

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

LEGENDA SIMBOLI MONITORAGGIO

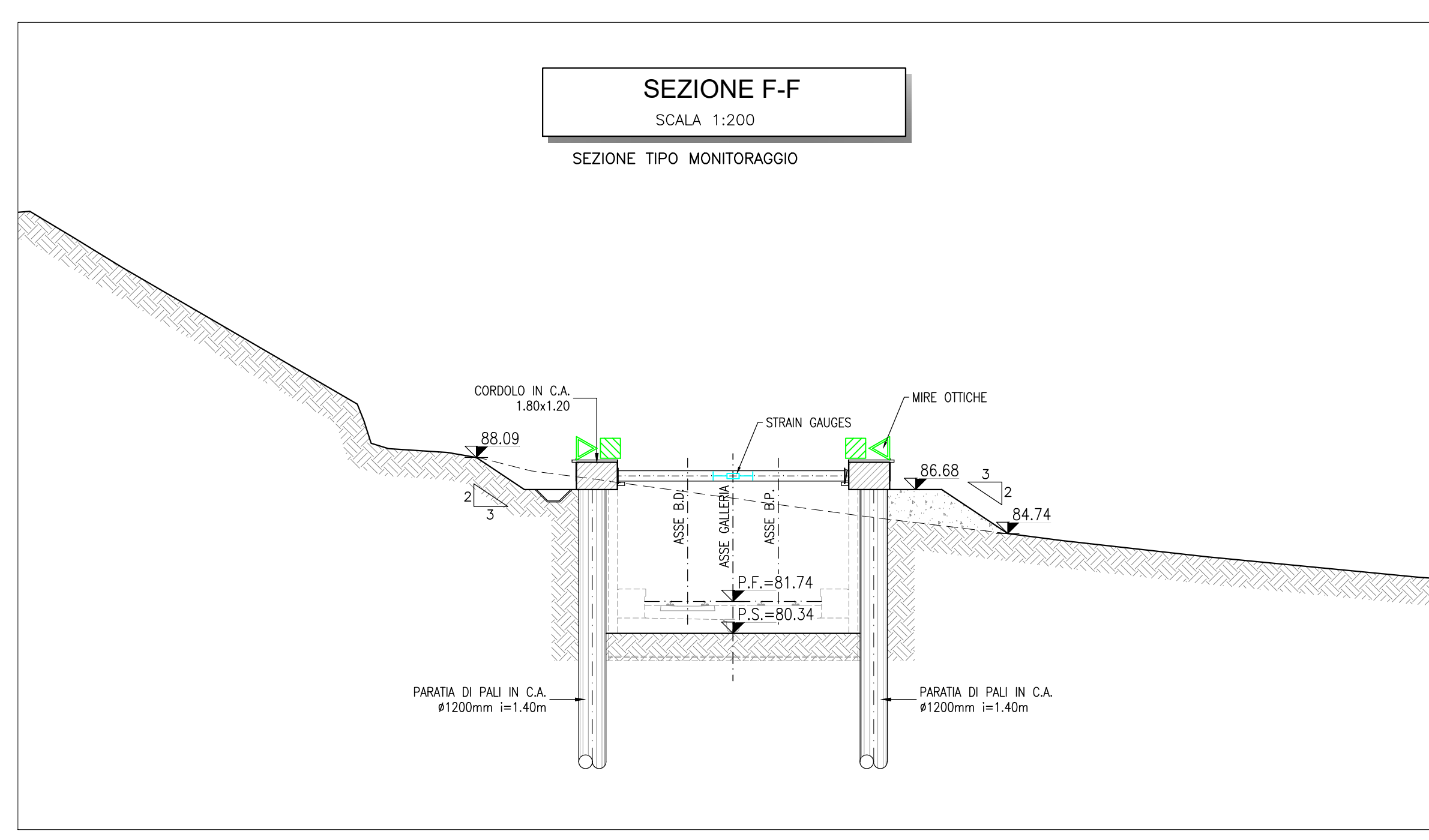
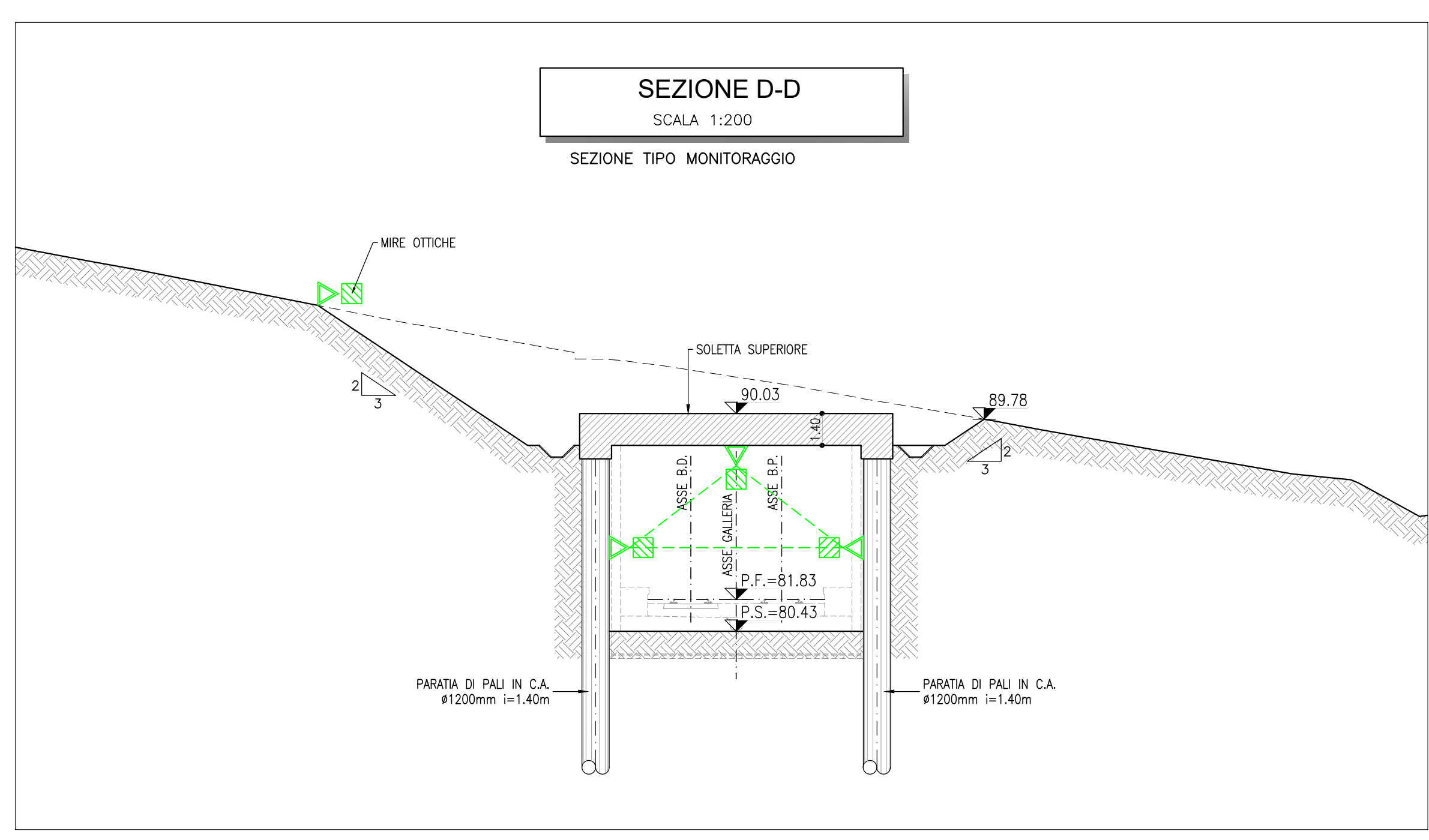
