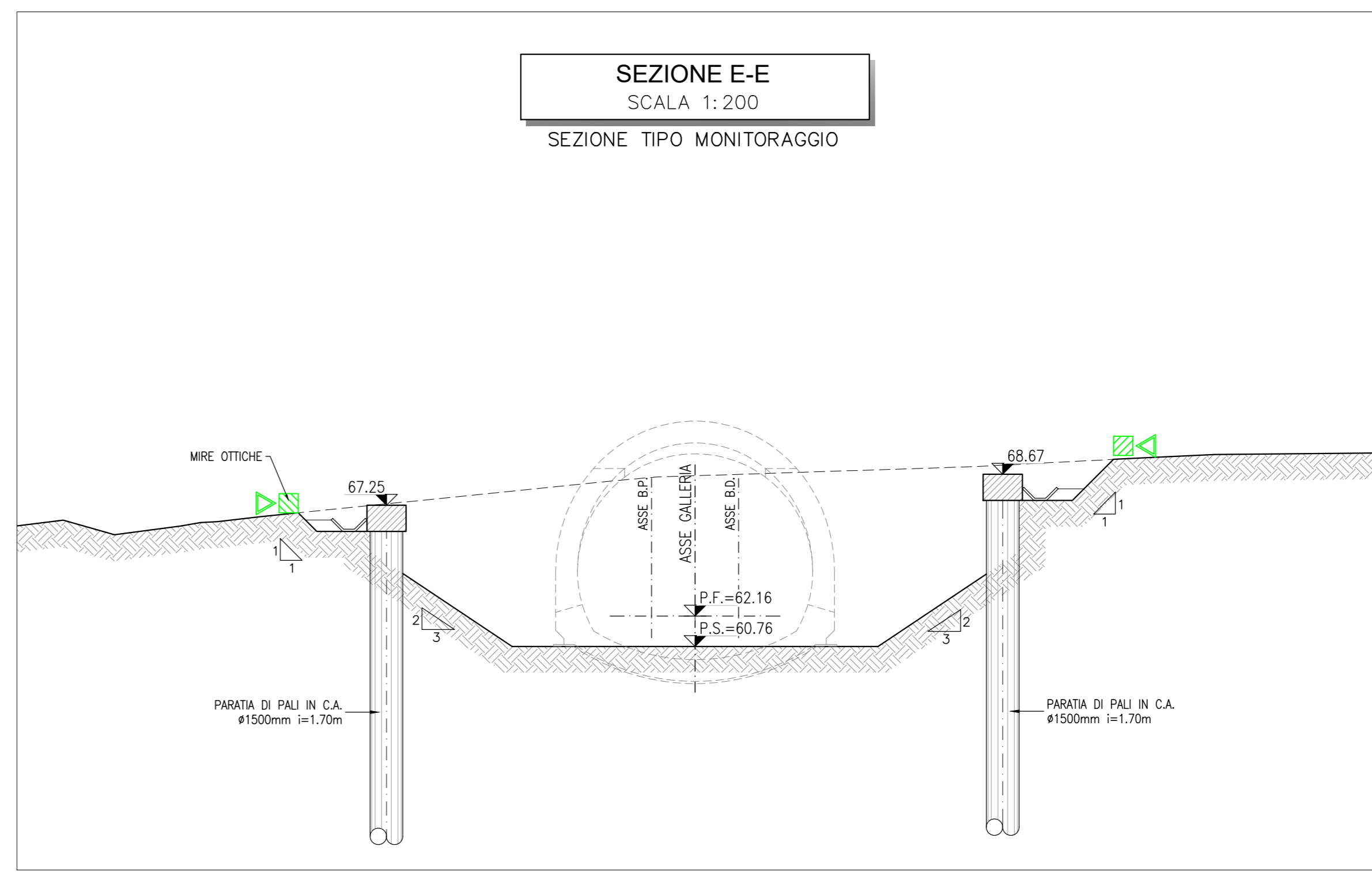
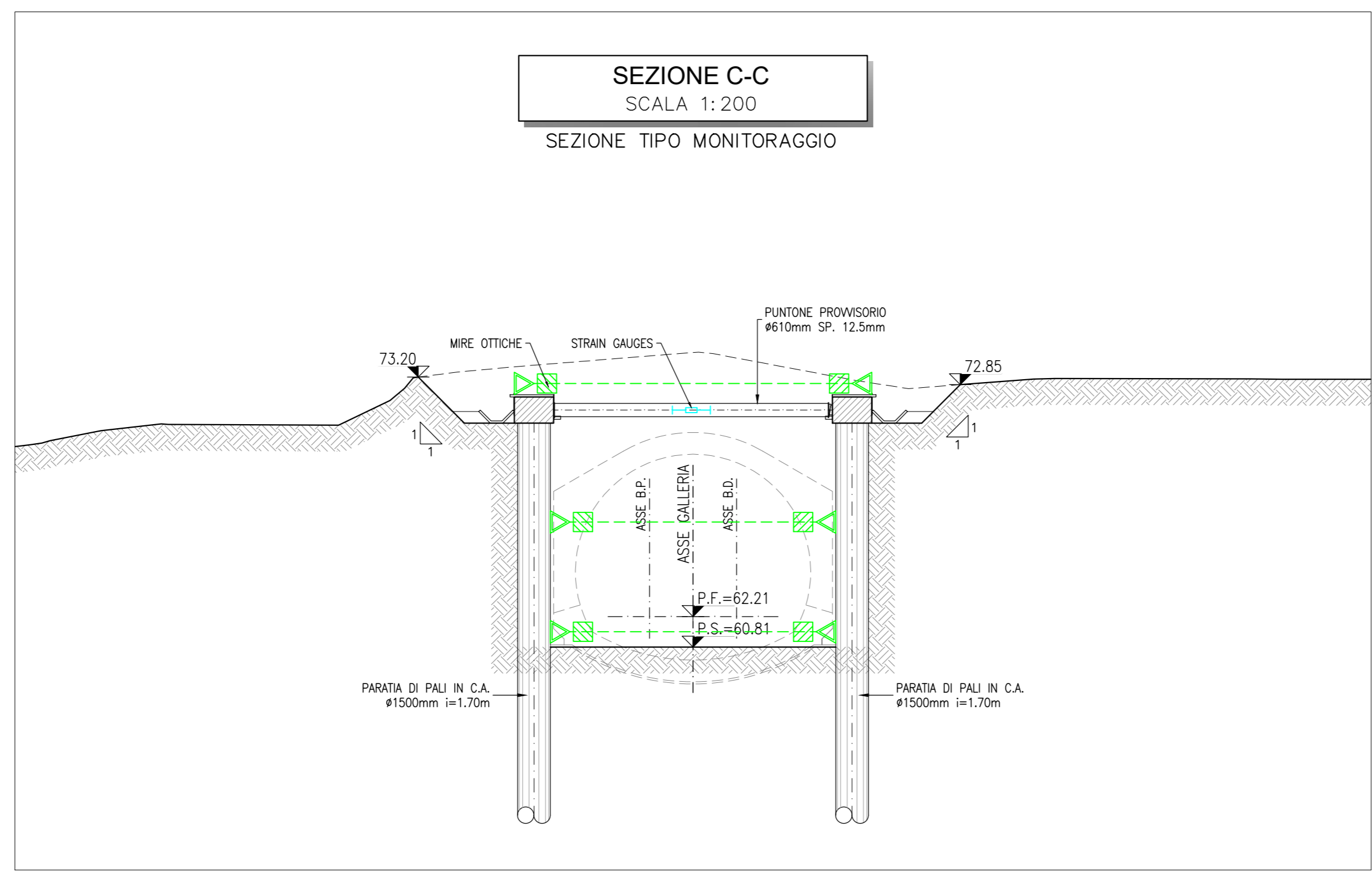
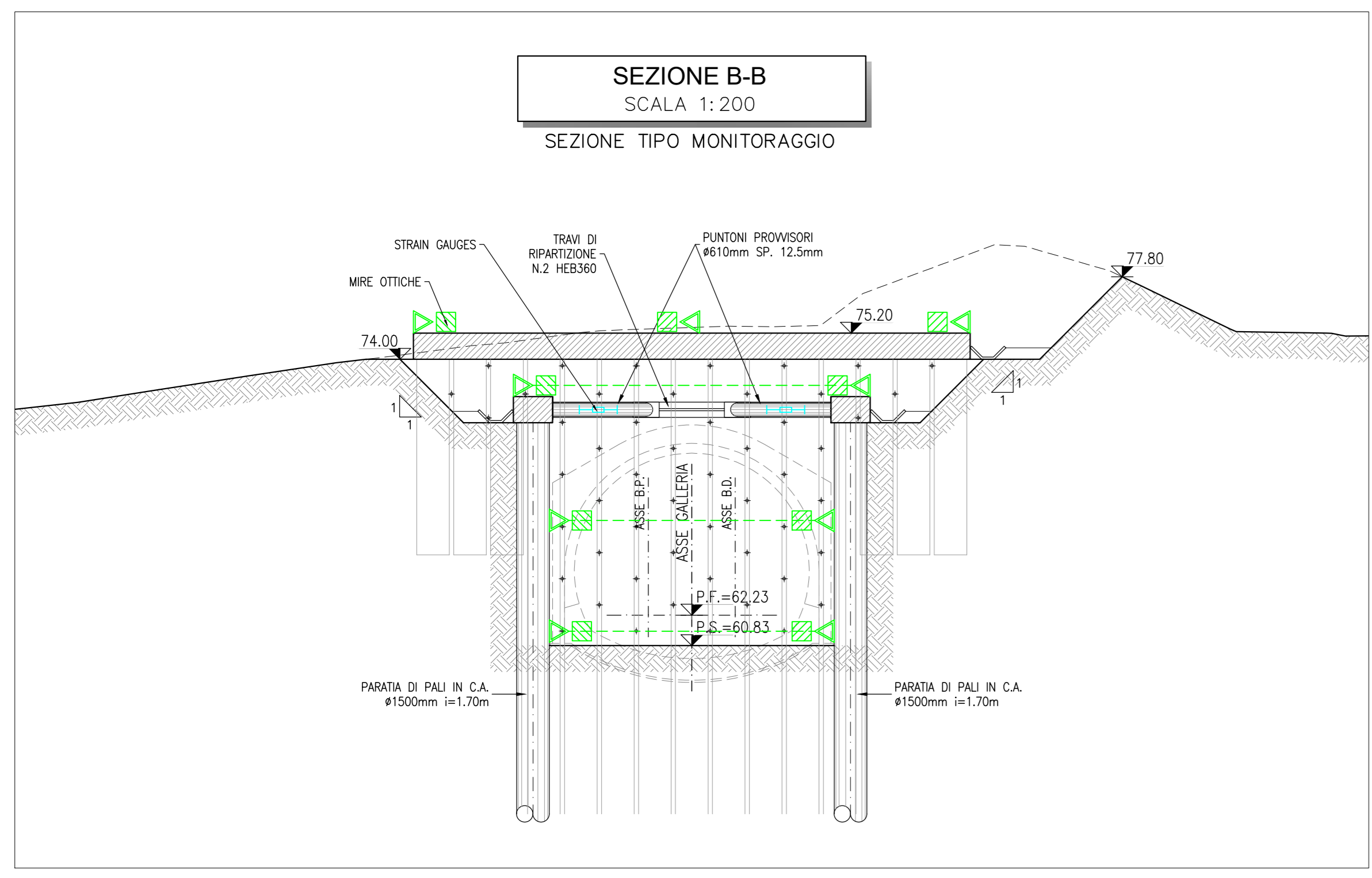
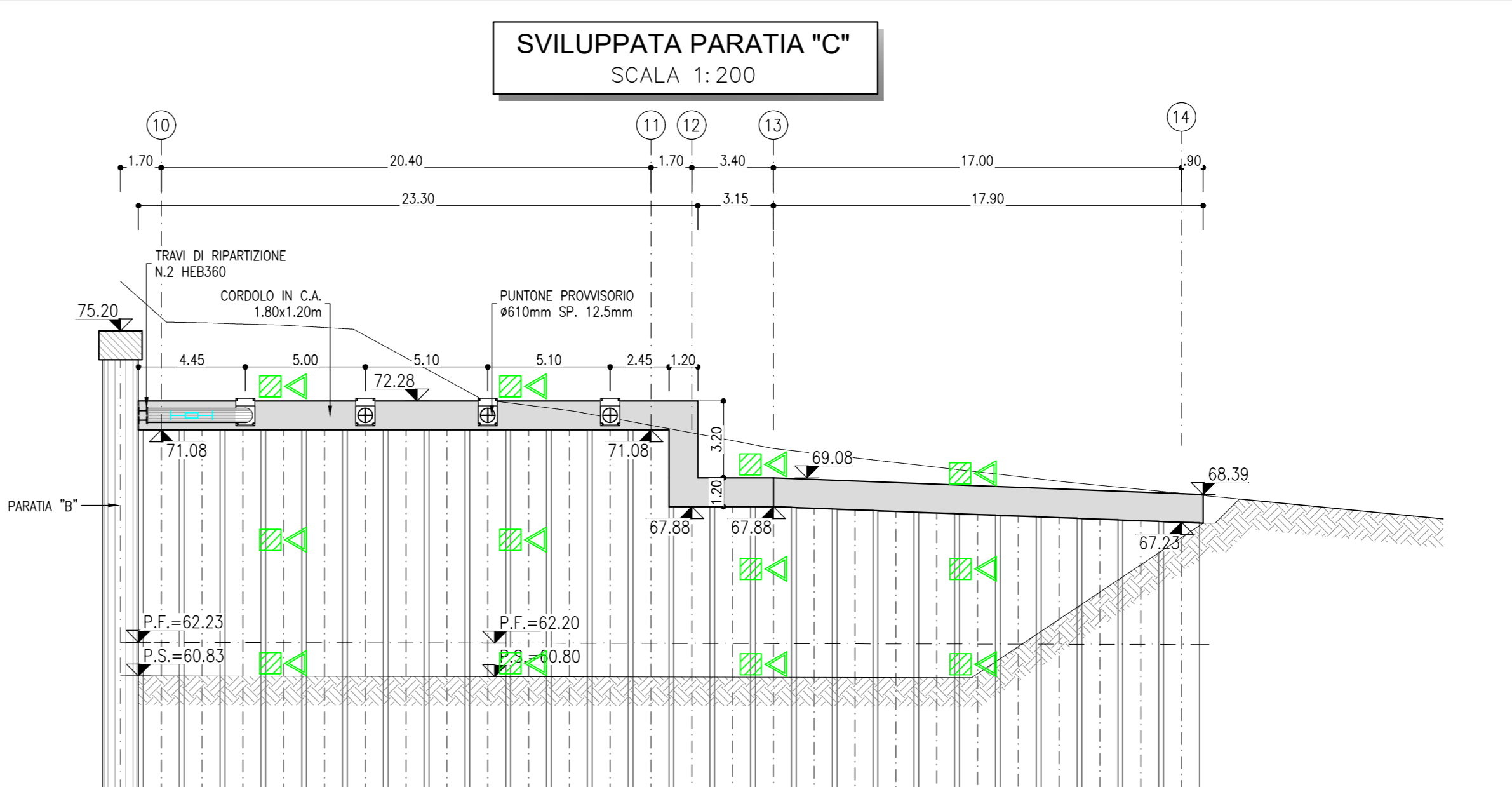
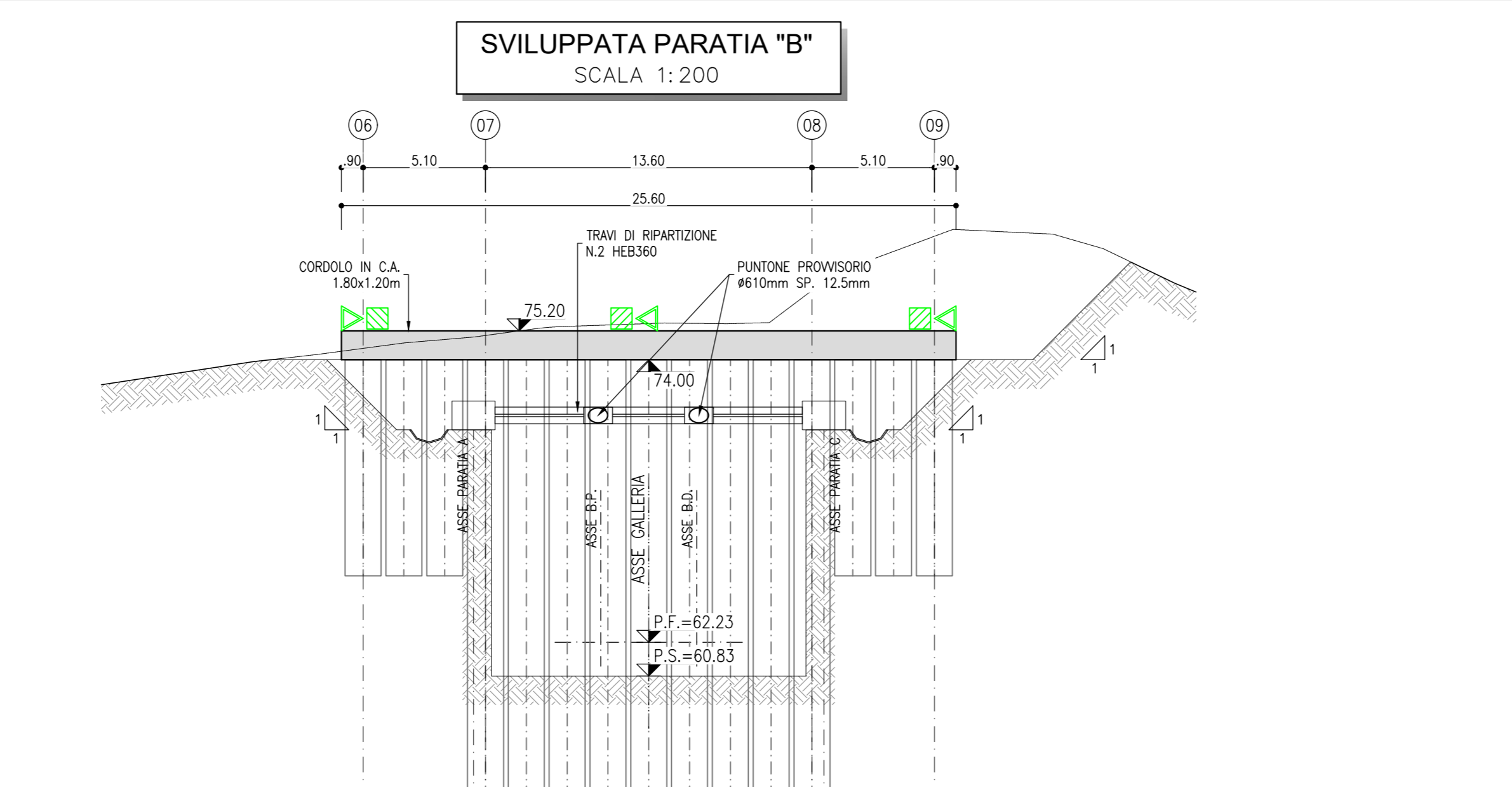
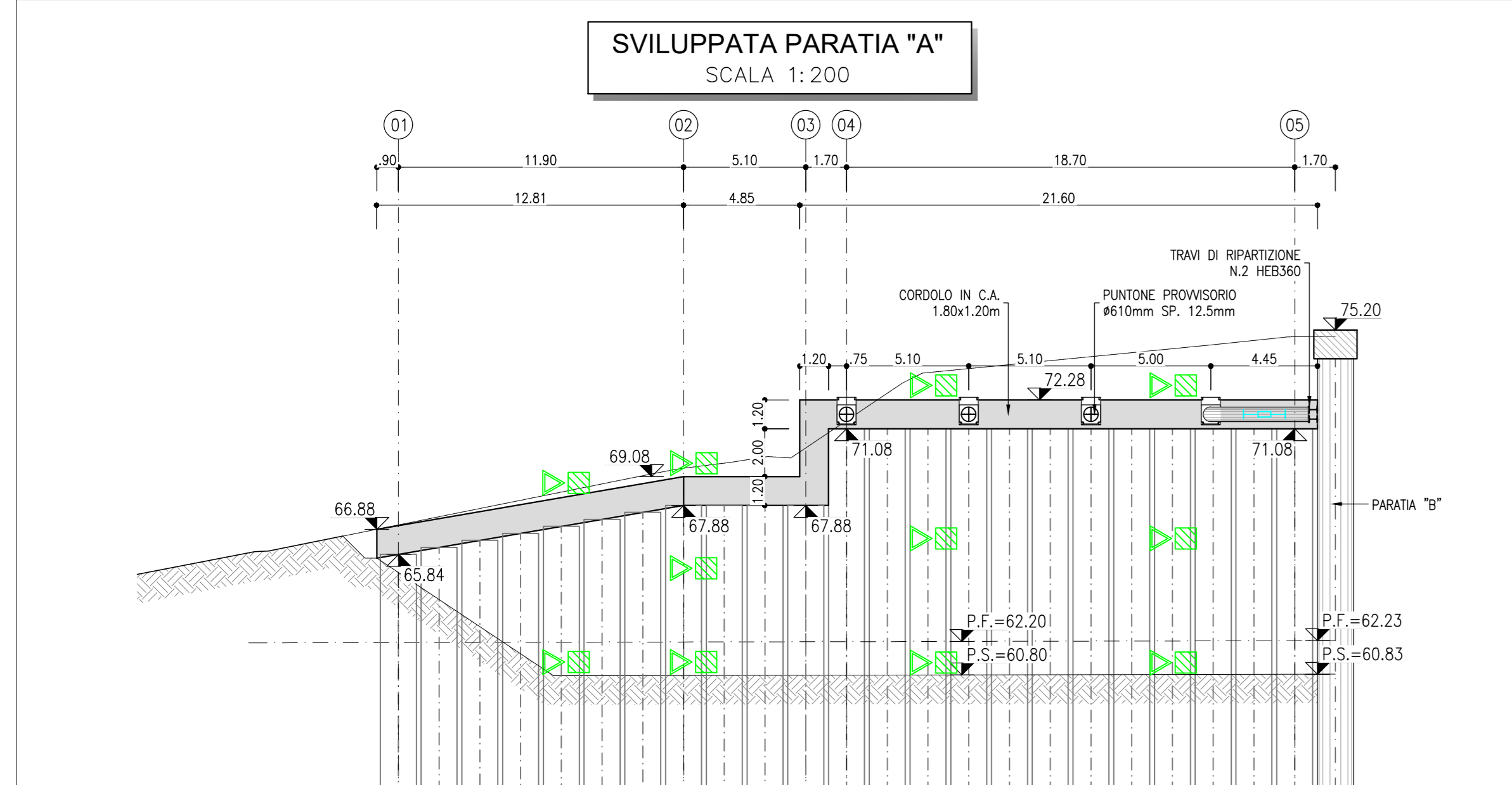
Strain Gauges
Mire ottiche removibili
Celle di carico
Tubo inclinometro

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO OPERA DI IMBOCO IN PALI:
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER SEI MESI SUCCESSIVI ALLA LETTURA DI "ZERO";
- N.1 LETTURA A SETTIMANA PER I SUCCESSIVI QUATTRO MESI IMBOCO IN PALI;
- N.1 LETTURA AL MESE PER L'INTERVALLO TEMPORALE DI 15 MESI.

SINTESI STRUMENTAZIONE

PARATA DI PALI:
- n.11 mire ottiche sul cordolo (ogni 10m),
- n.15 mire ottiche a metà altezza e alla base (ogni 10m),
- LIMITE RAMPA DI SCAVO:
- n.12 mire ottiche (ogni 10m),
- PUNTONI PROVVISORI:
- n.5 Strain Gauges



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. s.r.l. - Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA04 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO-IMBOCCO LATO BENEVENTO

Planimetria e sezioni di monitoraggio

APPALTATORE: L. DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EMBRINI

SCALA: 1:200

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| A | EMMISSIONE | L. FRACCIO | 26/09/2021 | L. REBERTO | 30/09/2021 | M. NUTI | 30/09/2021 |
| B | REVISIONE A SEGUITO REV. | M. GAZOTTI | 28/10/2021 | L. REBERTO | 30/10/2021 | M. NUTI | 30/10/2021 |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.GA.04.0.0.001.B.dwg