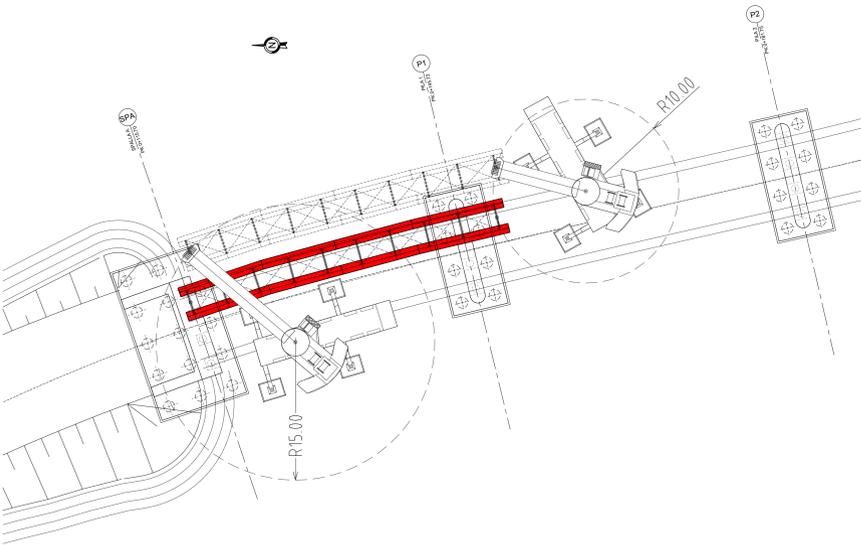


- MONTAGGIO DEL NUOVO IMPALCATO IN SEZIONE MISTA ACCIAIO-CLS PARTENDO DA SPALLA SP A
 - IL MONTAGGIO E' PREVISTO SOLLEVANDO DA TERRA TRAMITE GRU COPPIE DI TRAVI DI OGNI CAMPATA E PROSEGUENDO PER CAMPATE SUCCESSIVE

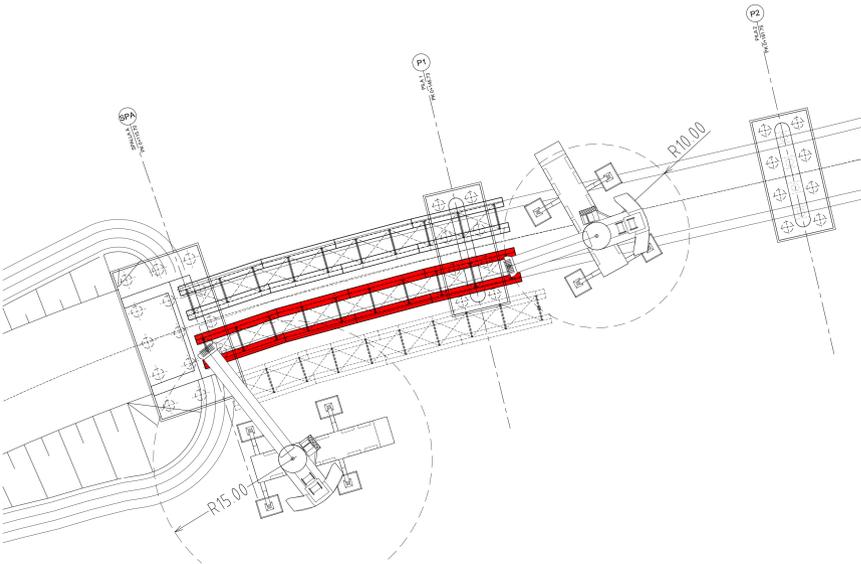
FASE 1

- ASSIEMAGGIO CONCI DELLA PRIMA CAMPATA SP A - P1 NELL'AREA CANTIERE APPPOSITAMENTE ADIBITA A COPPIE DI TRAVI
- TRASFERIMENTO DEL MACROCONCIO SU CARRELLONI
- SOLLEVAMENTO DEL MACROCONCIO DAL RILEVATO TRAMITE DUE GRU DA 400 T NEI PUNTI DI PRESA SUI DIAFRAMMI



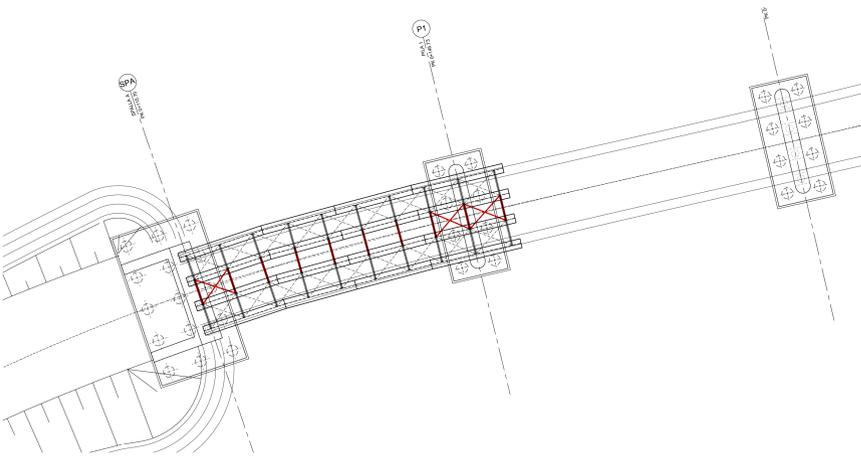
FASE 2

- ASSIEMAGGIO CONCI DELLA PRIMA CAMPATA SP A - P1 NELL'AREA CANTIERE APPPOSITAMENTE ADIBITA A COPPIE DI TRAVI
- TRASFERIMENTO DEL MACROCONCIO SU CARRELLONI
- SOLLEVAMENTO DEL MACROCONCIO DAL RILEVATO TRAMITE DUE GRU DA 400 T NEI PUNTI DI PRESA SUI DIAFRAMMI



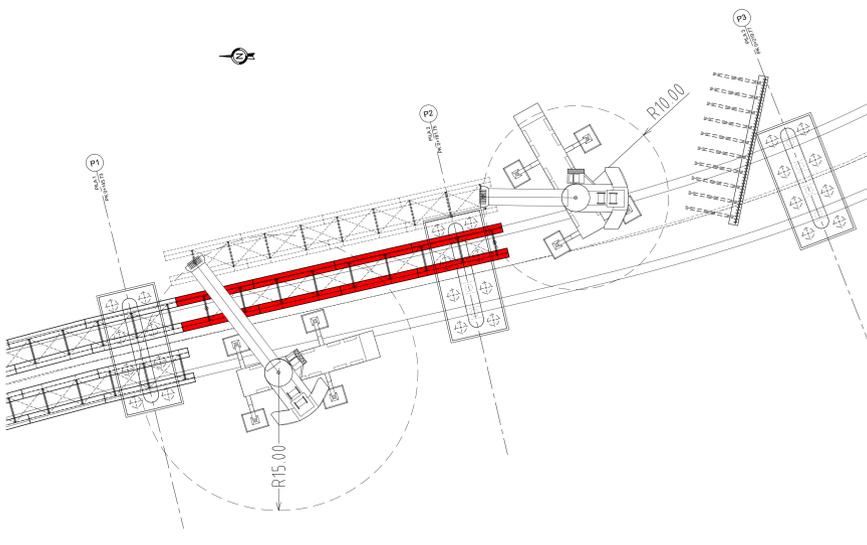
FASE 3

- COMPLETAMENTO MONTAGGIO DIAFRAMMI DI PILA E SPALLA E CONTROVENTI



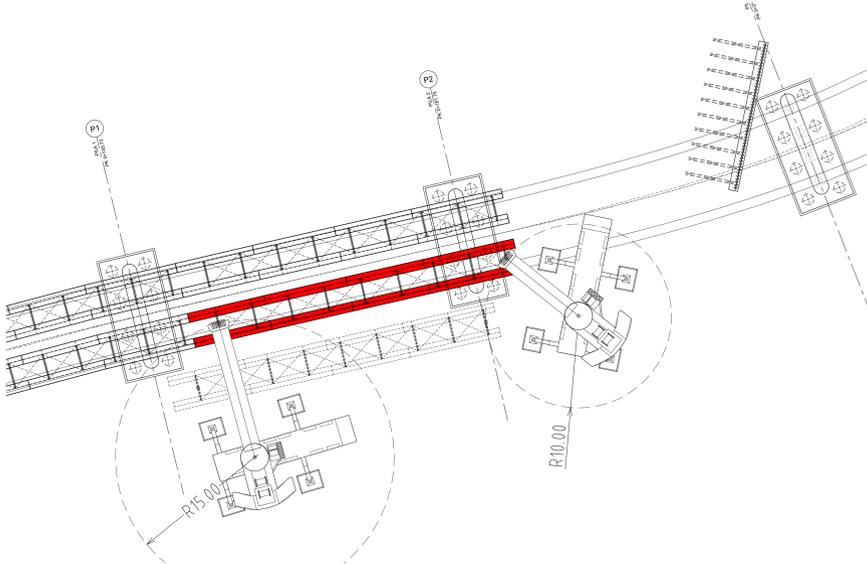
FASE 4

- ASSIEMAGGIO CONCI CAMPATA P1 - P2 NELL'AREA CANTIERE APPPOSITAMENTE ADIBITA A COPPIE DI TRAVI
- TRASFERIMENTO DEL MACROCONCIO SU CARRELLONI
- SOLLEVAMENTO DEL MACROCONCIO DAL RILEVATO TRAMITE DUE GRU DA 400 T NEI PUNTI DI PRESA SUI DIAFRAMMI



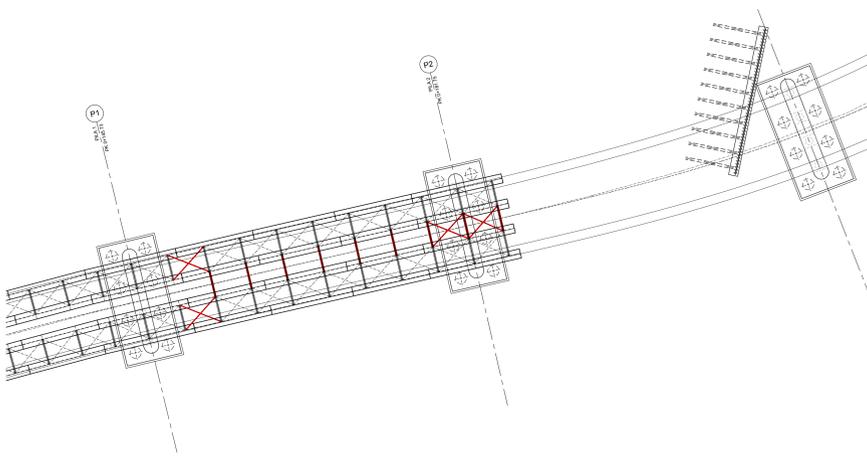
FASE 5

- ASSIEMAGGIO CONCI CAMPATA P1 - P2 NELL'AREA CANTIERE APPPOSITAMENTE ADIBITA A COPPIE DI TRAVI
- TRASFERIMENTO DEL MACROCONCIO SU CARRELLONI
- SOLLEVAMENTO DEL MACROCONCIO DAL RILEVATO TRAMITE DUE GRU DA 400 T NEI PUNTI DI PRESA SUI DIAFRAMMI



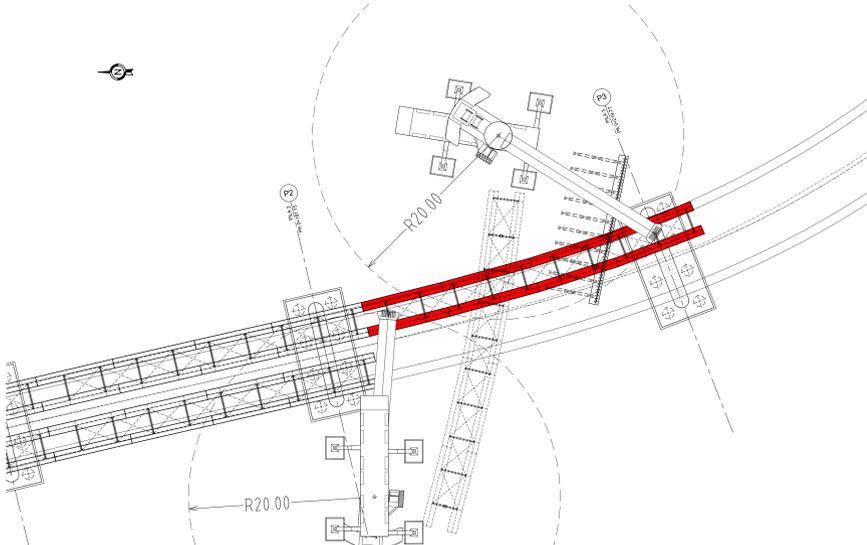
FASE 6

- COMPLETAMENTO MONTAGGIO DIAFRAMMI DI PILA E SPALLA E CONTROVENTI



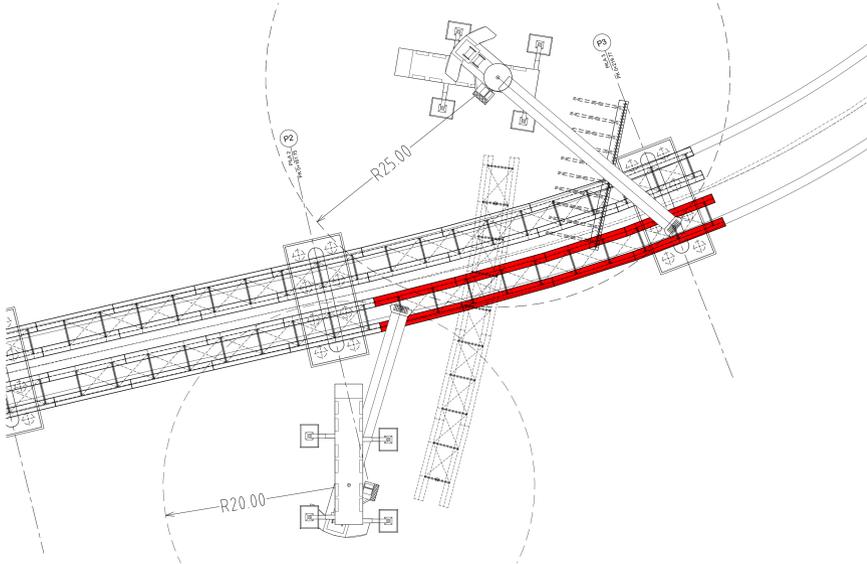
FASE 7 (FASE NOTTURNA)

- ASSIEMAGGIO CONCI CAMPATA P2 - P3 NELL'AREA CANTIERE APPPOSITAMENTE ADIBITA A COPPIE DI TRAVI
- TRASFERIMENTO DEL MACROCONCIO SU CARRELLONI
- SOLLEVAMENTO DEL MACROCONCIO DAL RILEVATO TRAMITE DUE GRU DA 400 T NEI PUNTI DI PRESA SUI DIAFRAMMI



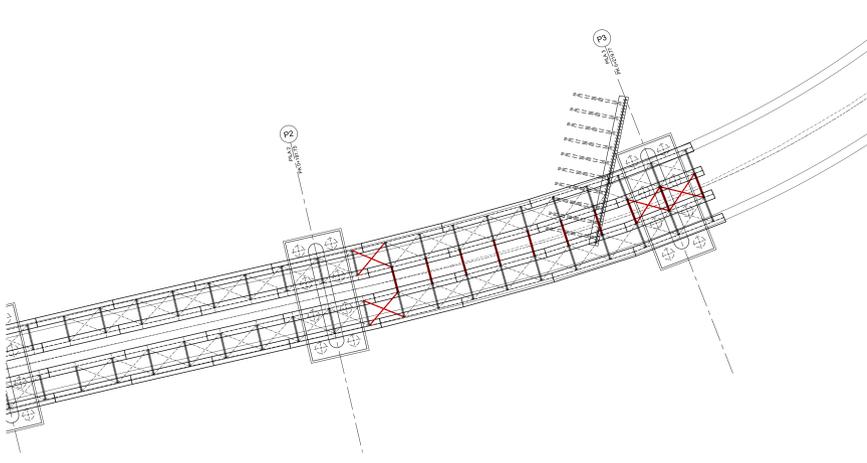
FASE 8 (FASE NOTTURNA)

- ASSIEMAGGIO CONCI CAMPATA P2 - P3 NELL'AREA CANTIERE APPPOSITAMENTE ADIBITA A COPPIE DI TRAVI
- TRASFERIMENTO DEL MACROCONCIO SU CARRELLONI
- SOLLEVAMENTO DEL MACROCONCIO DAL RILEVATO TRAMITE DUE GRU DA 400 T NEI PUNTI DI PRESA SUI DIAFRAMMI



FASE 9 (FASE NOTTURNA)

- COMPLETAMENTO MONTAGGIO DIAFRAMMI DI PILA E SPALLA E CONTROVENTI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Tetra Società Consortili e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. U. COZZI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 OPERE D'ARTE VIABILITA'
 IV03 - CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 38+865 (NV24)

Schema di montaggio - tav. 1/2

COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	AZ	IV0300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. BENEDETTI	20/06/21	C. DANIELE	20/06/21	L. BRILLOZZO	20/06/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO ORDINE	M. BENEDETTI	20/06/21	C. DANIELE	20/06/21	L. BRILLOZZO	20/06/21	IL PROGETTISTA

Fig. IP2R 2.2 E ZZ AZ IV 03.0.001 B.dwg