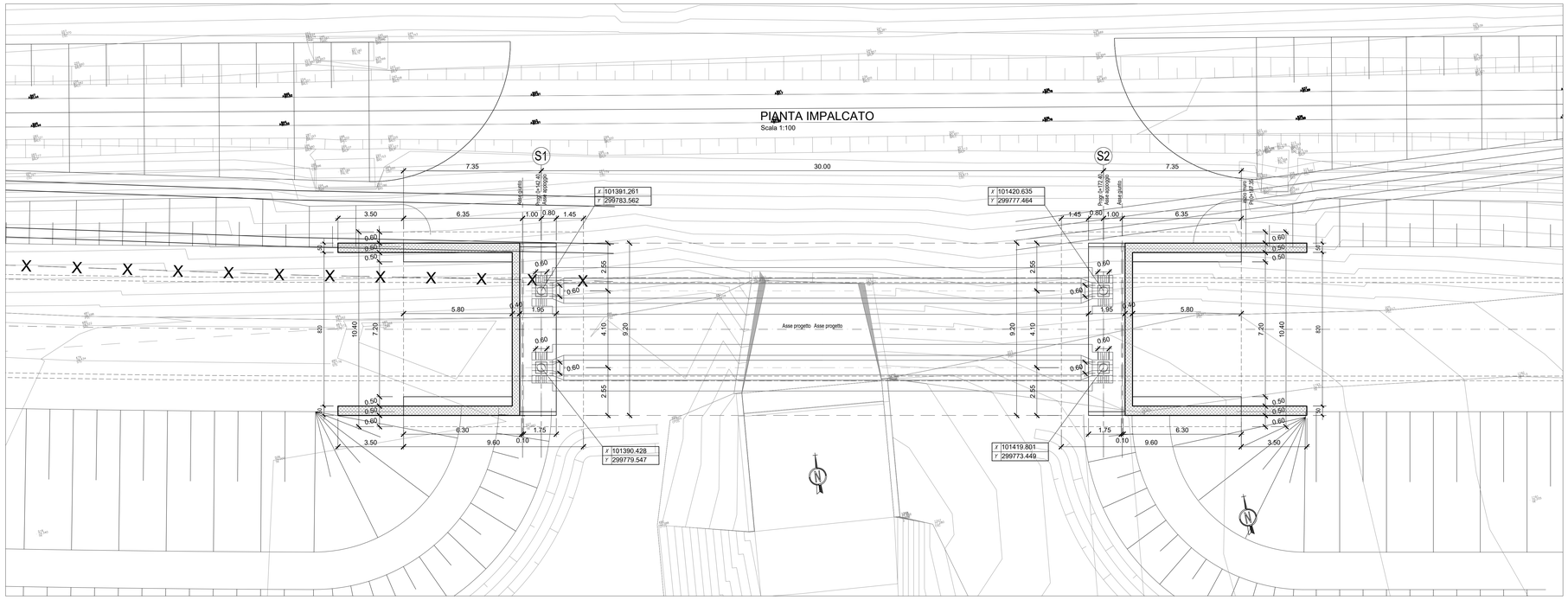
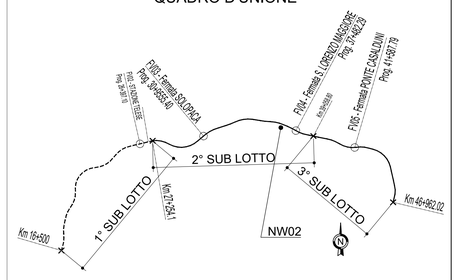
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:100



QUADRO D'UNIONE



NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.2.2.E.ZZ.TT.NW.02.0.0.001 – Tabella Materiali e incidenze

NW02 - IMPALCATO

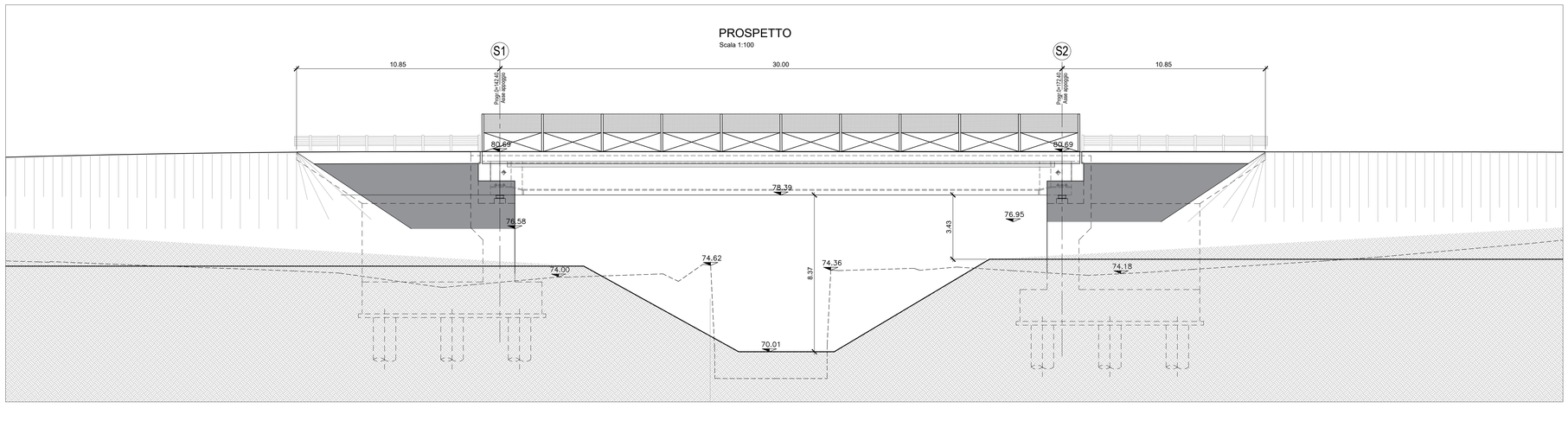
		n.	N max SLU(kN)	Vl SLU(kN)	Vt SLU(kN)	N max SLE(kN)
	F	1	3464	1313	1313	2480
	UL	1	3385	0	1313	2480
	UT	1	3430	1313	0	2480
	M	1	3460	0	0	2480

LEGENDA
- Multidirezionale
- Fisso
- Unidirezionale Trasversale
- Unidirezionale Longitudinale

SCHEMA APPOGGI
Scala 1:100

SEZIONE TRASVERSALE TIPO
Scala 1:50

PROSPETTO
Scala 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. V. CASCONE – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

OPERE D'ARTE VIABILITA'

NW02
(ex IV.05) - Ponte stradale su Viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650 (NV23)
Pianta impalcato, prospetto e schema appoggi

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. TERRENI

SCALA: 1:100/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z Z	A Z	N W 0 2 0 0	0 0 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	C. PINTI	23/05/2021	G. COPPA	24/05/2021	L. BRUZZONE	24/05/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RdV	C. PINTI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRUZZONE	31/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NW.02.0.0.002-B.dwg — n. Elab.: