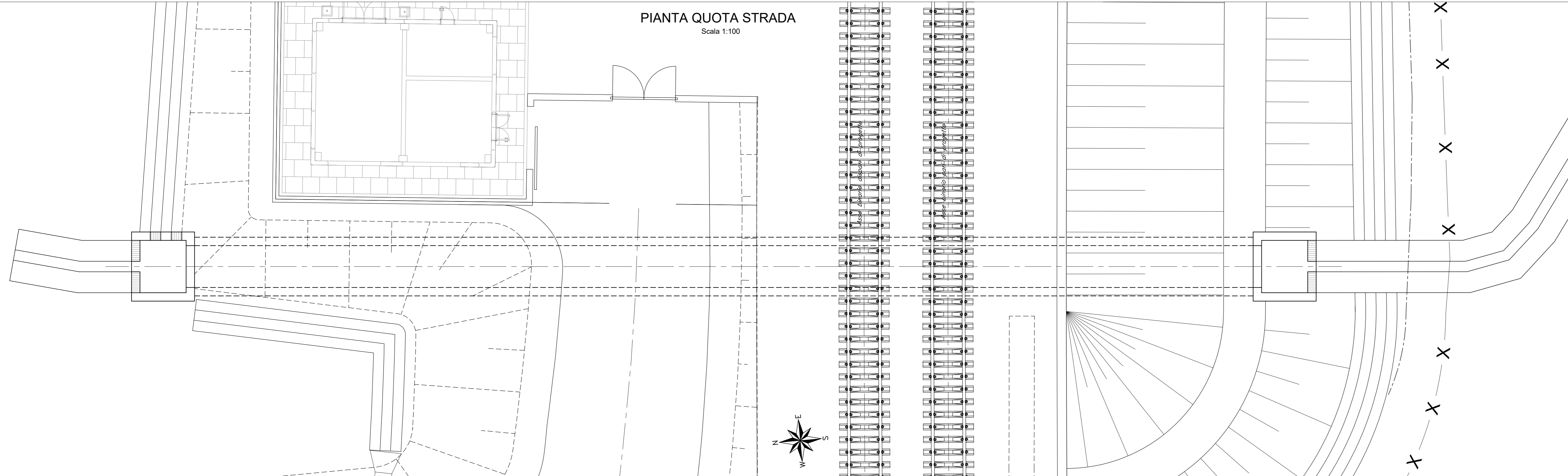
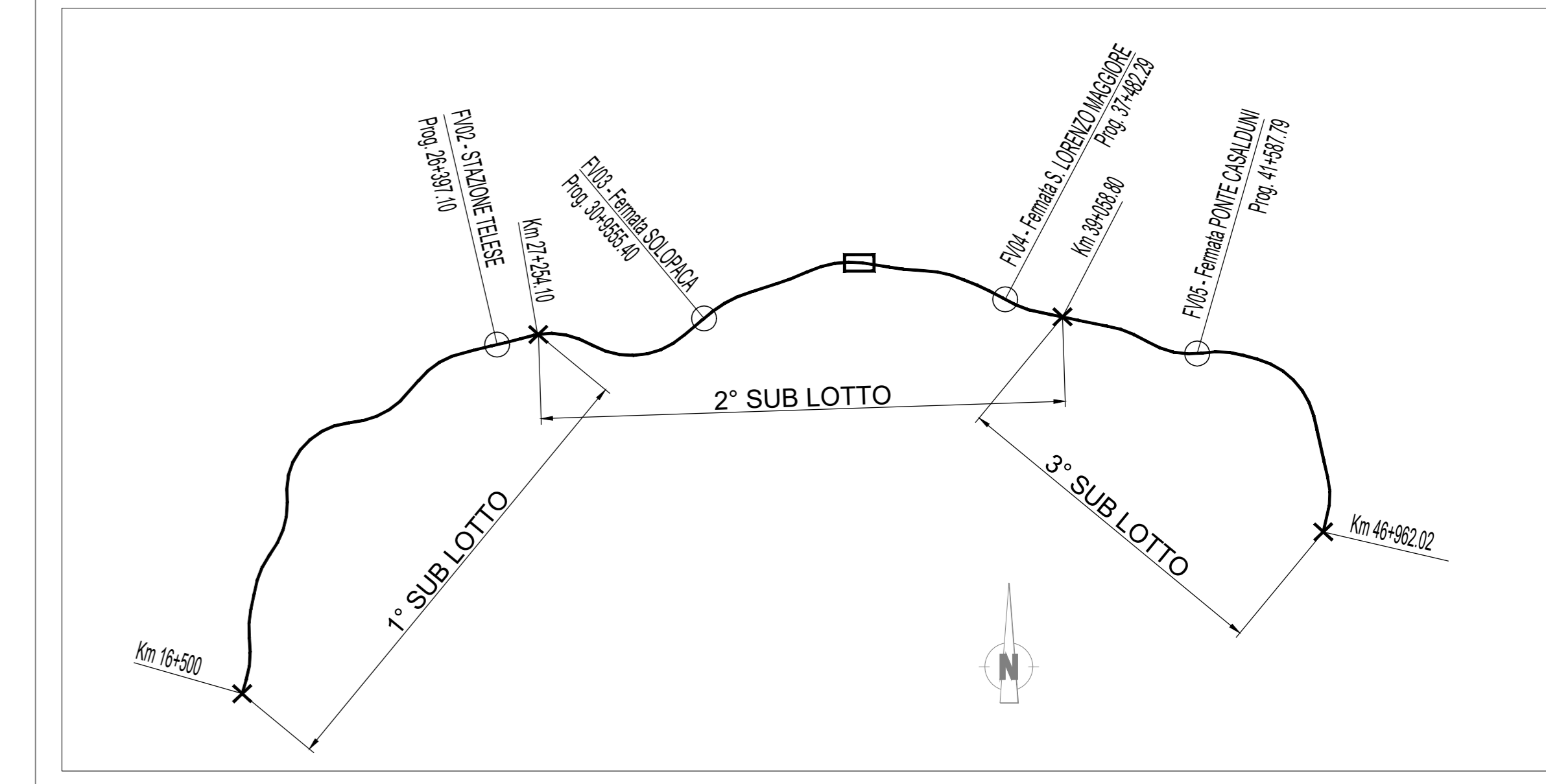


PIANTA QUOTA STRADA

Scala 1:100

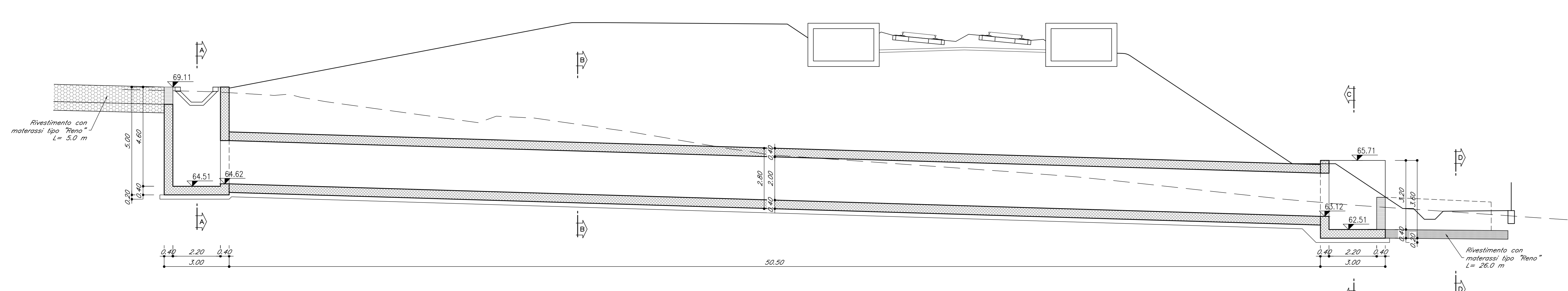


QUADRO D'UNIONE



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100

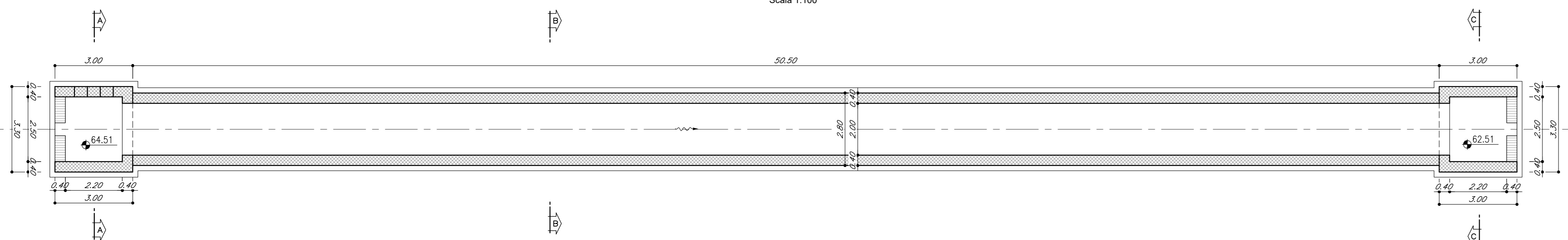


KEYPLAN



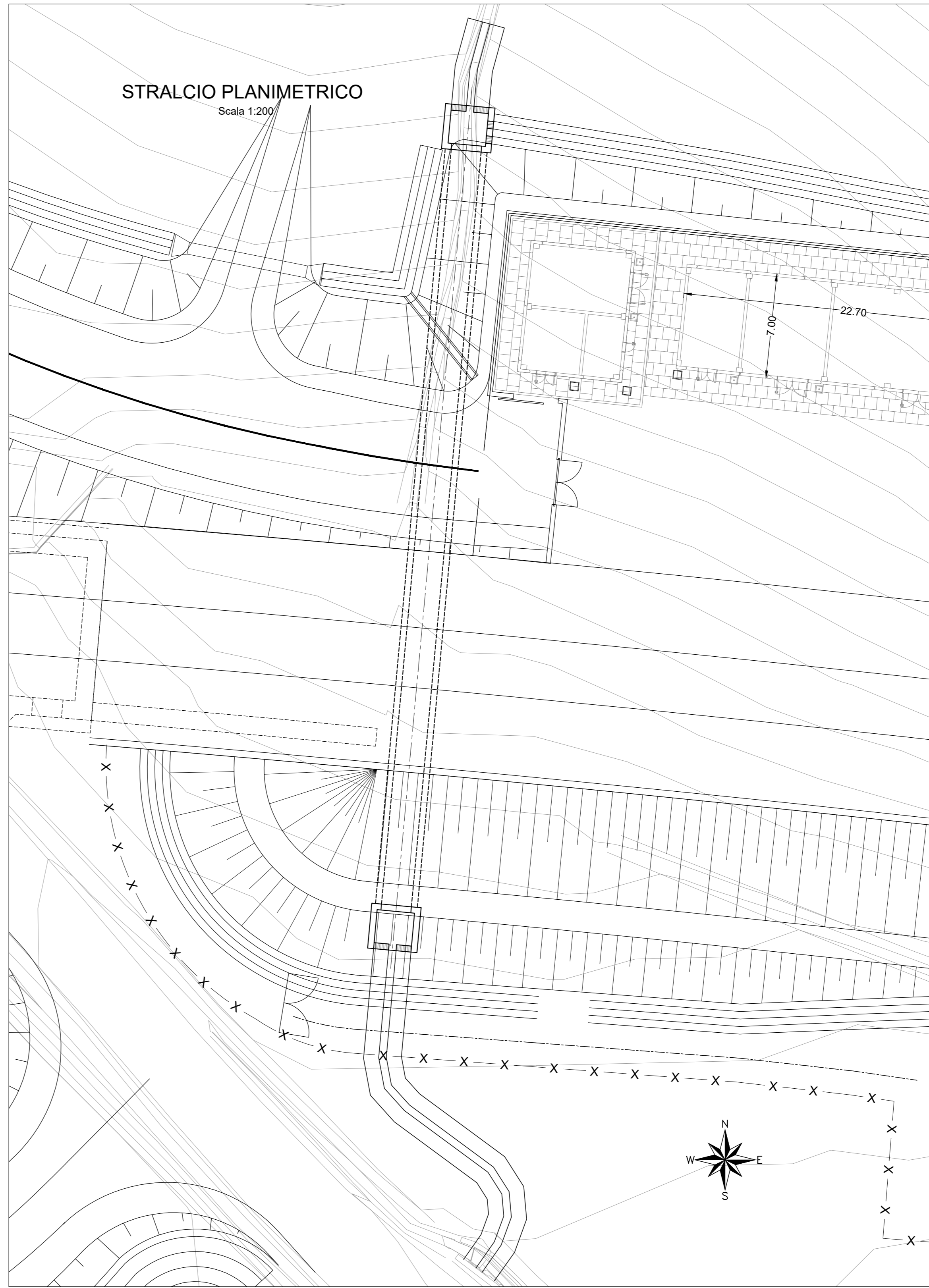
PIANTA FONDAZIONI

Scala 1:100



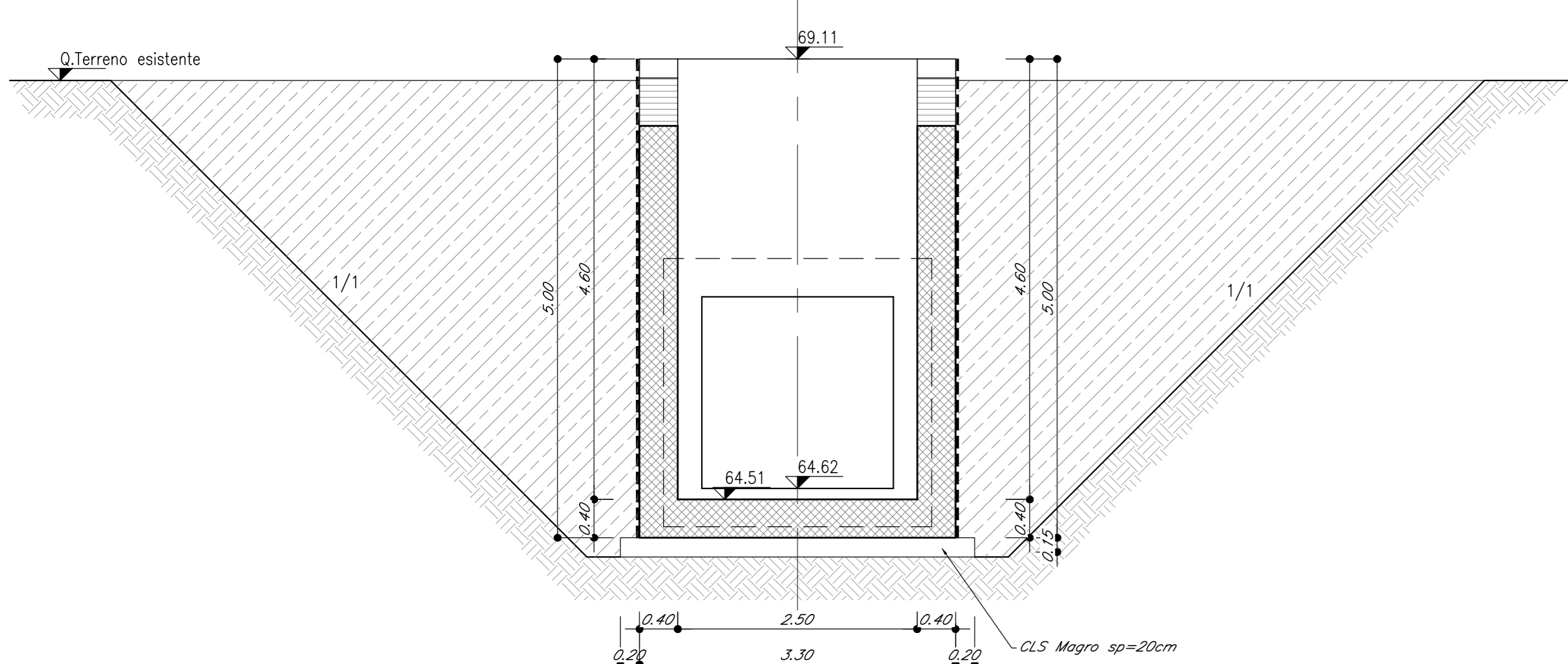
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



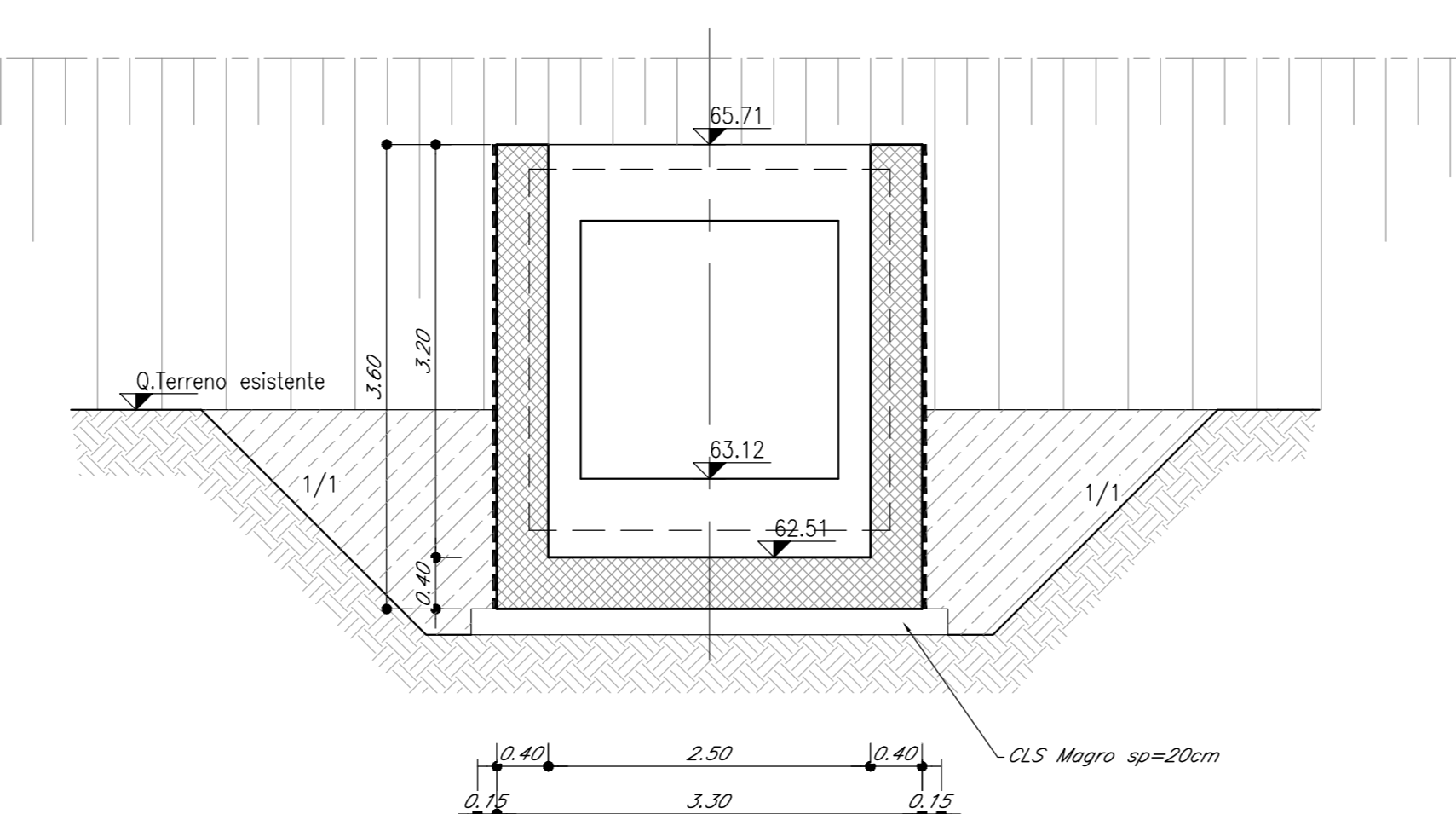
SEZIONE A-A

Scala 1:50



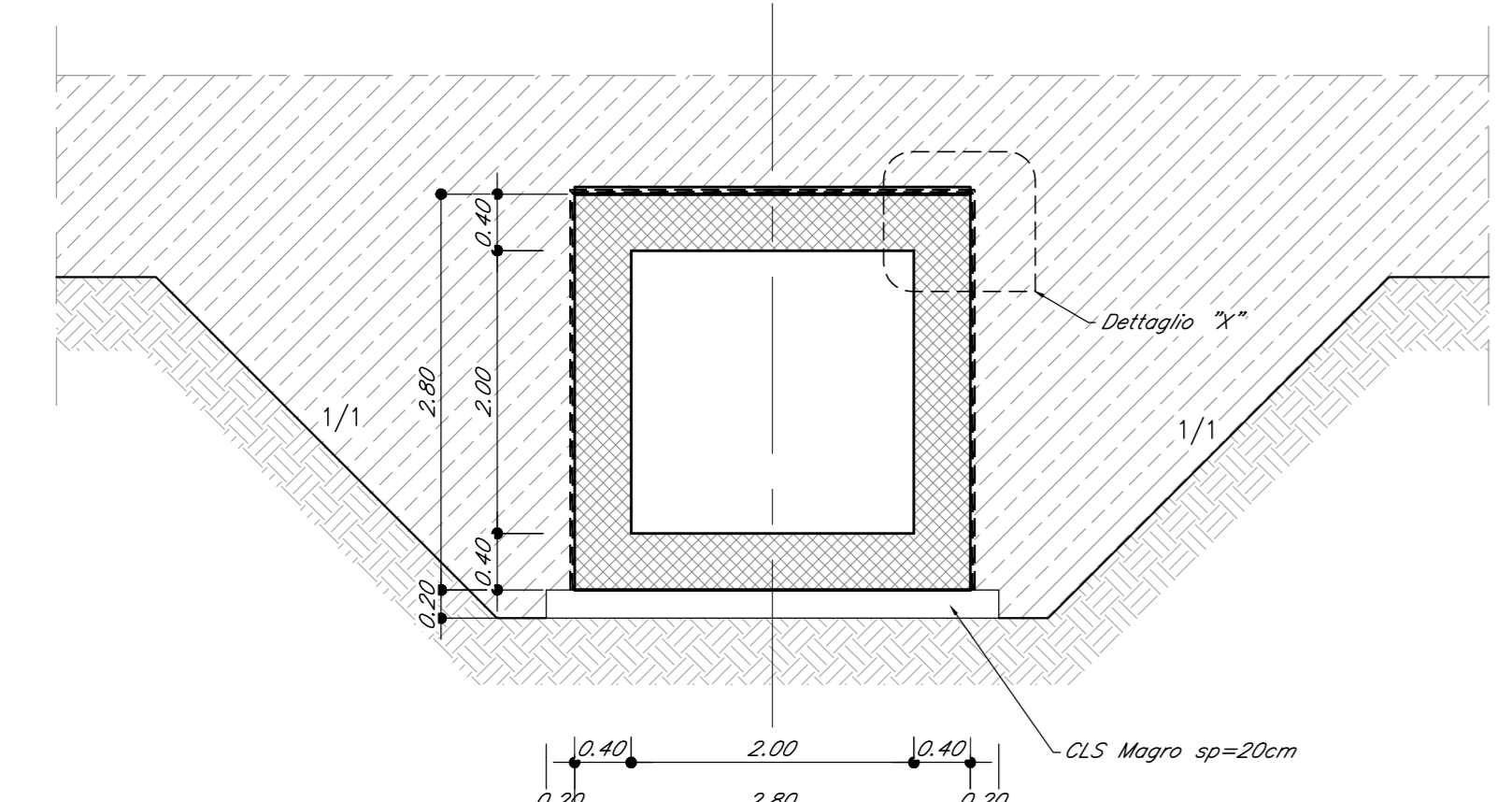
SEZIONE C-C

Scala 1:50



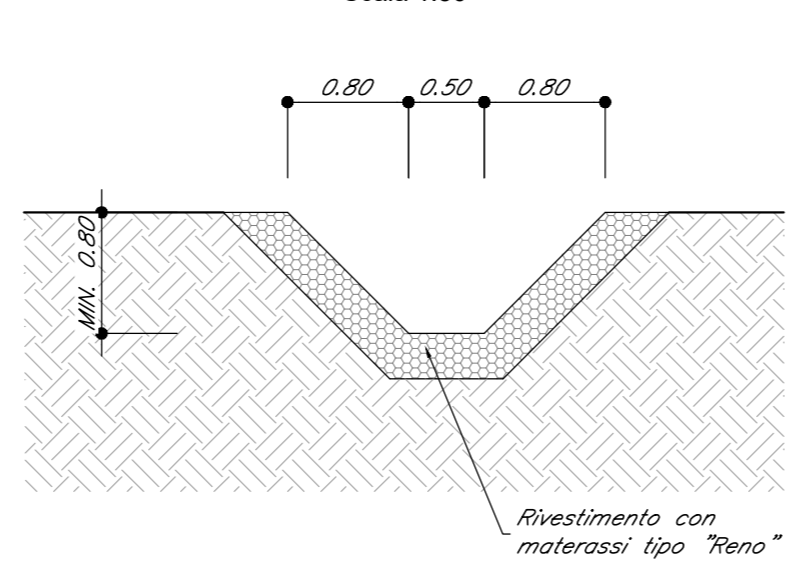
SEZIONE B-B

Scala 1:50



SEZIONE E-E

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. LUIGI LUCIFORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **IN14bis - Tombino idraulico al km 34+370**
Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:					
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	VARIE					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	AZ	IN1400	003	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. BIRRELLI	28/09/2011	G. MARCONI	30/09/2011	N. BALDI	30/09/2011

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.IN.14.0.0.003.A.dwg n. Elab.: