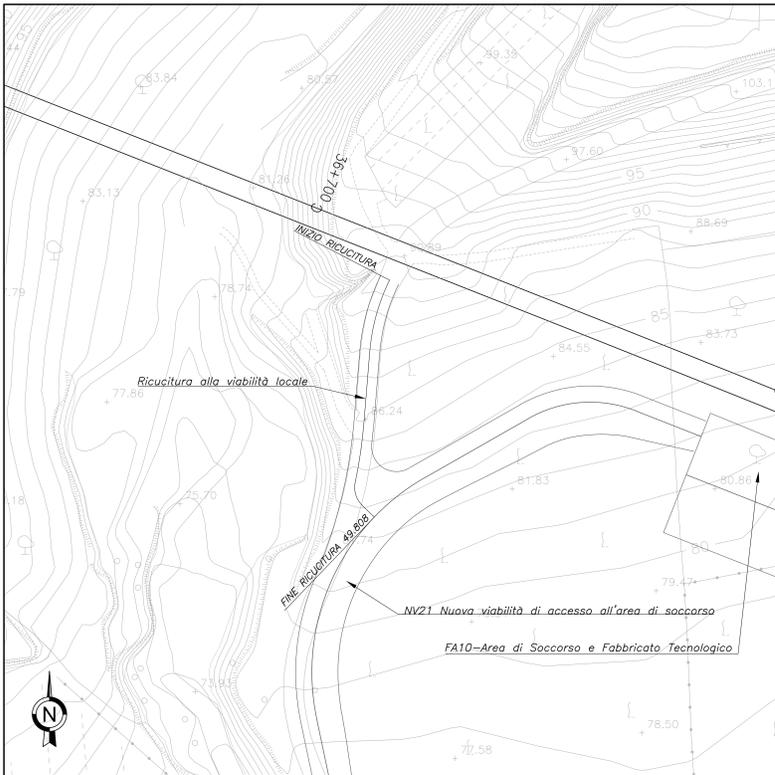
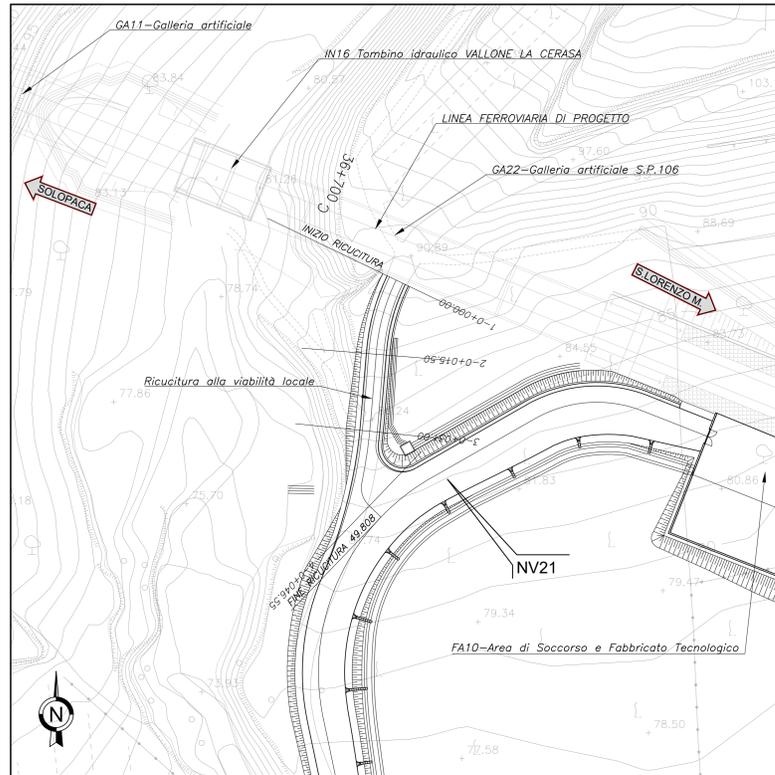


PLANIMETRIA STATO DI FATTO 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:500

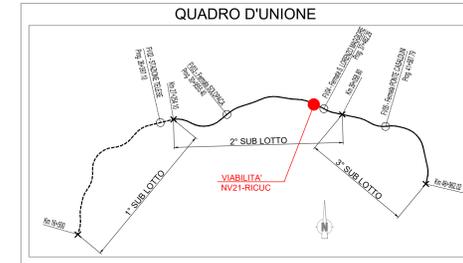
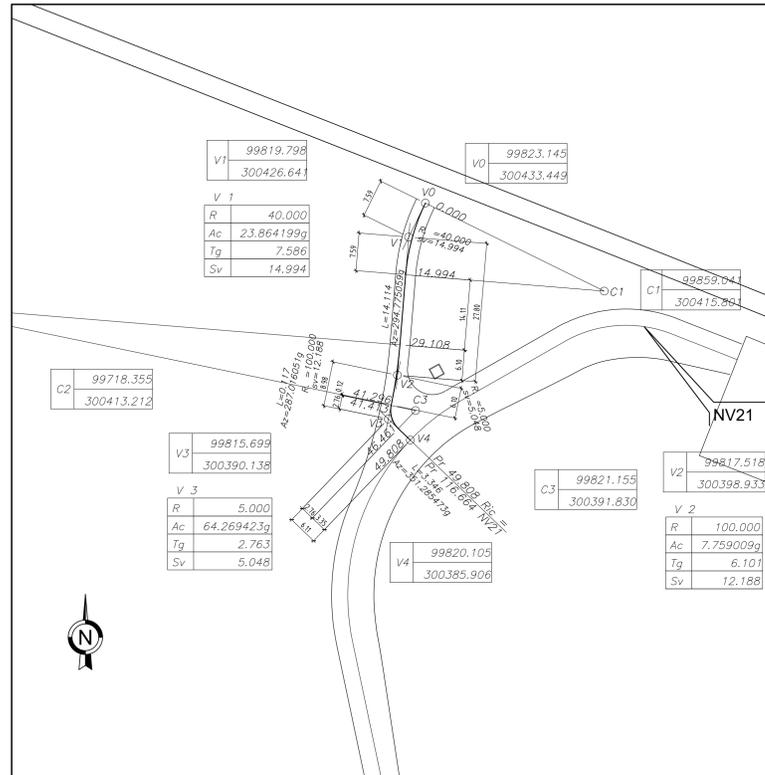
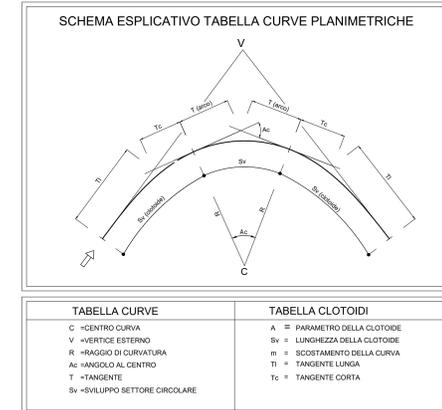
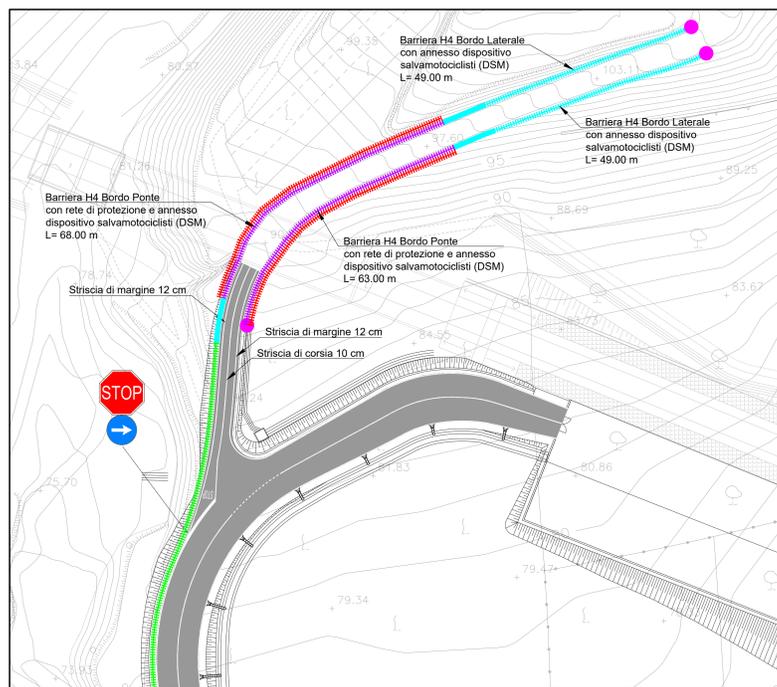


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut



PLANIMETRIA DI SEGNALETICA 1:500



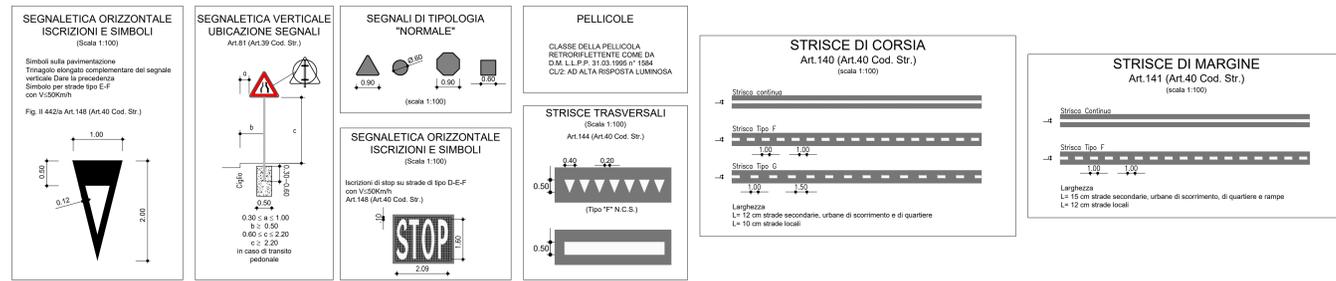
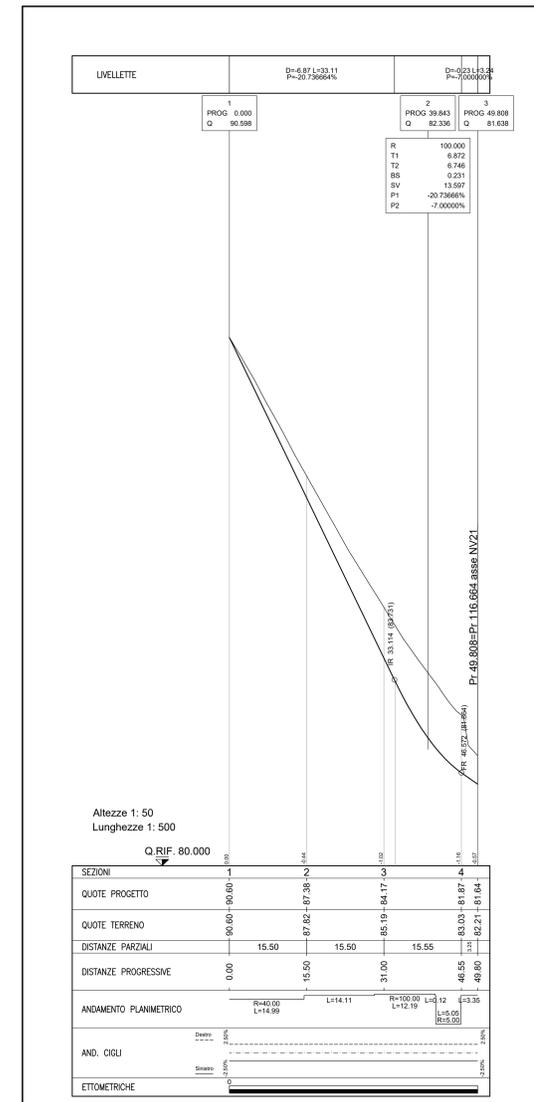
- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c.4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di viabilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE	PROFLO REDIRETTO IN CA.
BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTO
BARRIERA IN CLS CLASSE "M" DA BORDOPONTE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTO
BARRIERA IN CLS CLASSE "M" DA SPARTITRIFICO	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTO
BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE	TRANSIZIONE
BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE P1
BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE	TERMINALE CLASSE P2
BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE P3
BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "M" DA BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE TIPO A (H=2m)
BARRIERA METALLICA CLASSE "M" BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE TIPO B (H=3m)
BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "M" DA BORDO LATERALE	PARAPETTO PER PEDONI

PROFLO LONGITUDINALE 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Consorzio Telese Società Consorzio a Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al Km 36+700 Viabilità di ricucitura Planimetria stato di fatto, progetto, tracciamento, segnaletica e barr. di sicurezza - Profilo longitudinale

APPALTATORE: **SCALA: VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	EMISSIONE	G. MARZULLI	M. MARZULLI	30/06/21	A. REZZO	30/06/21	L. PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	G. MARZULLI	M. MARZULLI	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	L. PROGETTISTA

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NV.21.0.001.B.dwg