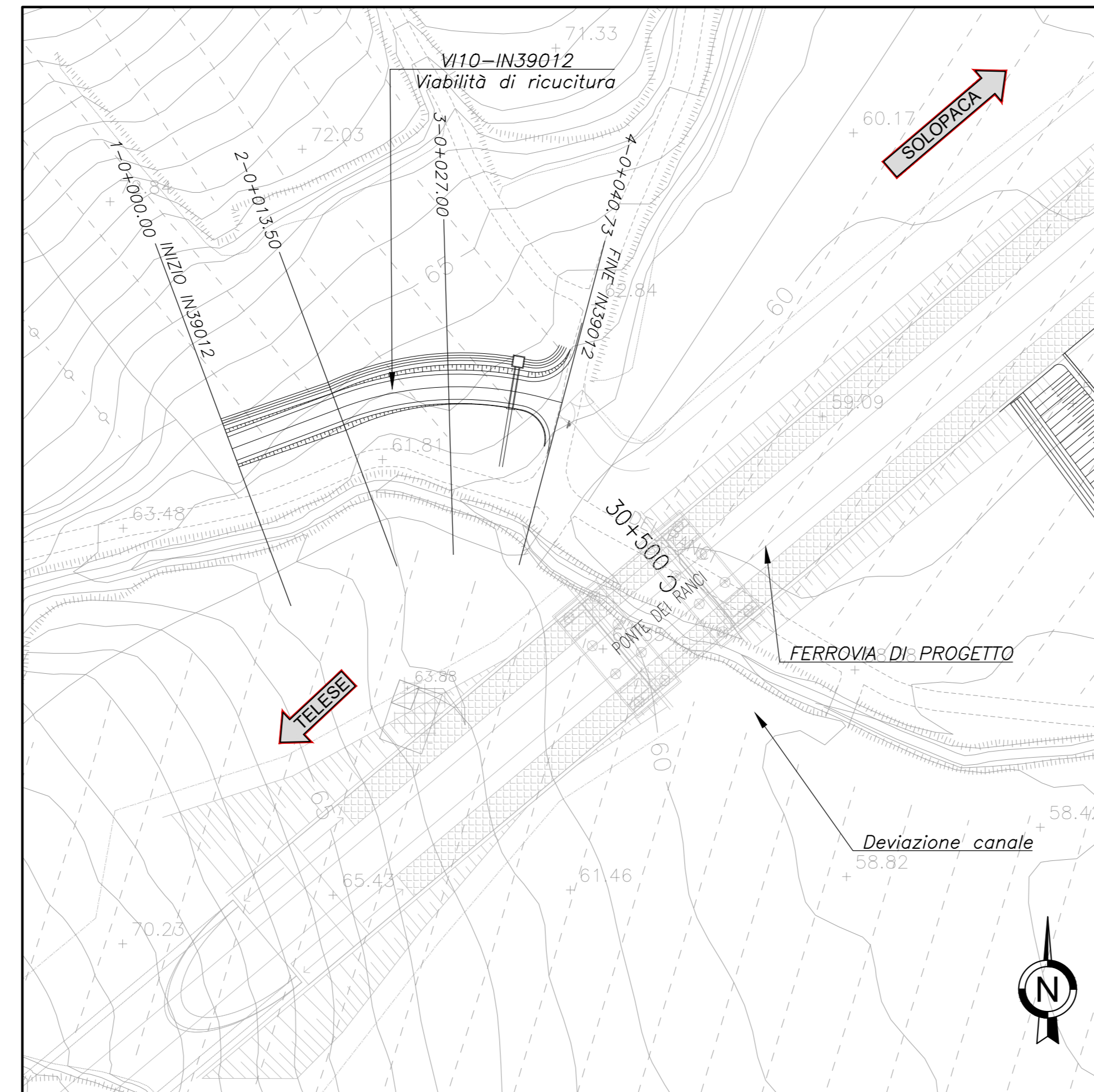


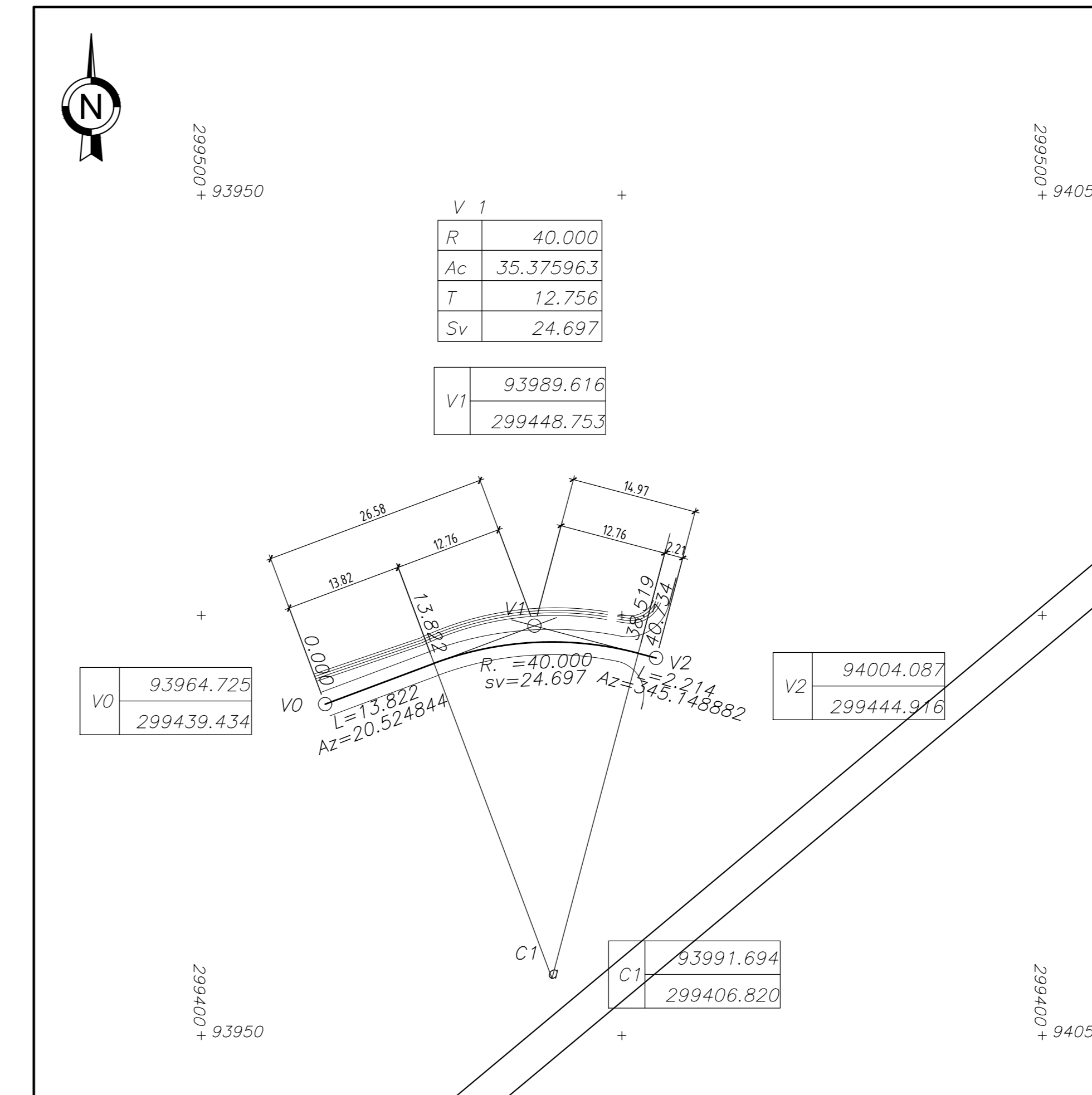
PLANIMETRIA STATO DI FATTO 1:500



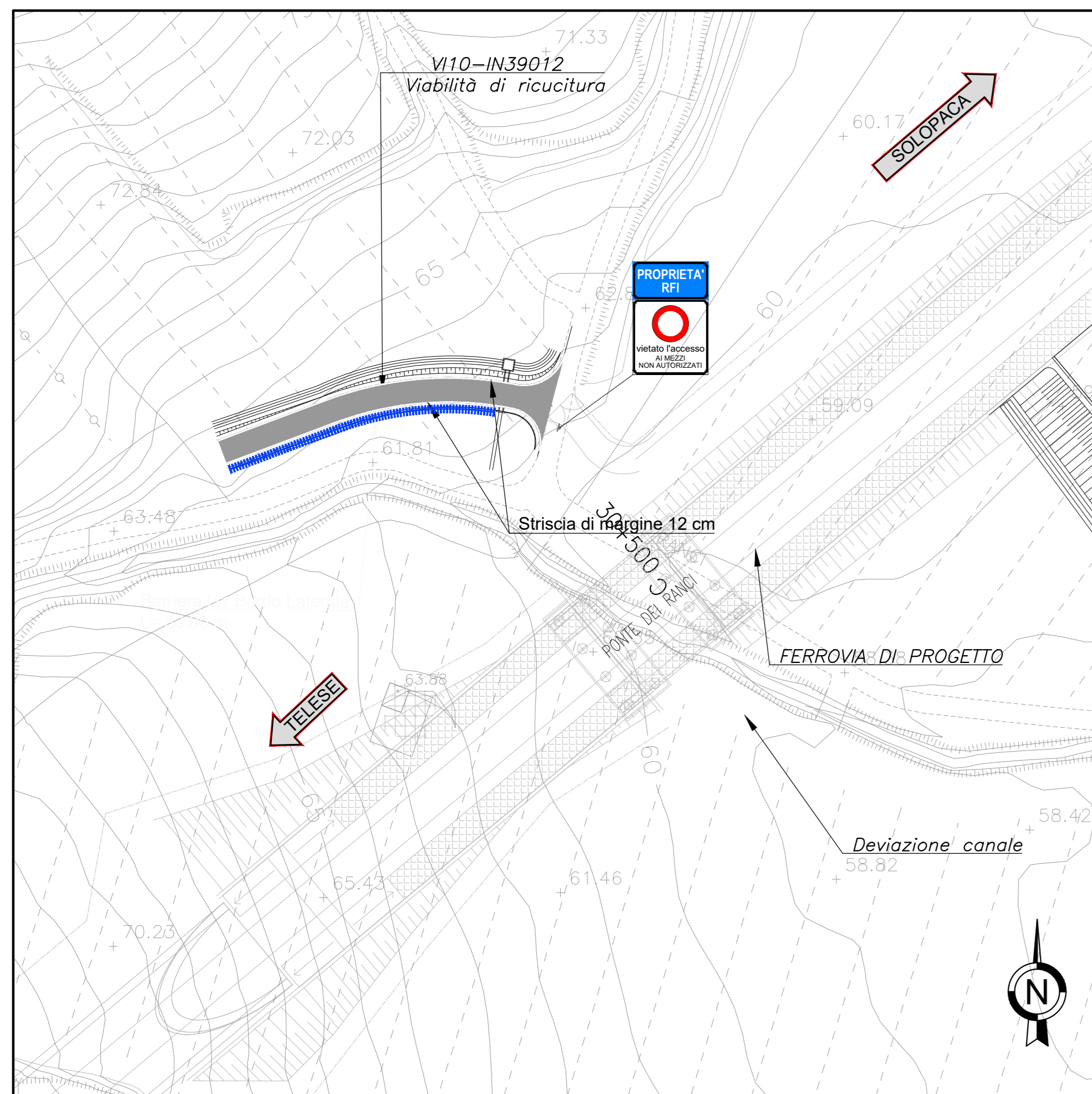
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:500



PLANIMETRIA DI SEGNALETICA 1:500



- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c.4)
  - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
  - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
  - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGGENDA	PROFILO RETTIFICO IN C.A.
BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA SPARTITRIFICO	TRANGIZIONE
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	TERMINALE CLASSE P1
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE P2
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	TERMINALE CLASSE P3
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	PANNEGGIO PER PICCOLI
BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	

PROFILO LONGITUDINALE 1:500

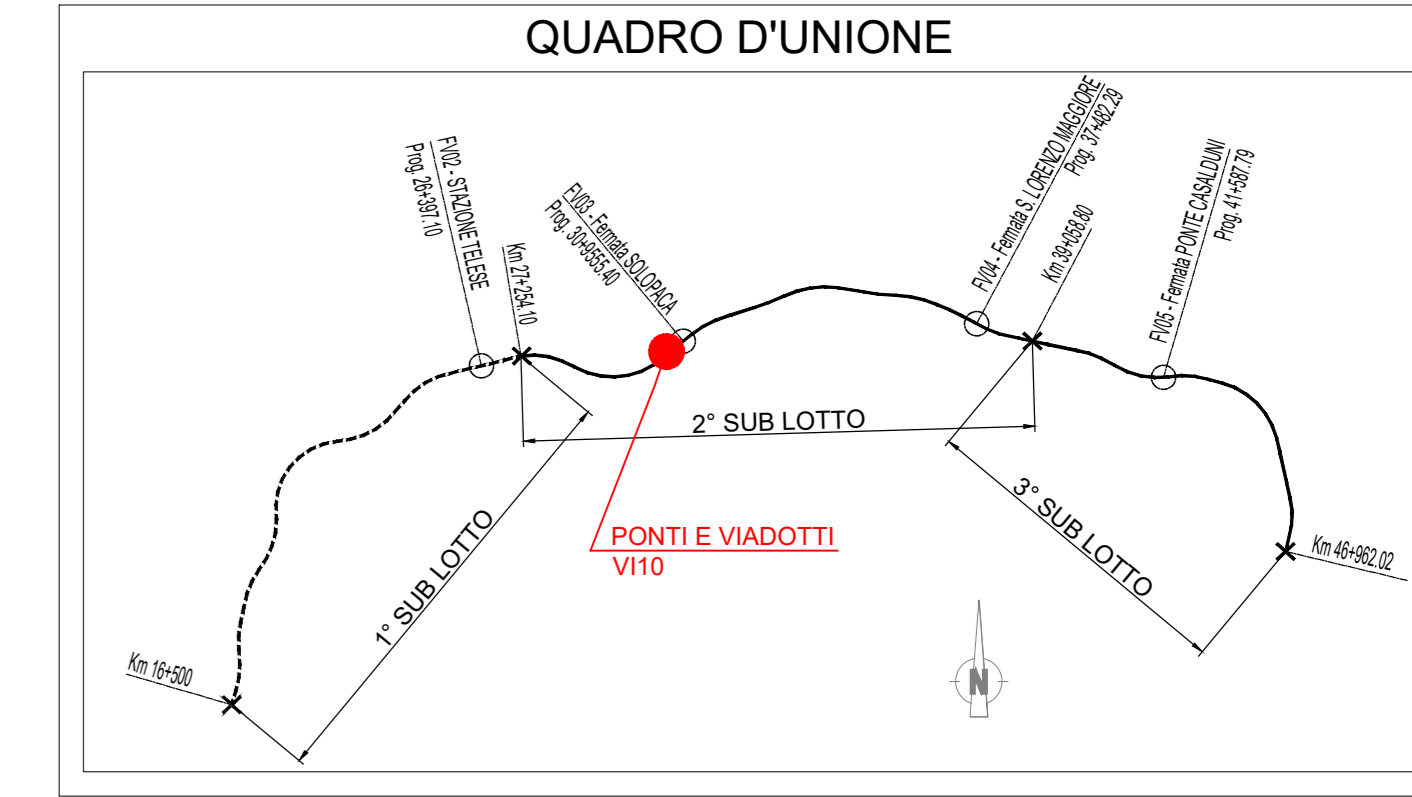
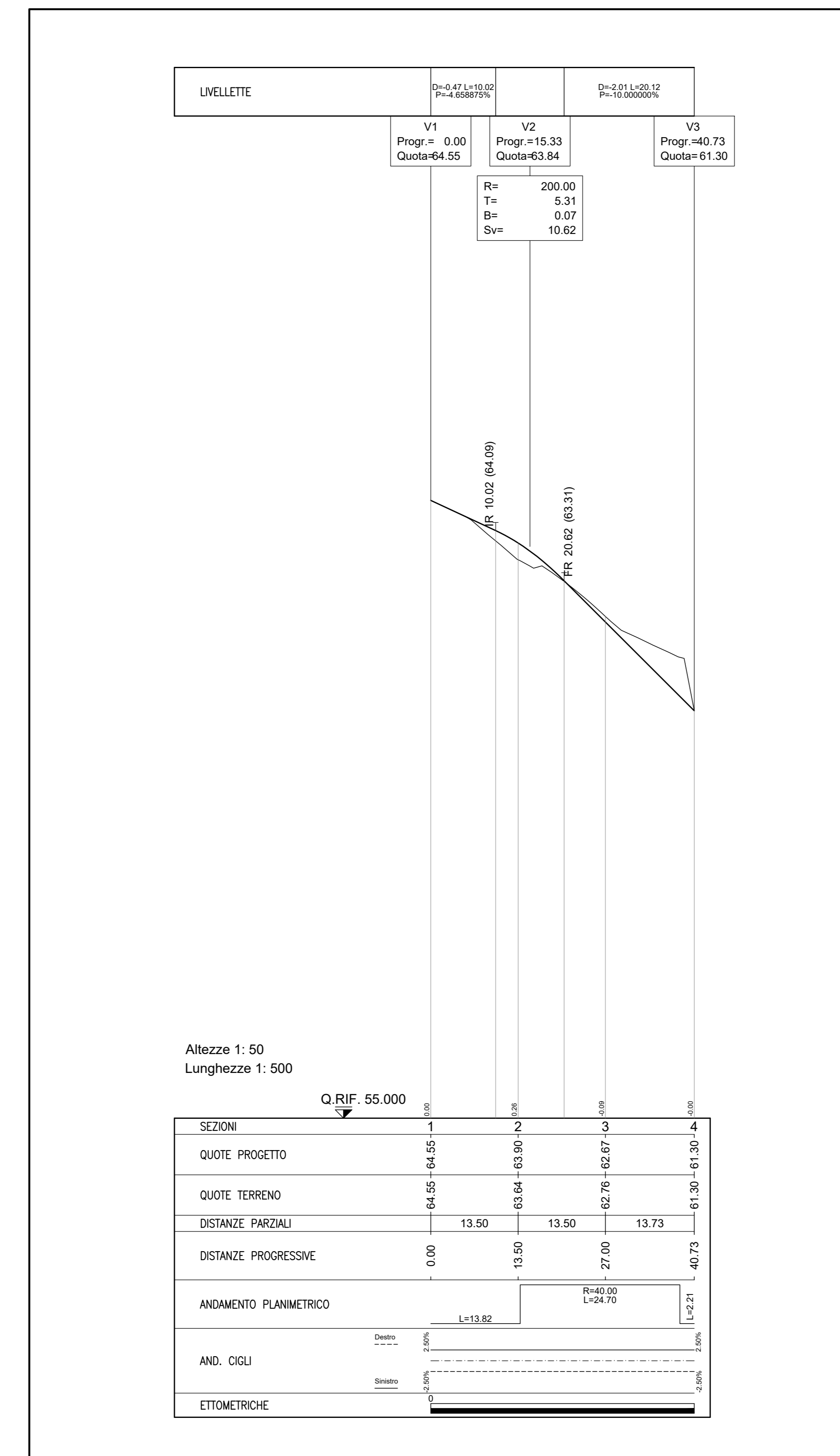


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

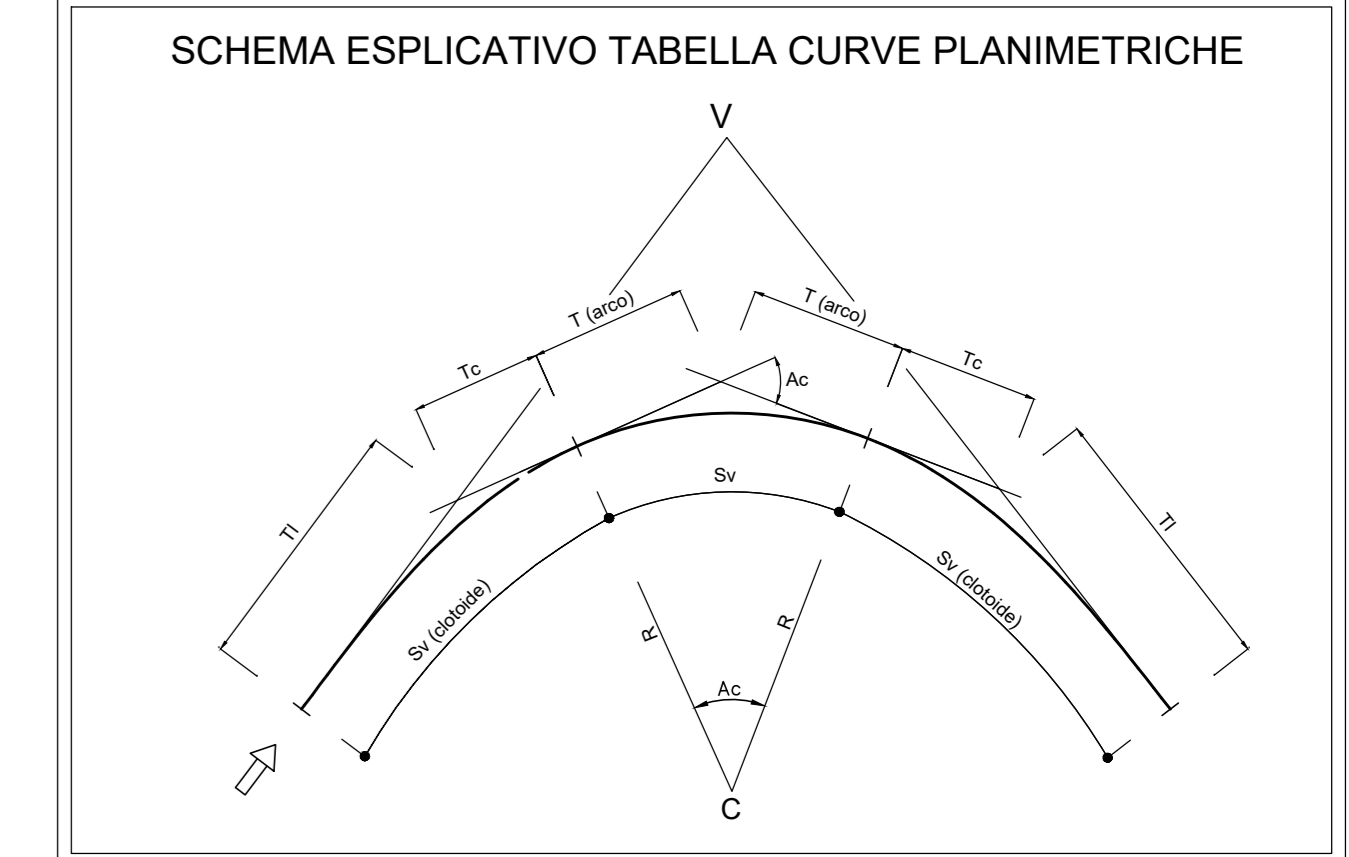


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = INVERTE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGIOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

**SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI**  
(Scala 1:100)

Simboli nella pavimentazione  
Trinacciato abbinato complementare del segnale verticale. Come la precedenza.  
Simbolo per strade tipo E-F con V.S.M. (Art. 148 Cod. Str.)

**SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE**  
(Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.))

**SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"**  
(Scala 1:100)

**PELLICOLE**  
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.P. 31.03.1986 n° 1584 CL.2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

**STRISCE TRASVERSALI**  
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)  
(Scala 1:100)

**STRISCE DI CORSIA**  
Art. 140 (Art. 40 Cod. Str.)  
(Scala 1:100)

**STRISCE DI MARGINE**  
Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.)  
(Scala 1:100)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Concessione Telese Società Concessione e Servizi S.p.A. S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP GROUP**, **SALCEP**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ZAPPALÀ**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESEINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

**PONTI E VIADOTTI**

VI10 - Ponte DEI RANCI - VIADOTTO dal Km 30+484 al Km 30+496

Viabilità di riapertura

Planimetria stato di fatto, progetto, tracciamento, segnaletica e barriere di sicurezza - Profilo longitudinale

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMISSIONE		20/01/21	M. MARINO	30/01/21	A. ZEZZI	30/01/21		

File: IF2R.2.2.EZ.AZ.VI.10.0.0.003.A.dwg