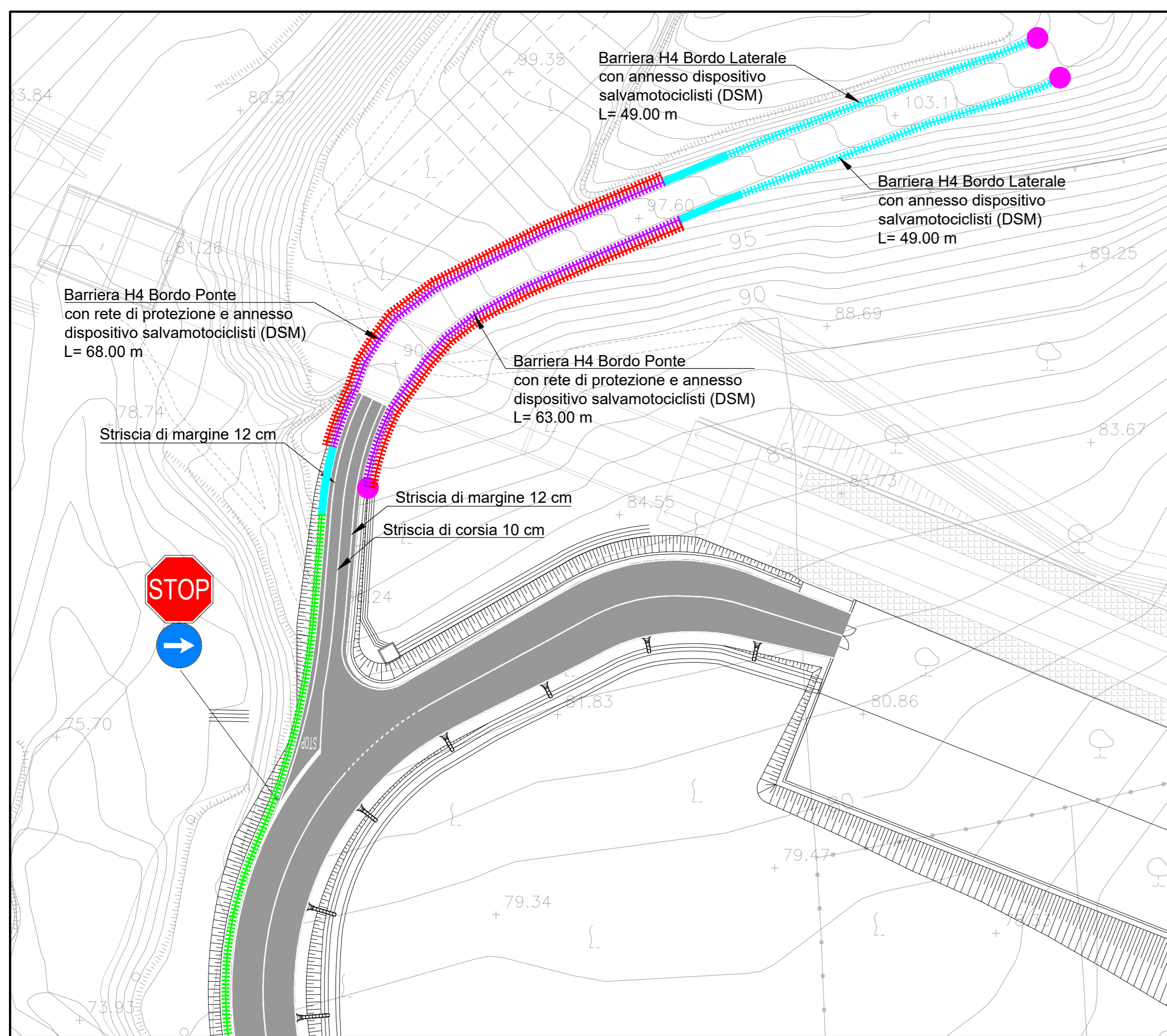
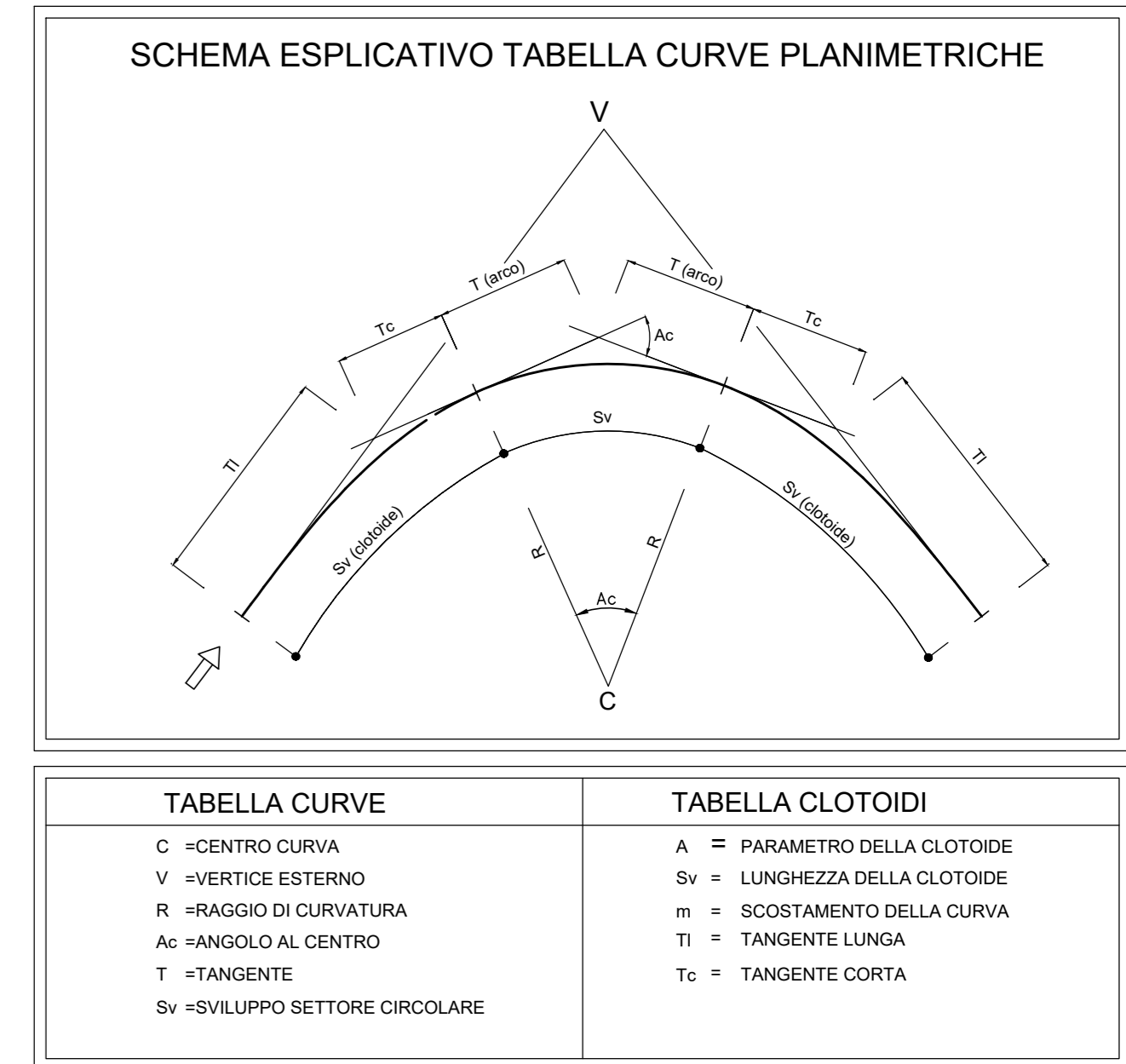


TABELLA RETTIFILI

| | |
|----|-----------|
| L | Lunghezza |
| Az | Azimut |

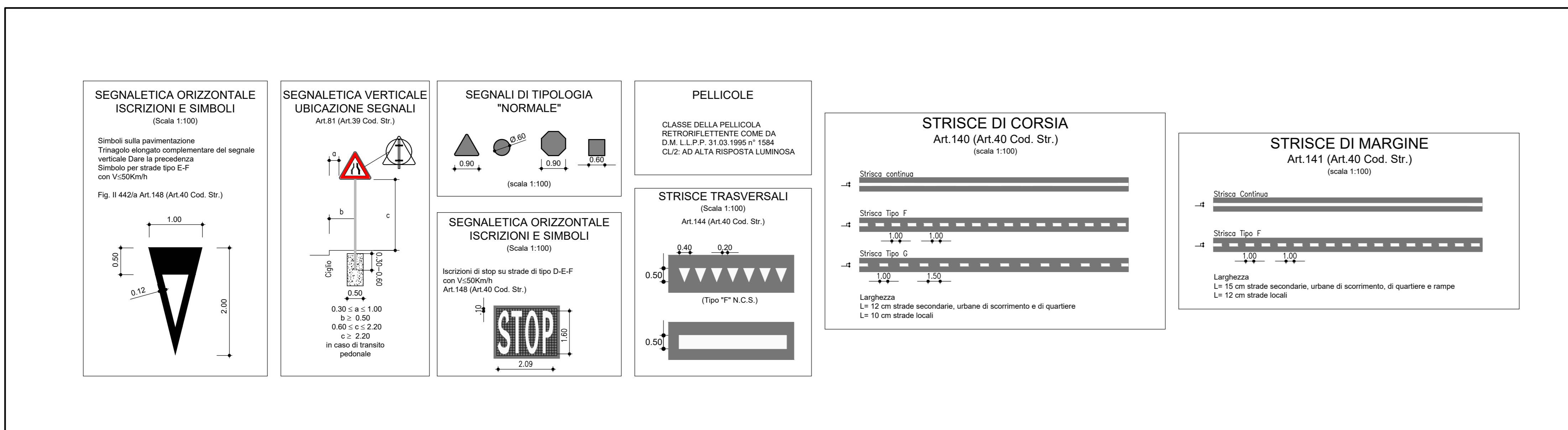
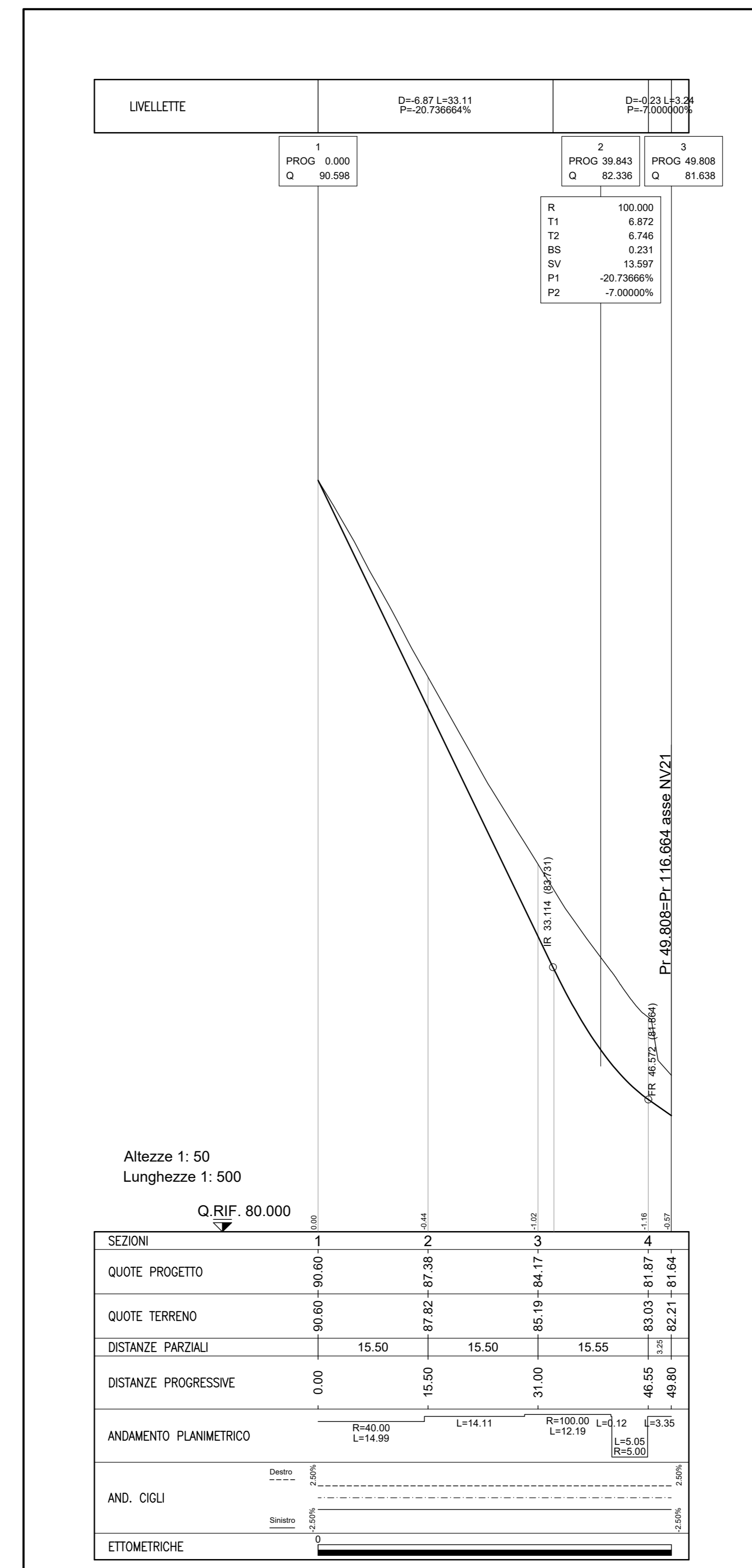


- NOTE:**
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c.4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di viabilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

| | |
|---|---|
| Barriera metallica classe "M" da bordo ponte | Profilo redirettivo in CA |
| Barriera metallica classe "M" da bordo laterale | Attenuatore d'urto classe 100 redirettivo |
| Barriera in cls classe "N1" da bordoponte | Attenuatore d'urto classe 80 redirettivo |
| Barriera in cls classe "N1" da spartitraffico | Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo |
| Barriera metallica classe "M" da bordo ponte | Trasizione |
| Barriera metallica classe "M" da bordo laterale | Terminale classe P1 |
| Barriera metallica classe "M" da bordo ponte | Terminale classe P2 |
| Barriera metallica classe "M" da bordo laterale | Terminale classe P3 |
| Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale | Reti di protezione tipo A (H=2m) |
| Barriera metallica classe "M" bordo laterale | Reti di protezione tipo B (H=3m) |
| Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale | Parapetto per pedoni |



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. - Con sede in Telese (BN) - C.so S. Maria Maddalena, 1 - 06100 - Tel. 0743/211111

PROGETTAZIONE: GHIELLA, ITINERA, SALCEP, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA' - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al Km 36+700 Viabilità di ricucitura Planimetria stato di fatto, progetto, tracciamento, segnaletica e barr. di sicurezza - Profilo longitudinale

APPALTATORE: [Signature]

SCALA: VARIE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Verificatore |
|------|--------------------------|-------------|-------------|----------|-----------|----------|---------------------|
| A | EMISSIONE | G. MARZUOLI | M. MARZUOLI | 30/06/21 | A. REZZI | 30/06/21 | L. PROGETTISTA |
| B | REVISIONE A SEGUITO REV. | G. MARZUOLI | M. MARZUOLI | 30/10/21 | A. REZZI | 30/10/21 | L. PROGETTISTA |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NV.21.0.001.B.dwg