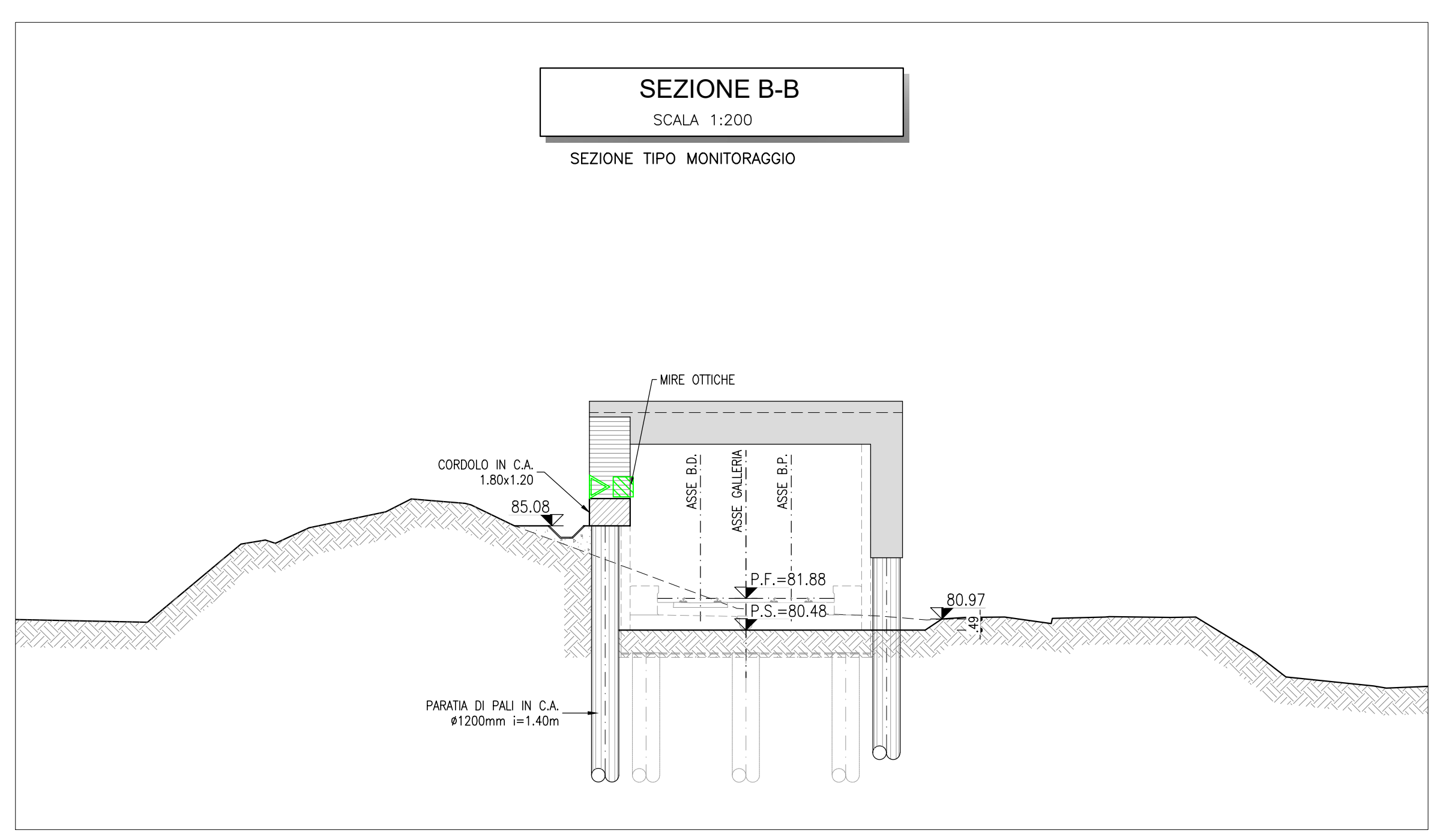
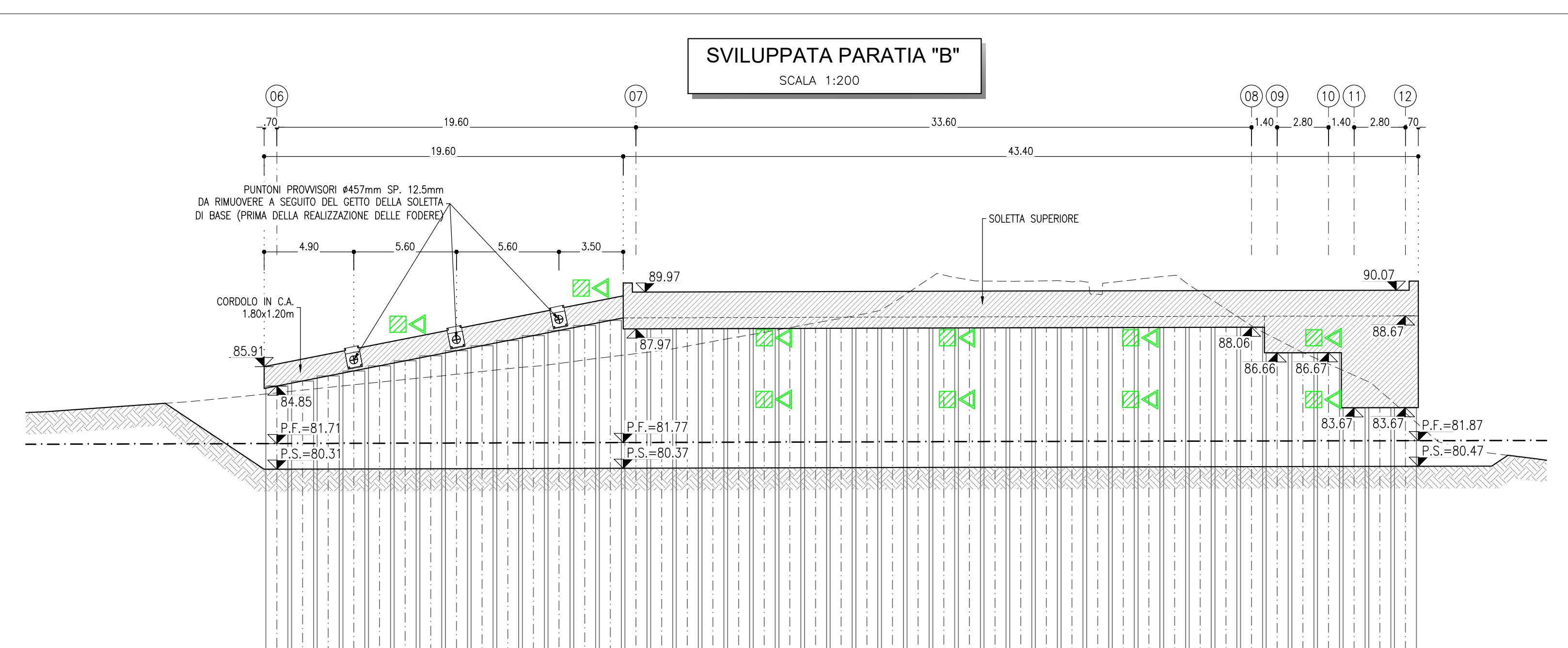
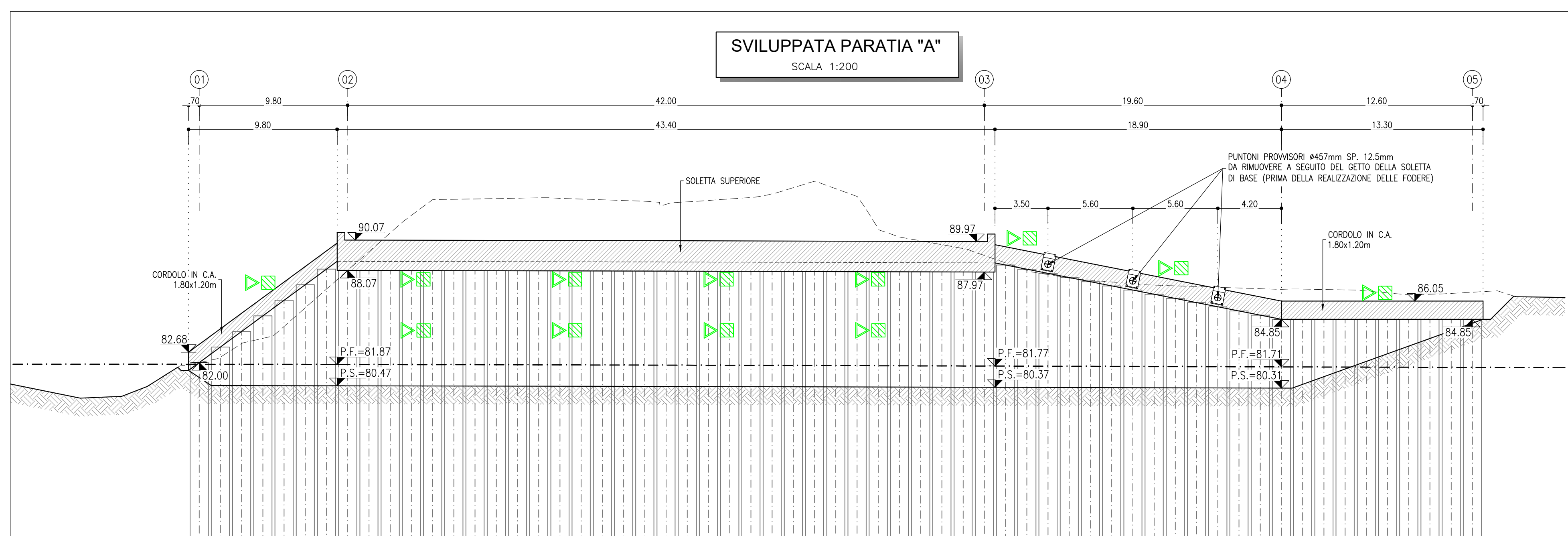
Strain Gauges
Mire ottiche removibili
Celle di carico
Tubo inclinometro

FREQUENZA LETTURE

STAZIONI DI MONITORAGGIO OPERA DI IMBOCOCCO IN PALI:
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER SEI MESI SUCCESSIVI ALLA LETTURA DI "ZERO".
- N.1 LETTURA A SETTIMANA PER I SUCCESSIVI QUATTRO MESI IMBOCOCCO IN PALI;
- N.1 LETTURA AL MESE PER L'INTERVALLO TEMPORALE DI 12 MESI.

SINTESI STRUMENTAZIONE

PARATA DI PALI:
- n.6 mire ottiche sul cordolo (ogni 10m),
PUNTI MONITORING:
- n.3 Strain Gauges
PARATA PALI E SOLETTA SUPERIORE:
- n.12 mire ottiche (ogni 10m),
LIMITE RAMPA DI SCAVO:
- n.9 mire ottiche (ogni 10m).



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Ingegneria Licitazioni

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneria, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA ASSOCIATI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** ING. LUIGI COCCINO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCCHI GN
GA22 - GALLERIA ARTIFICIALE dal km 36+688 al km 36+730

Planimetria e sezioni di monitoraggio

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FIANCIZZI	26/09/2021	L. ALBERTO	30/09/2021	M. NALI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L. FIANCIZZI	26/10/2021	L. ALBERTO	30/10/2021	M. NALI	30/10/2021

SCALA: 1:200

File: IF2R.2.2.E.AZ.GA.22.0.0.001.B.dwg