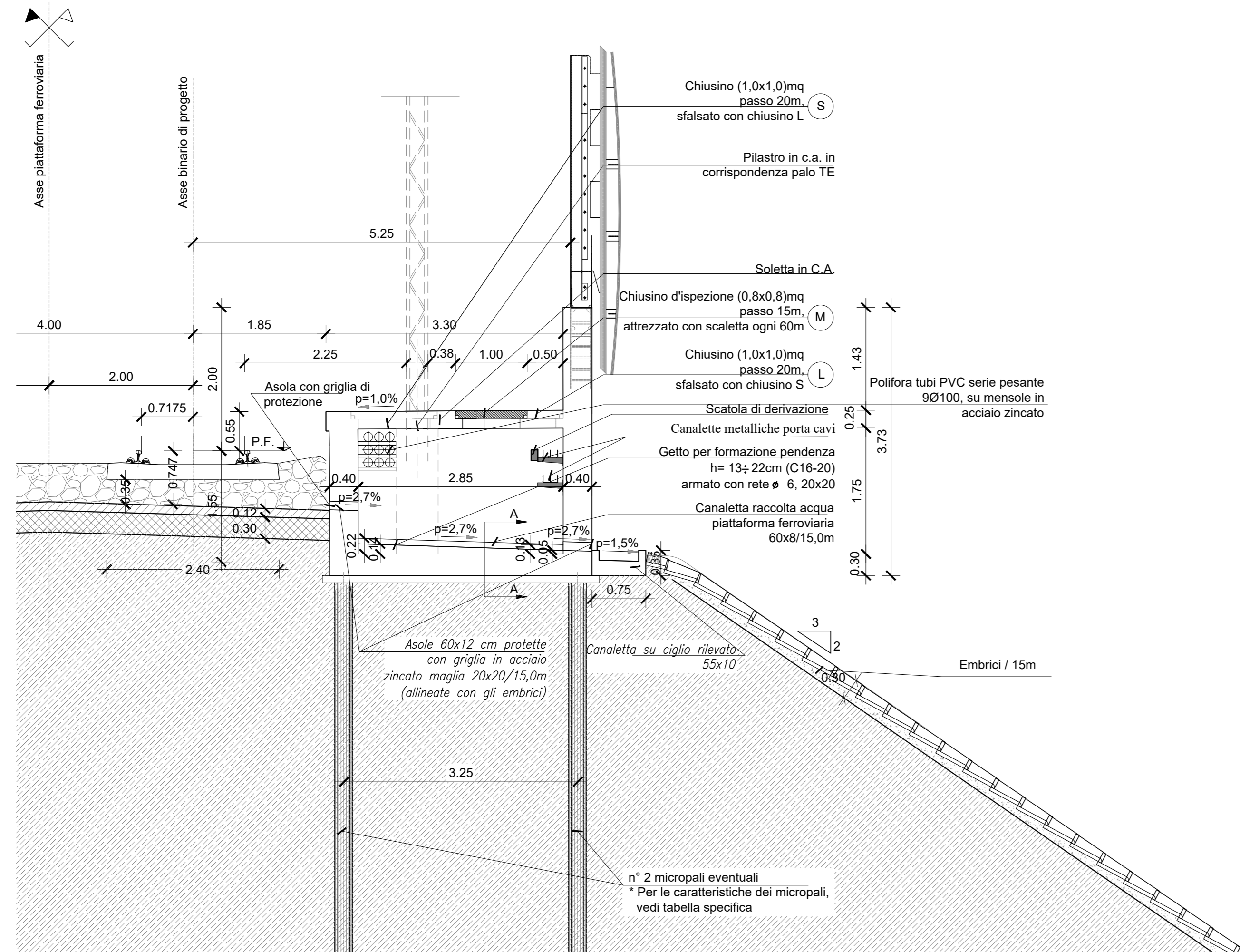


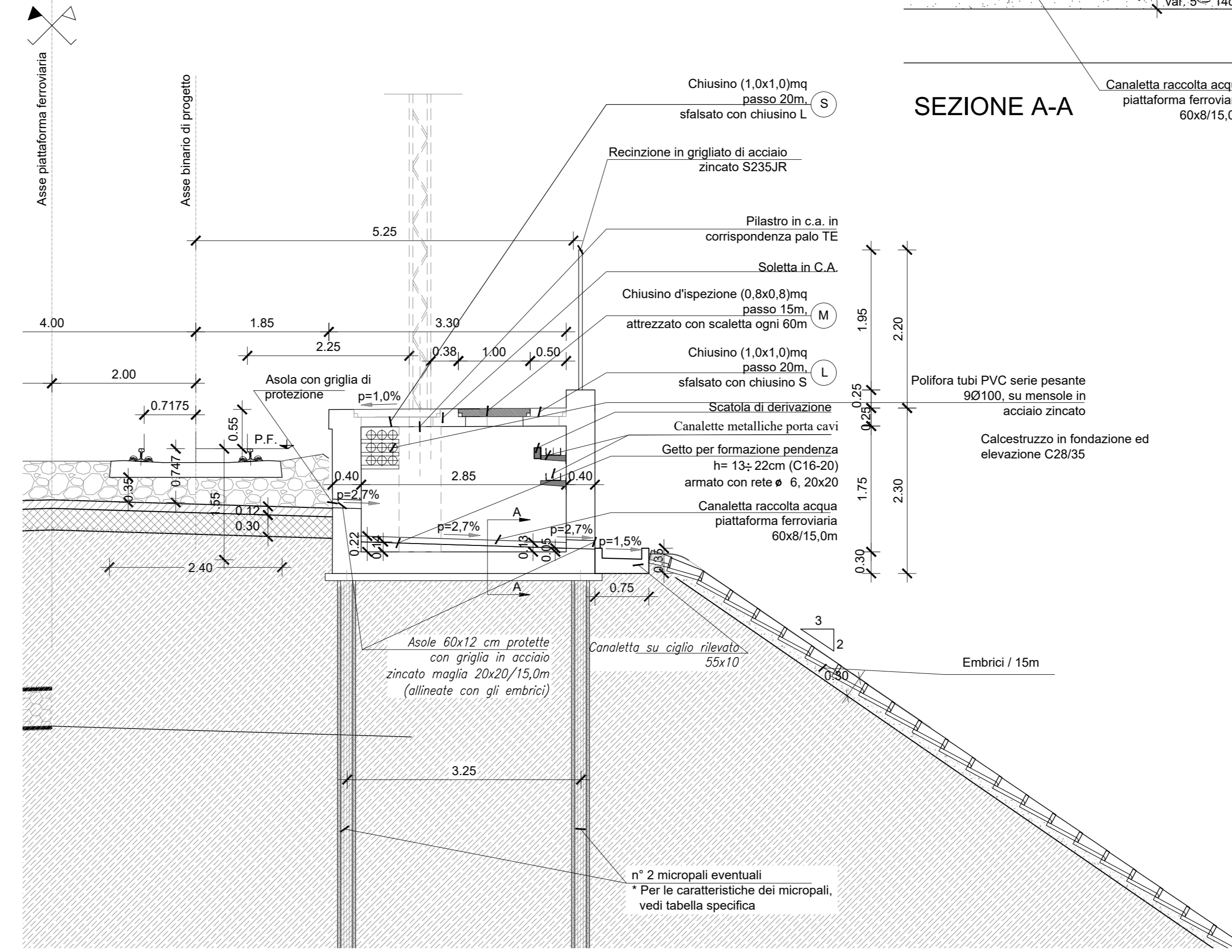
CASO L1

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



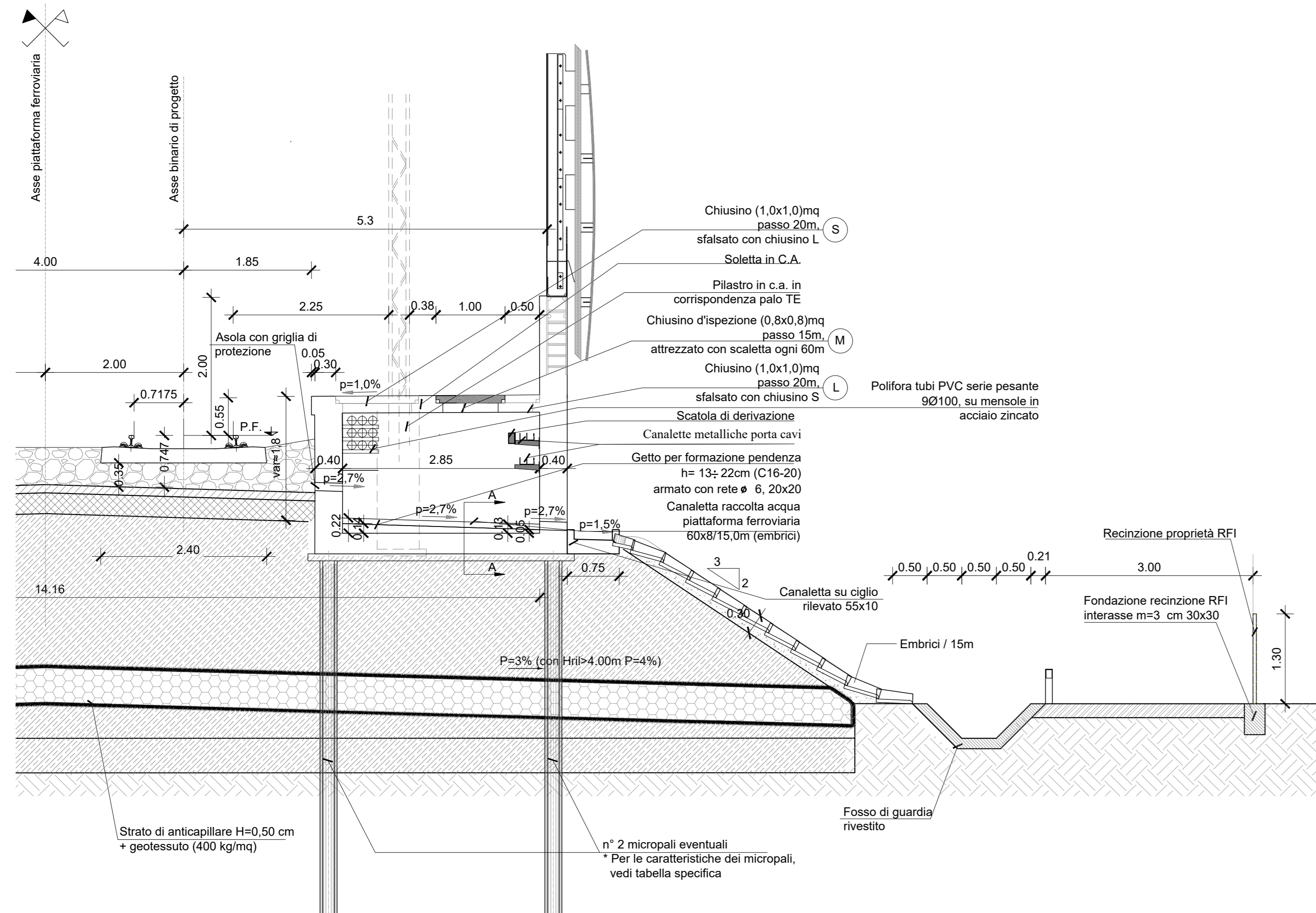
CASO L2

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



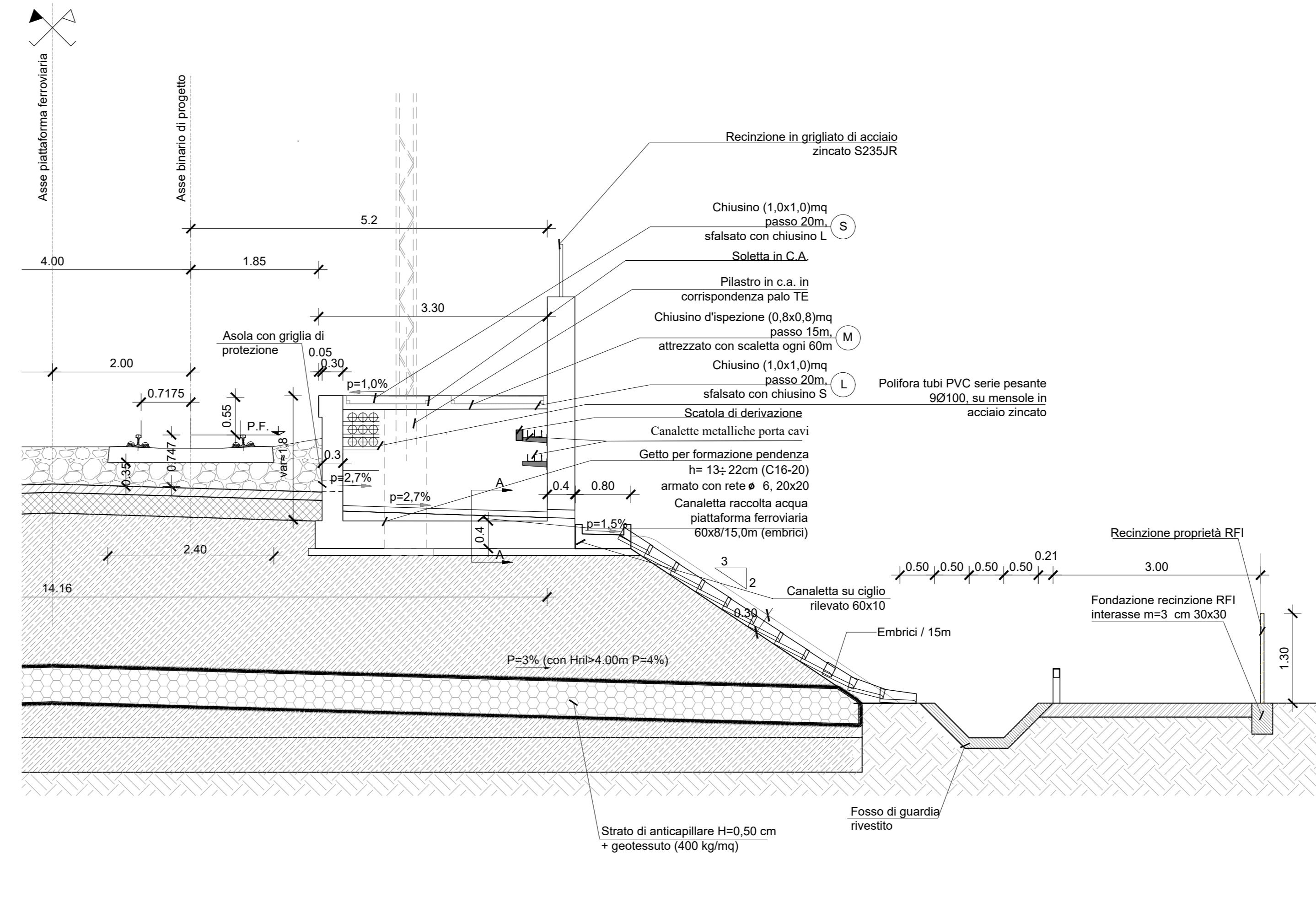
CASO L3

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



CASO L4

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



OO.CC. - MARCIAPIEDI FFP - SUB LOTTO 2												
Opera	Lato	Caratteristiche OO.CC. marciapiedi FFP					Caratteristiche micropali					B.A.
		Pk inizio	Pk fine	Sez. Tipo	Sviluppo (m)	Φ (mm)	L (m)	n/rim	tubo (mm)	s (m)	Tipo	
FFP03	Dispari	28+400.00	28+456.05	L3	56.05	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H6	
		28+456.05	28+475.45	M2	19.4							
		28+475.45	28+654.64	L3	179.19	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H2	
		28+654.64	28+720.57	L4	65.93							
		28+720.57	28+783.09	R3	62.52							
	FFP04	Pari	28+783.09	28+809.70	L4	26.61						
			28+809.70	28+824.70	R3	15						
			28+824.70	28+840.00	L4	56.05						
			28+840.00	28+856.05	M4	50						
			28+856.05	28+874.54	L4	179.19						
FFP05		Dispari	28+874.54	28+904.67	L4	50.03						
			28+904.67	28+924.70	L4	100.03						
			28+924.70	28+939.70	L4	5						
			28+939.70	28+954.70	R3	15						
			28+954.70	28+970.00	P2	51.28	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H1
	FFP06	Pari	30+434.85	30+486.13	P2	51.28						
			30+486.13	30+505.53	M4	19.40						
			30+505.53	30+552.66	L4	47.13						
			30+552.66	30+599.29	R3	46.63						
			30+599.29	30+606.43	R3	161.14						
FFP07		Dispari	34+035.30	34+043.91	L2	8.61	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
			34+043.91	34+112.93	M4	69.02						
			34+112.93	34+180.08	L2	67.15	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
			34+180.08	34+354.96	M4	174.88						
			34+354.96	34+384.20	L2	29.24	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
	FFP08	Pari	34+384.20	34+432.10	R3	47.9						
			34+432.10	34+471.23	L4	39.13						
			34+471.23	34+043.91	L2	8.61	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
			34+043.91	34+112.93	M4	69.02						
			34+112.93	34+180.08	L2	67.15	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
FFP09		Dispari	34+180.08	34+354.96	M4	174.88						
			34+354.96	34+384.20	L4	29.24						
			34+384.20	34+432.10	R3	47.9						
			34+432.10	34+471.23	L4	39.13						
			34+471.23	34+043.91	L2	8.61	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
	FFP10	Pari	34+043.91	34+112.93	M4	69.02						
			34+112.93	34+180.08	L2	67.15	250	08,05	2/1,5	168,3	10	
			34+180.08	34+354.96	M4	174.88						
			34+354.96	34+384.20	L4	29.24						
			34+384.20	34+432.10	R3	47.9						

OO.CC. - MARCIAPIEDI FFP - SUB LOTTO 3												
Opera	Lato	Caratteristiche OO.CC. marciapiedi FFP					Caratteristiche micropali					B.A.
		Pk inizio	Pk fine	Sez. Tipo	Sviluppo (m)	Φ (mm)	L (m)	n/rim	tubo (mm)	s (m)	Tipo	
FFP06	Dispari	36+759.00	36+849.68	P2	90.68							
		36+849.68	36+907.00	M3	57.32							
		36+907.00	37+190.00	L4	283							
		36+759.20	36+787.70	P2	28.5							
		36+787.70	36+845.80	R3	58.1							
	FFP09 (M, DI ESODO)	Dispari	36+845.80	36+907.00	M3	61.2						
			36+907.00	37+190.00	L4	283						
			34+800.00	34+822.15	P2	22.15						
			34+822.15	34+868.16	L4	46.01						
			34+868.16	34+897.31	M4	29.15						
FFP08		Dispari	34+897.31	34+920.10	L4	22.79						
			34+920.10	34+935.10	R3	15						
			34+935.10	34+822.15	P2	22.15						
			34+822.15	34+868.16	L4	46.01						
			34+868.16	34+897.31	M4	29.15						
	FFP08	Pari	34+897.31	34+920.10	L4	22.79						
			34+920.10	34+935.10	R3	15						
			45+810.00	45+880.00	R3	70						
			45+880.00	45+950.00	Y	70						
			46+110.00	46+158.00	L4	48						
FFP08		Dispari	45+810.00	45+880.00	R3	70						
			45+880.00	45+950.00	Y	70						
			46+110.00	46+158.00	L4	48						
			45+810.00	45+950.00	Y	140						
			46+110.00	46+158.00	L4	48						

Strato di anticappillare H=0.50 cm + geotessuto (400 kg/mq)

n° 2 micropali eventuali * Per le caratteristiche dei micropali, vedi tabella specifica

SEZIONE A-A

Canaletta raccolta acqua piattaforma ferroviaria 60x8/15,0m

Soletta in c.a. C28/35

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Siciliane e Sogemobilità Italiana

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. Esposito**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO RILEVATI E TRINCEE MARCIAPIEDI FFP - Tav. 1 di 2

APPALTATORE: **Ing. M. Esposito** SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	AZ	OC0000		001	B

Rev. Descrizione | Redatto | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data

A EMISSIONE | G. PNTI | G. COPPA | 24/06/2021 | L. BRILLOZZI | 24/06/2021

B REVISIONE IN REGISTRO A REV. | G. PNTI | G. COPPA | 20/11/2021 | L. BRILLOZZI | 20/11/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.OO.00.0.001.B.dwg n. Elab.: