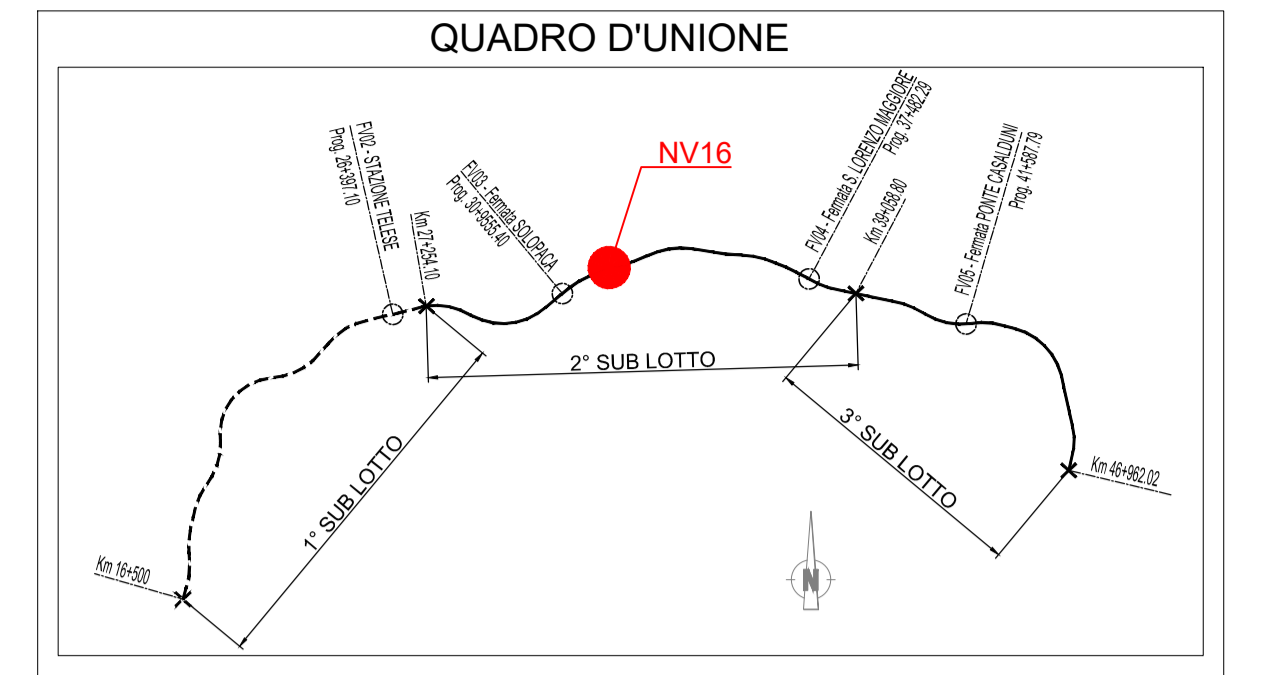


DATI DI TRACCIAMENTO NV16-IN39019

Point	X (m)	Y (m)	Radius (m)	Ac (m)	T (m)	Sv (m)
C1	2486213.50	4563716.07				
V1	2486216.79	4563720.64	4.48	82.895133g	3.41	5.84
C2	2486211.14	4563730.49				
V2	2486205.18	4563720.33	10.00	70.880789g	6.22	11.13
C3	2486206.91	4563729.95				
V3	2486199.53	4563731.10	5.99	81.321177g	4.45	7.66



LIVELLETTE	DISTANZA PENDENZA DIFF. DI QUOTA	L=9.84 i=0.43% Δh=0.04	L=13.04 i=3.86% Δh=0.51								
<p>INIZIO INTERVENTO</p> <p>FINE INTERVENTO</p> <p>Curve: R=500.00, Ts=8.63, Fr=0.07, Pr=0+018.47, Qs=71.30, Sv=17.26</p>											
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	4.31	2.92	0.92	0.98	5.57	5.57	4.49	3.83	3.83	7.73	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+004.31	0+007.23	0+008.15	0+013.72	0+019.29	0+023.78	0+027.61	0+031.44	0+039.17	0+046.90
QUOTE TERRENO	71.23	71.31	71.28	71.15	71.04	70.87	71.17	71.50	71.67	71.81	72.14
QUOTE PROGETTO	71.23	71.24	71.26	71.27	71.28	71.36	71.50	71.55	71.70	71.85	72.14
ETTOMETRICHE	<p>0</p> <p>Vertical curves: L=4.31, Sv=5.84, R=4.48; L=1.98, Sv=11.13, R=10.00; L=1.49, Sv=7.66, R=6.00; L=7.73</p>										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Horizontal alignment: L=4.31, Sv=5.84, R=4.48; L=1.98, Sv=11.13, R=10.00; L=1.49, Sv=7.66, R=6.00; L=7.73</p>										
ANDAMENTO DEI CIGLI	<p>SX: -2.50%</p> <p>DX: -</p>										
DIAGRAMMA DELLE VELOCITÀ	<p>40 km/h</p> <p>30 km/h</p> <p>20 km/h</p> <p>30.0 km/h</p>										

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Generazione of Tunnels), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGEM IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SYSTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAGORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ NV16 - VIABILITÀ DI RICUCITURA

Planimetria di progetto, tracciamento, segnaletica e barriere di sicurezza - Profilo longitudinale

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. BARONI

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 22 E ZZ AZ NV1600 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTA L. LAGORO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NV.16.0.0.001.A.dwg n. Elab.: