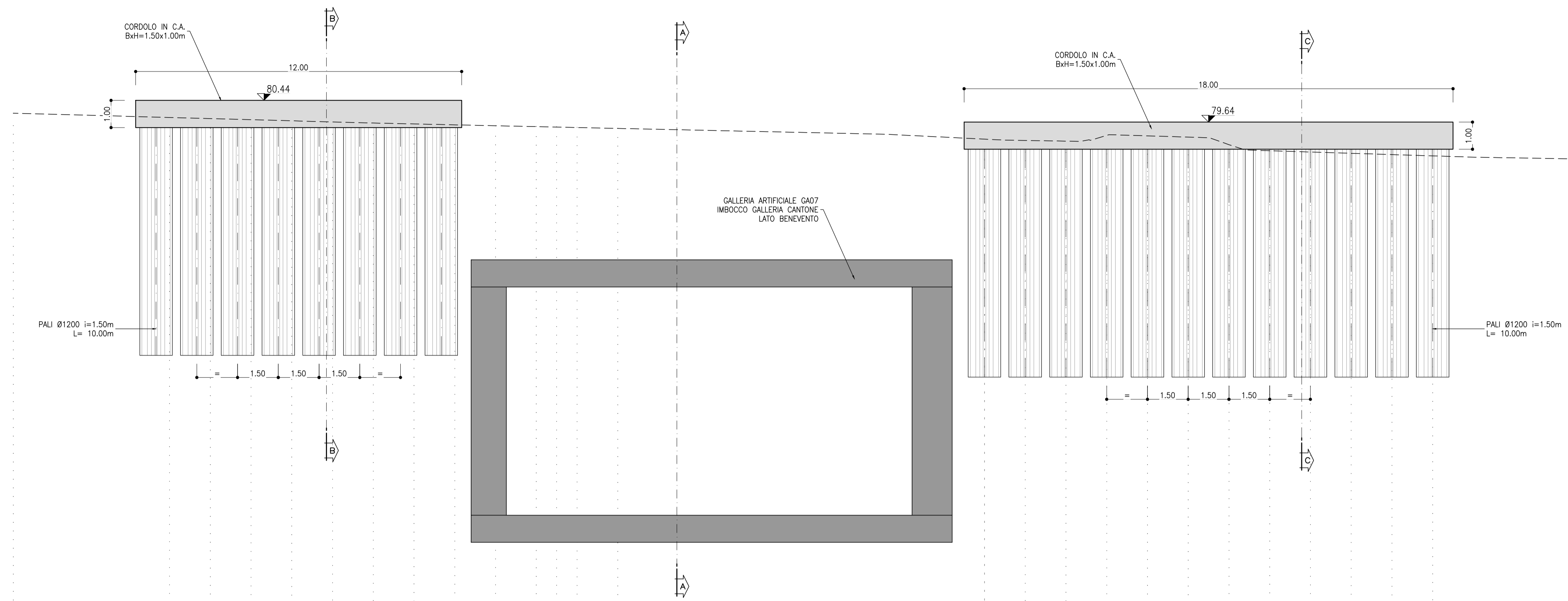


**SVILUPPATA PALIFICATA**  
SCALA 1:100



0.RIF.=60.00

SEZIONI DELL'ASSE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
PROGRESSIVE	-0.00	-5.75	-7.25	-8.75	-10.25	-11.75	-13.25	-14.75	-16.25	-17.75	-19.25	-20.00	-20.75	-22.25	-35.75	-37.25	-38.75	-40.25	-41.75	-43.25	-44.75	-46.25	-47.75	-49.25	-50.75	-52.25	-58.00
QUOTE TERRENO	79.96	79.82	79.77	79.73	79.69	79.65	79.60	79.56	79.54	79.50	79.48	79.46	79.44	79.41	79.01	78.97	78.94	79.15	79.13	79.08	78.85	78.58	78.53	78.48	78.44	78.39	78.27
PARZIALI		5.75	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.75	0.75	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	5.75	

**TABELLA PALI**

Paratia di pali:  
n.20 pali Ø1200mm int.=1.50 m  
armati con gabbie di armatura  
Incidenza pali=110 kg/mc  
Incidenza cordolo=60 kg/mc

Pali al piede del rilevato provvisorio:  
n.21 pali Ø1200mm disposti a quinconce  
int.=3.6m, armati con gabbie di armatura  
Incidenza pali=150 kg/mc

**TABELLA CHIODI**

Tiranti passivi con bulloni autopercoranti cavi  
diametro esterno Ø<sub>esterno</sub>=38mm  
Carico ultimo di trazione F<sub>u</sub>>=420 kN  
n. bulloni=345  
L= 6.00m

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

**STRUTTURALE (Pali)**

- RISPONDEZA AI REQUISITI DELLE NORME UNI EN 206-1 e UNI 11104
- CLASSE DI RESISTENZA C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO : 0.60
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4-S5

**STRUTTURALE (Cordolo di collegamento pali)**

- RISPONDEZA AI REQUISITI DELLE NORME UNI EN 206-1 e UNI 11104
- CLASSE DI RESISTENZA C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm
- RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO : 0.60
- CLASSE DI CONSISTENZA : S3-S4

**ACCIAI**

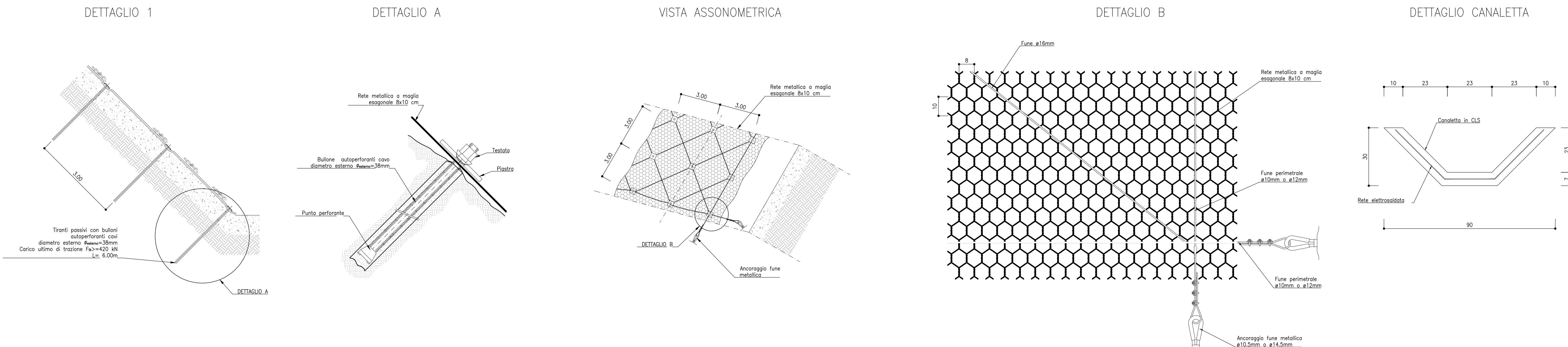
**ACCIAIO**

- ARMATURE: B450C

**COPRIFERRO**

- 5cm PER CORDOLO
- 6cm PER PALI

**DETTAGLI RETE METALLICA**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Consorzio Ghella di Ingegneri e Architetti), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAZZARO** Responsabile dell'opera tra le varie progettazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO VIABILITA'**  
NV36 - Intervento su S.P. 106 al km 33+850 per cantierizzazione imbocco galleria Cantone lato Benevento Stabilizzazione del versante Paratia di pali - Sviluppata e dettagli

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO **Ing. M. EMBRONI** SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. (Firma)
A	EMMISSIONE	S. Casarri	29/06/21	M. Neri	30/06/21	A. Ois	30/06/21	IL DIRETTORE TECNICO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. Casarri	28/10/21	M. Neri	30/10/21	A. Ois	31/10/21	
C	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. Casarri	26/11/21	M. Neri	27/11/21	A. Ois	27/11/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NV.36.0.0.001.C.dwg n. Etab.: