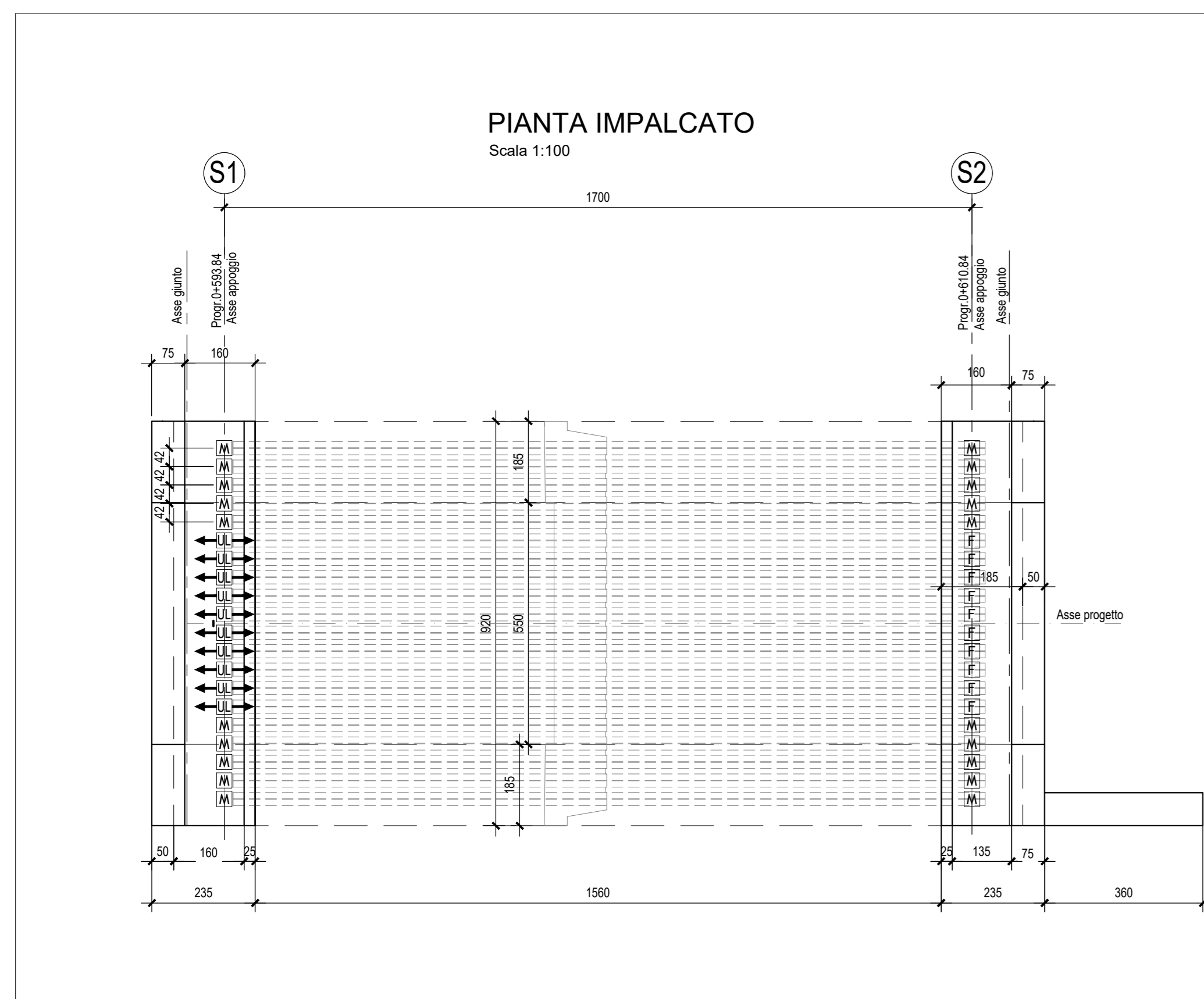
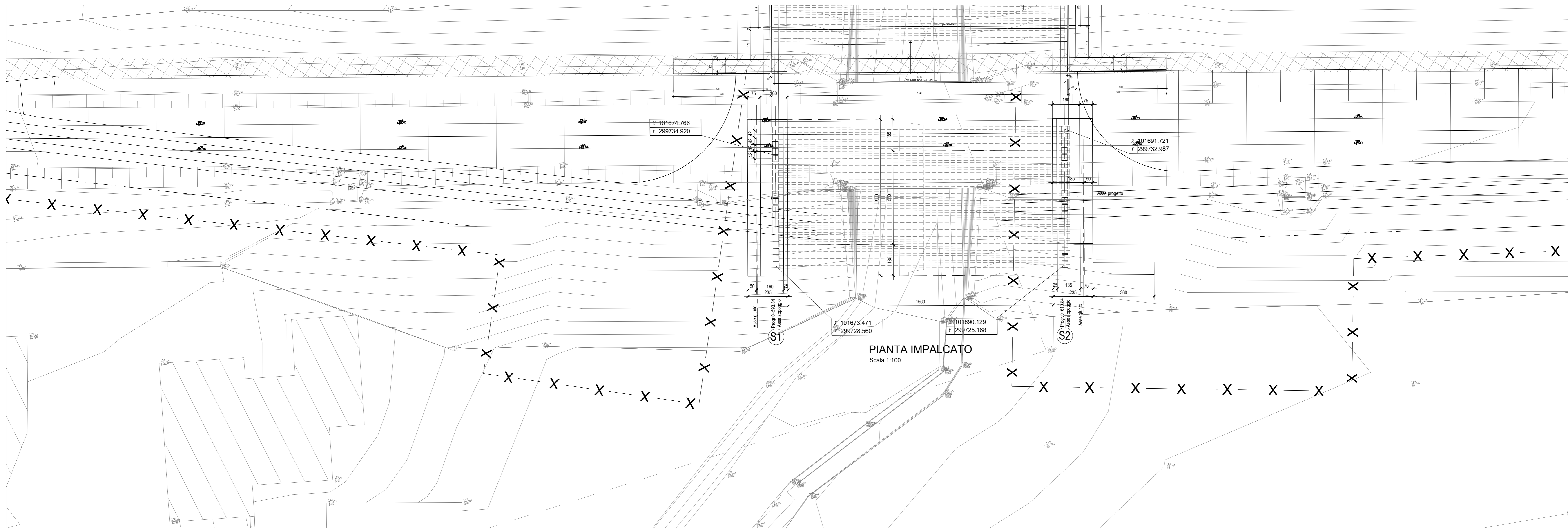


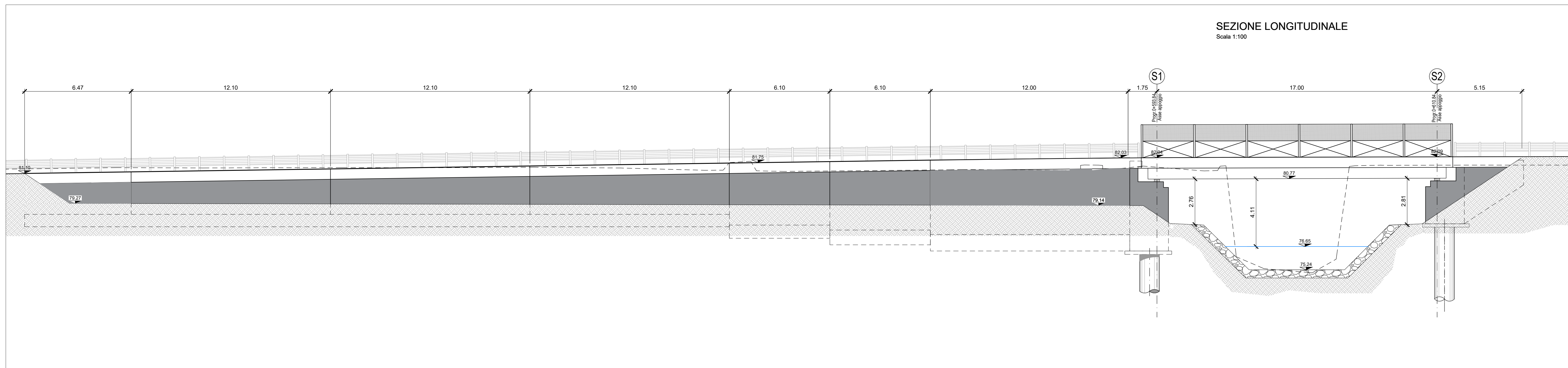
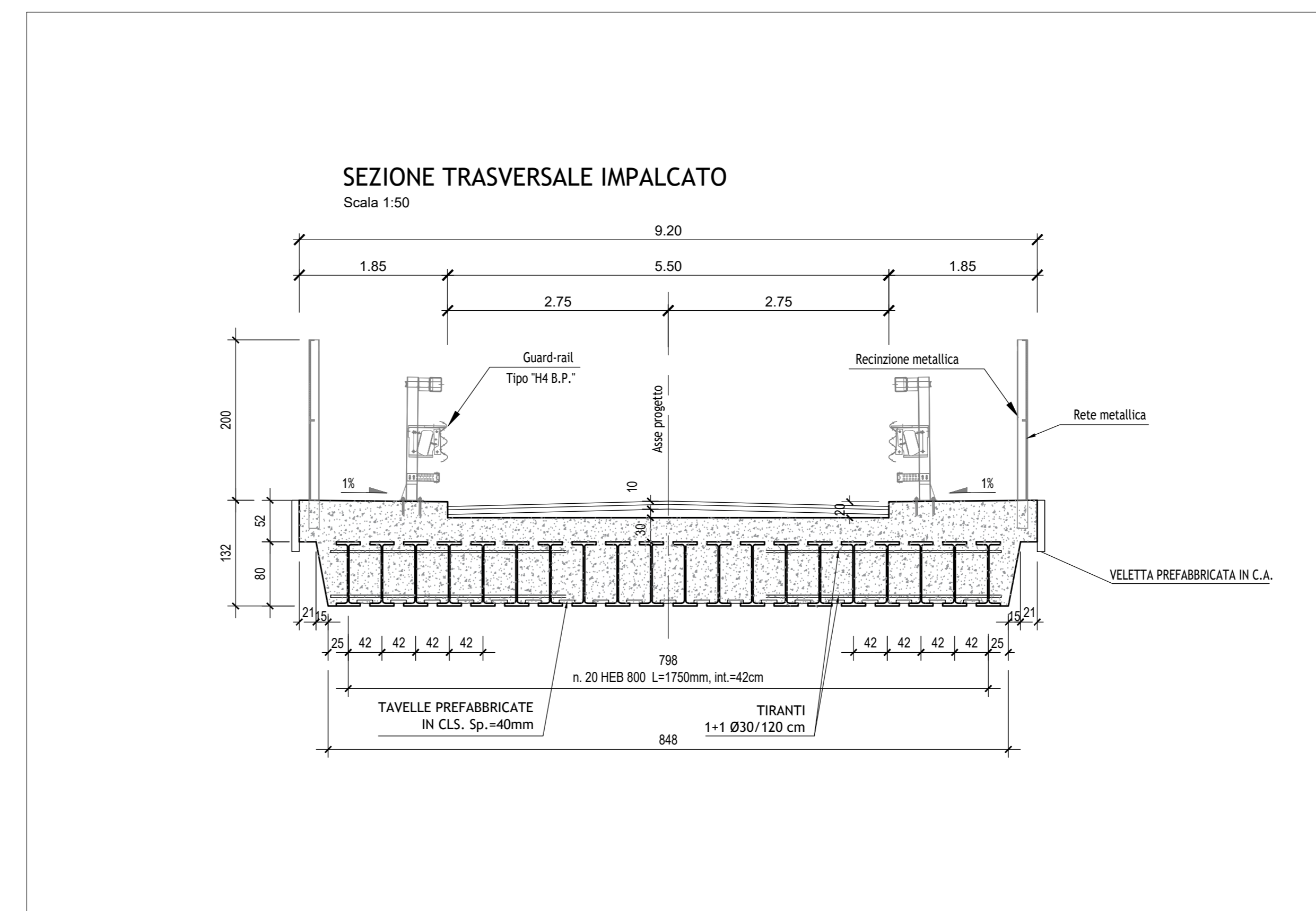
NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.2.2.E.ZZ.11.NW.05.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze



LEGENDA
APPARECCHI D'APPOGGIO IN GOMMA ARMATA
(ELASTOMERIC BEARINGS)

- F** APPARECCHIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- UL** APPARECCHIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- M** APPARECCHIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

NW05 - IMPALCATO						
	n.	N max SLU(kN)	VI SLU(kN)	Vt SLU(kN)	N max SLE(kN)	EI (mm)
F	10	700	480	240	500	--
UL	10	700	0	240	500	
M	20	700	0	0	500	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPERON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
OPERE D'ARTE VIABILITA'
NW05
Ponte stradale su Burrone Martello - Variante alla Viabilità Prescrizione 48
Pianta impalcato, prospetto e schema appoggi

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:100/1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. FINI	31/10/2021	G. COPPINI	31/10/2021	L. BRUGAZZONI	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.NW.05.0.0.001.A.dwg n. Elab.