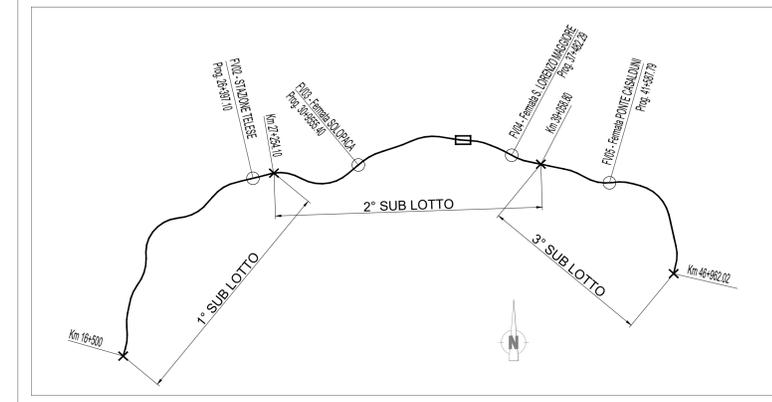


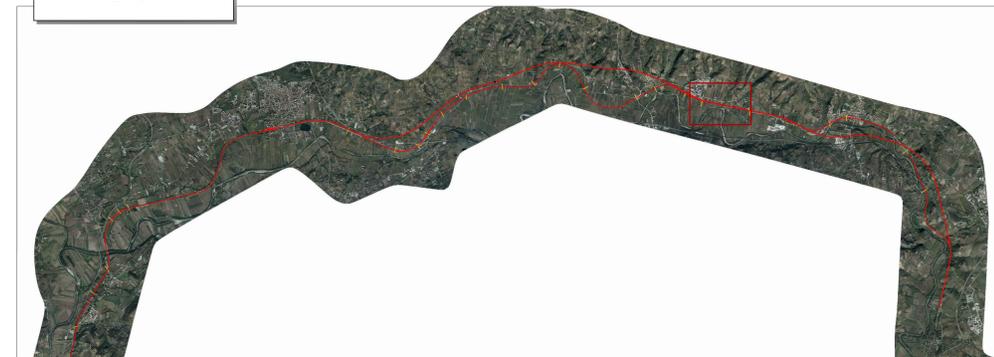
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:200



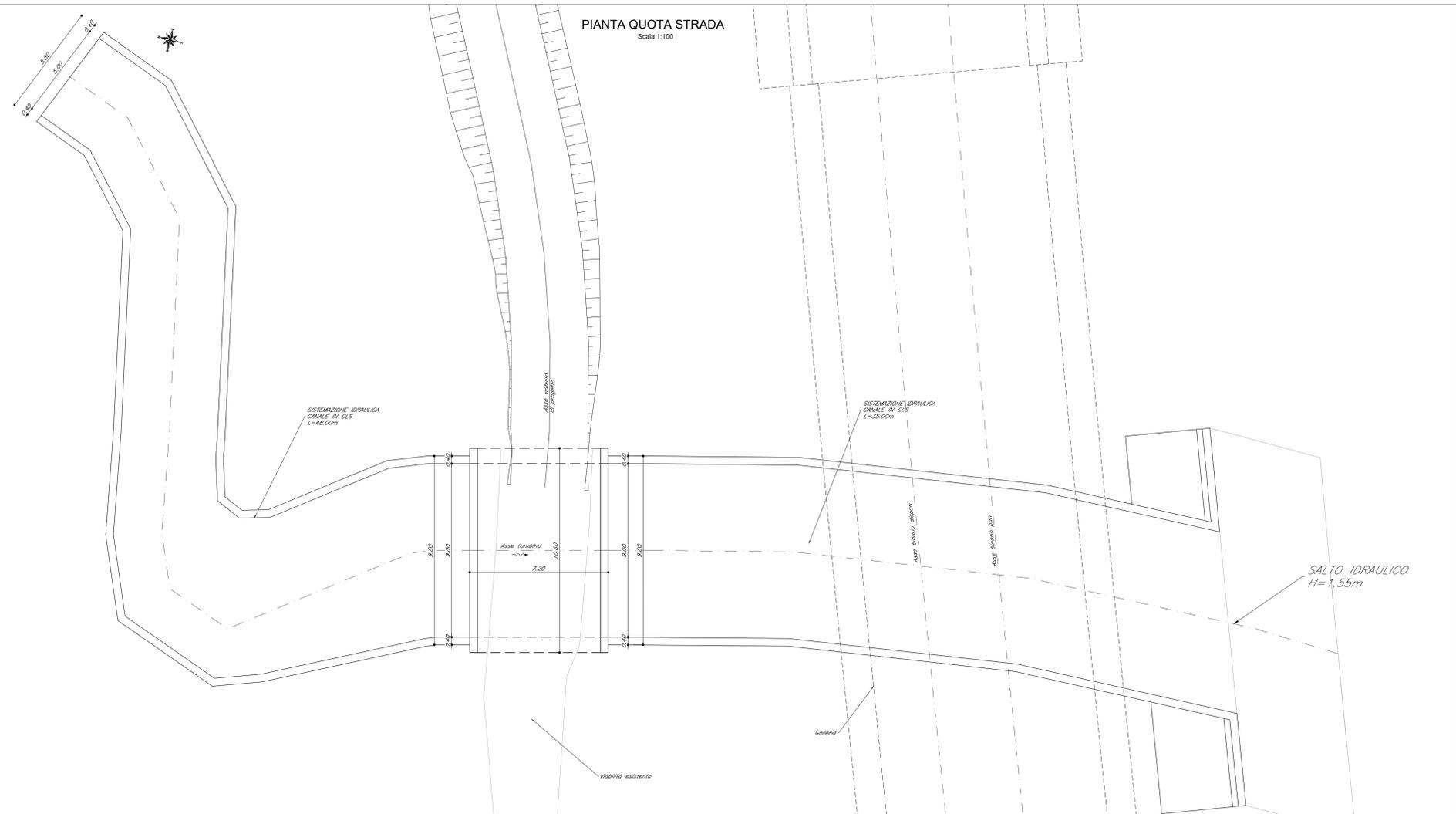
QUADRO D'UNIONE



KEYPLAN



PIANTA QUOTA STRADA
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telen Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. LUIGI LONZANO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
IN14 - Tombino idraulico 9.00 x 1.50 al km 34+330.70
Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni - Tav. 1 di 2

APPALTATORE: **ING. M. FERRIONI** SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFZR	Z2	E	Z2	AZ	IN1400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	FERRIONI	28/09/2021	G. MARINO	30/09/2021	M. FERRIONI	30/09/2021

File: IFZR.3.2.E.ZZ.AZ.IN.14.0.0.001.A.dwg n. Elab: _____