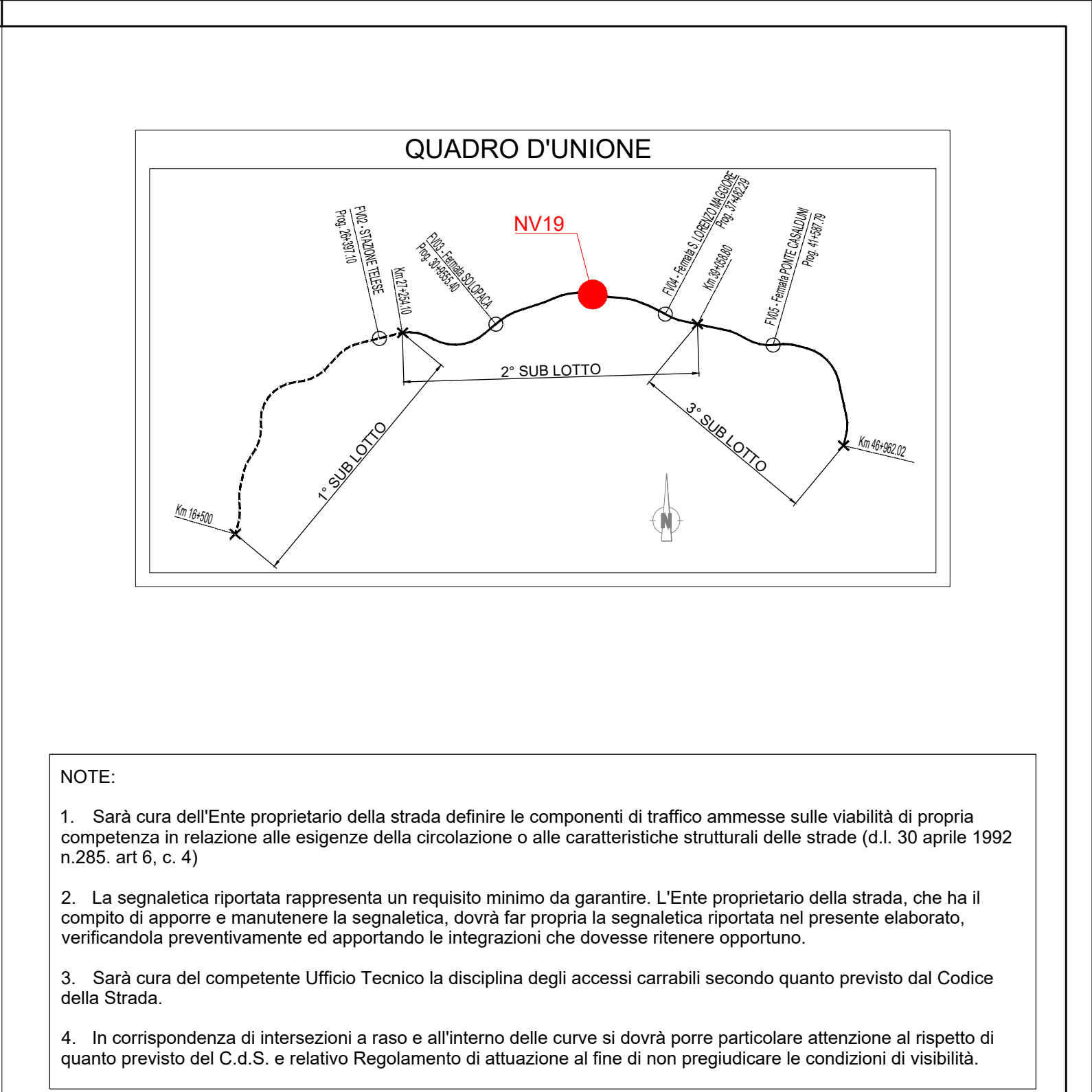


DATI DI TRACCIAMENTO RICUCITURA

L1	X=97950.31 m Y=300730.17 m Xl=97964.25 m Yl=300724.05 m
C6	R=60.00 T=4.98 m Fv=3.94 m Ac=19.550229g X=97972.86 m Y=300719.31 m Xl=97982.99 m Yl=300712.76 m
L2	X=97982.99 m Y=300712.76 m
C5	R=30.00 T=8.43 m Fv=16.43 m Ac=34.897807g X=97990.04 m Y=300708.15 m Xl=97993.66 m Yl=300700.54 m Xl=98002.43 m Yl=300682.07 m
L3	X=97993.66 m Y=300700.54 m Xl=98002.43 m Yl=300682.07 m



- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285 art.6, c. 4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Tetra Servizi Costruzioni e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTO ESECUTIVO: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ NV19 - Viabilità di ricucitura

Planimetria di progetto, tracciamento, segnaletica e barriere di sicurezza - Profilo longitudinale

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	F. TRAMASSE	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESERCIZIO	2/2021	20/01/2021	04/02/2021	24/01/2021	AZZE	24/01/2021		
B	MODIFICAZIONE PER REV.	2/2021	28/01/2021	04/02/2021	28/01/2021	AZZE	28/01/2021		

File: IF2R.2.2.EZ.AZ.NV.19.0.0.011.B.dwg In. Elabor.: [Signature]