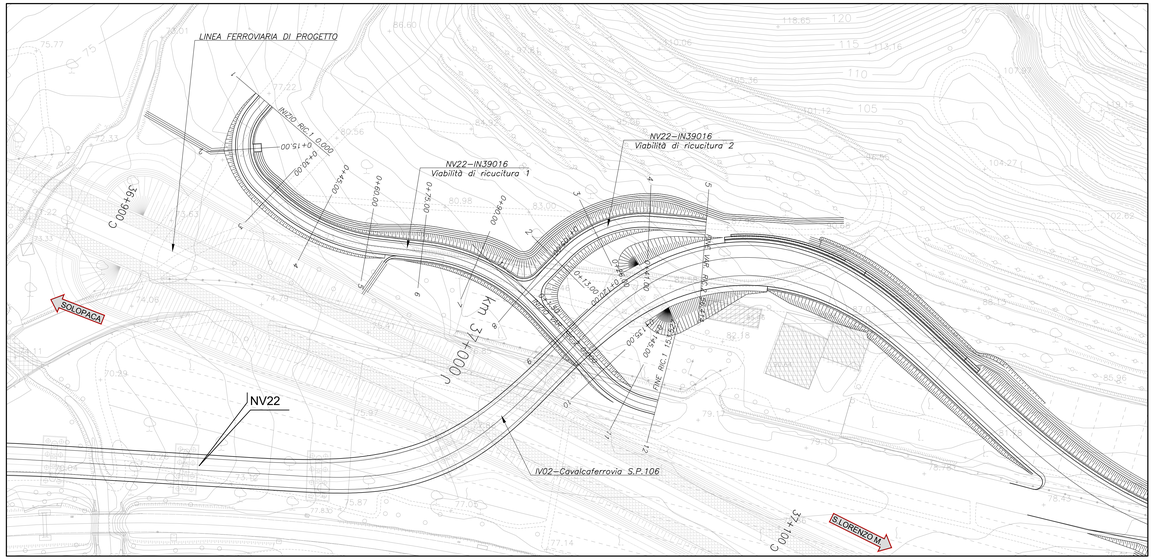
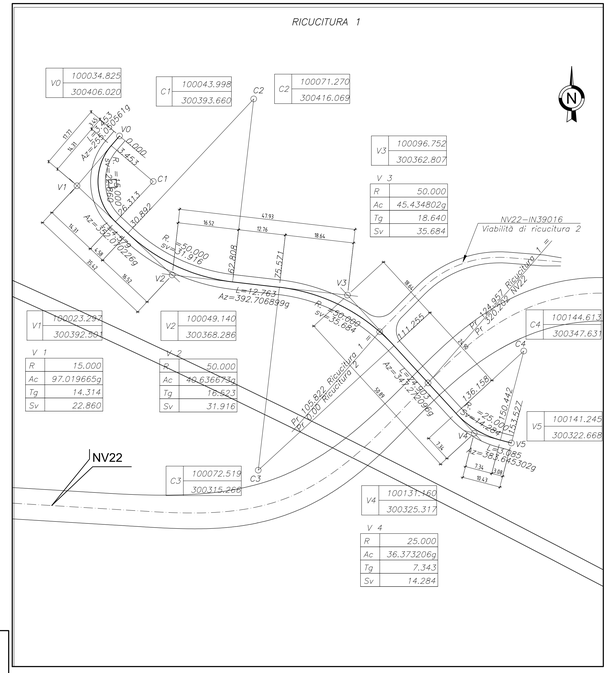
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:500

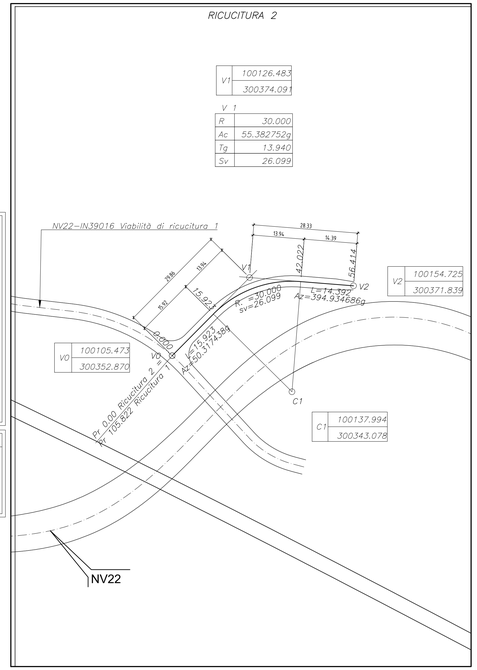


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

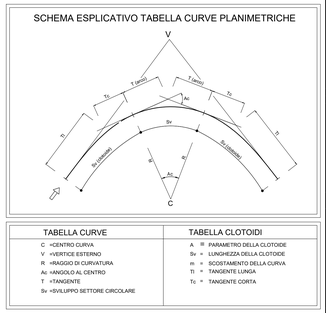


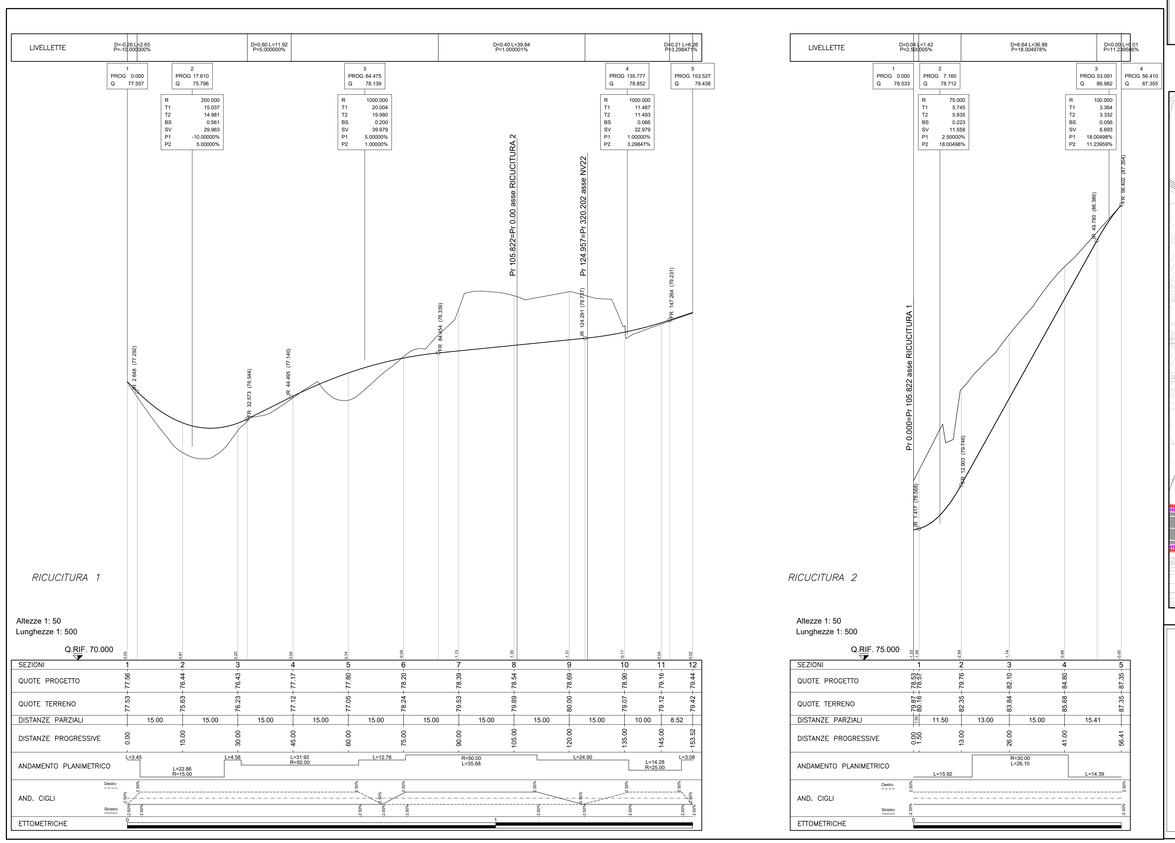
TABELLA CURVE

C	=CENTRO CURVA
V	=VERTICE ESTERNO
R	=RAGGIO DI CURVATURA
Ac	=ANGOLO AL CENTRO
T	=TANGENTE
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

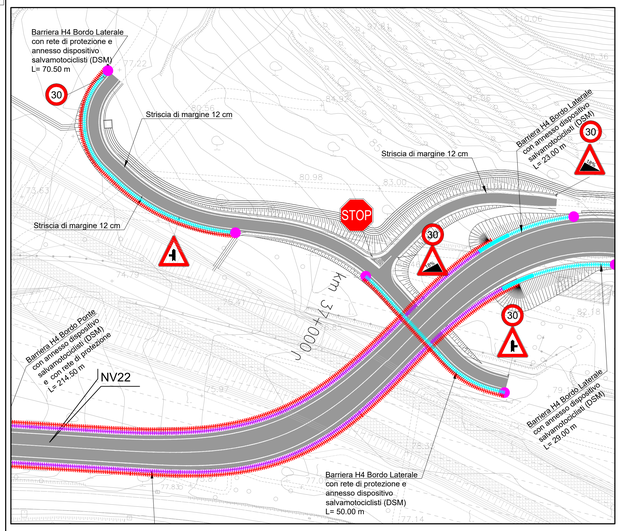
TABELLA CLOTOIDI

A	=	PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv	=	LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m	=	SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl	=	TANGENTE LUNGA
Tc	=	TANGENTE CORTA

PROFILI LONGITUDINALI 1:500/50



PLANIMETRIA DI SEGNALETICA 1:500



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di appone e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

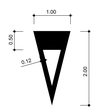
BR1-CDP-BR1-CDP-BR1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	PCDR	PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
BR1-CDL-BR1-CDL-BR1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
BR1-LDP-BR1-LDP-BR1	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
BR1-NJC-BR1-NJC-BR1	BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
BR2-CDP-BR2-CDP-BR2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TRANSIZIONE
BR2-CDL-BR2-CDL-BR2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P1
BR3-CDP-BR3-CDP-BR3	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		TERMINALE CLASSE P2
BR3-CDL-BR3-CDL-BR3	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P3
BR4-CDL-BR4-CDL-BR4	BARRIERA ACCIAO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RDT-P5-RDT-P5-RDT-P5	RETE DI PROTEZIONE tipo A (h=2m)
BR5-LDL-BR5-LDL-BR5	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	RDT-P6-RDT-P6-RDT-P6	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
BR6-LDL-BR6-LDL-BR6	BARRIERA ACCIAO-LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	RDT-P7-RDT-P7-RDT-P7	PARAPETTO PER PEDONI

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

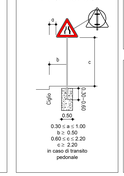
Simboli sulla pavimentazione
Trinagolo «longato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simboli per strade tipo E-F
con V<30Km/h

Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

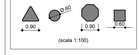


SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art81 (Art.39 Cod. Str.)



SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"



(scala 1:100)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F
con V<30Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

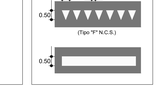
PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

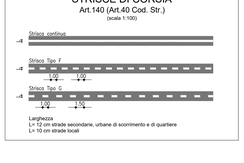
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

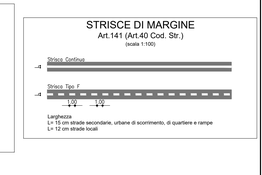


Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE

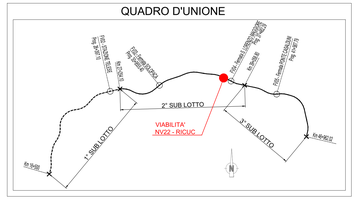
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)



Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/08/2022 13:15:24

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Trino Stabile Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Lucio Lacopo
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA'

NV22 - S.P. 106 dal Km 36+750 al Km 37+225
Viabilità di ricucitura
Planimetria di progetto,tracciamento,segnaletica,barriere di sicurezza - Profilo longitudinale

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. Ferrante

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	AZ	NV2200	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'MARCIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO
B	REVISIONE A SEGUITO RdV	B.MARZOLI	29/10/21	M.D'MARCIO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NV.22.0.0.003.B.dwg

n. Elab.: