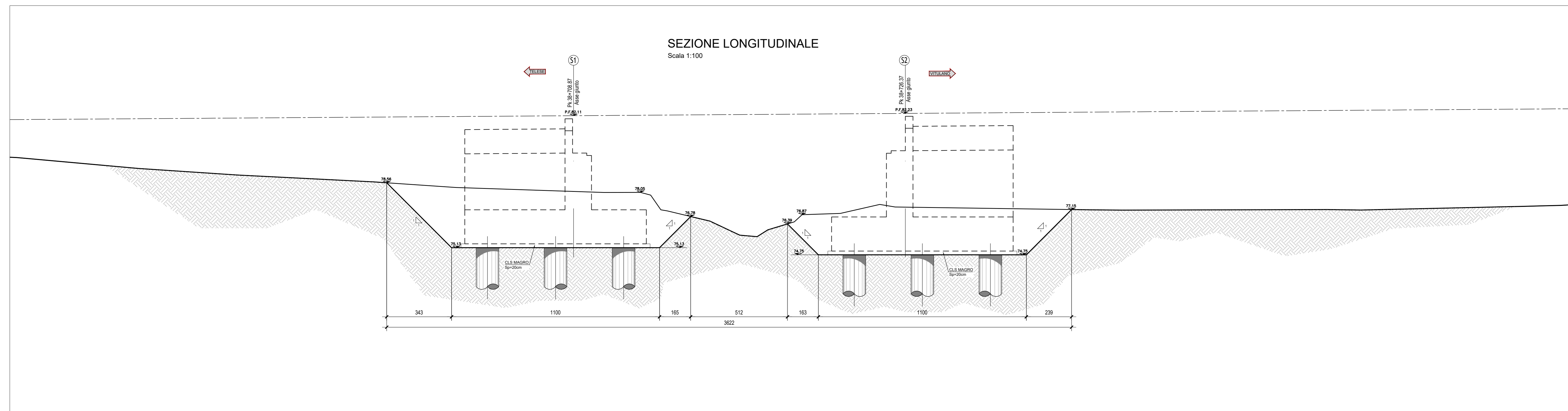
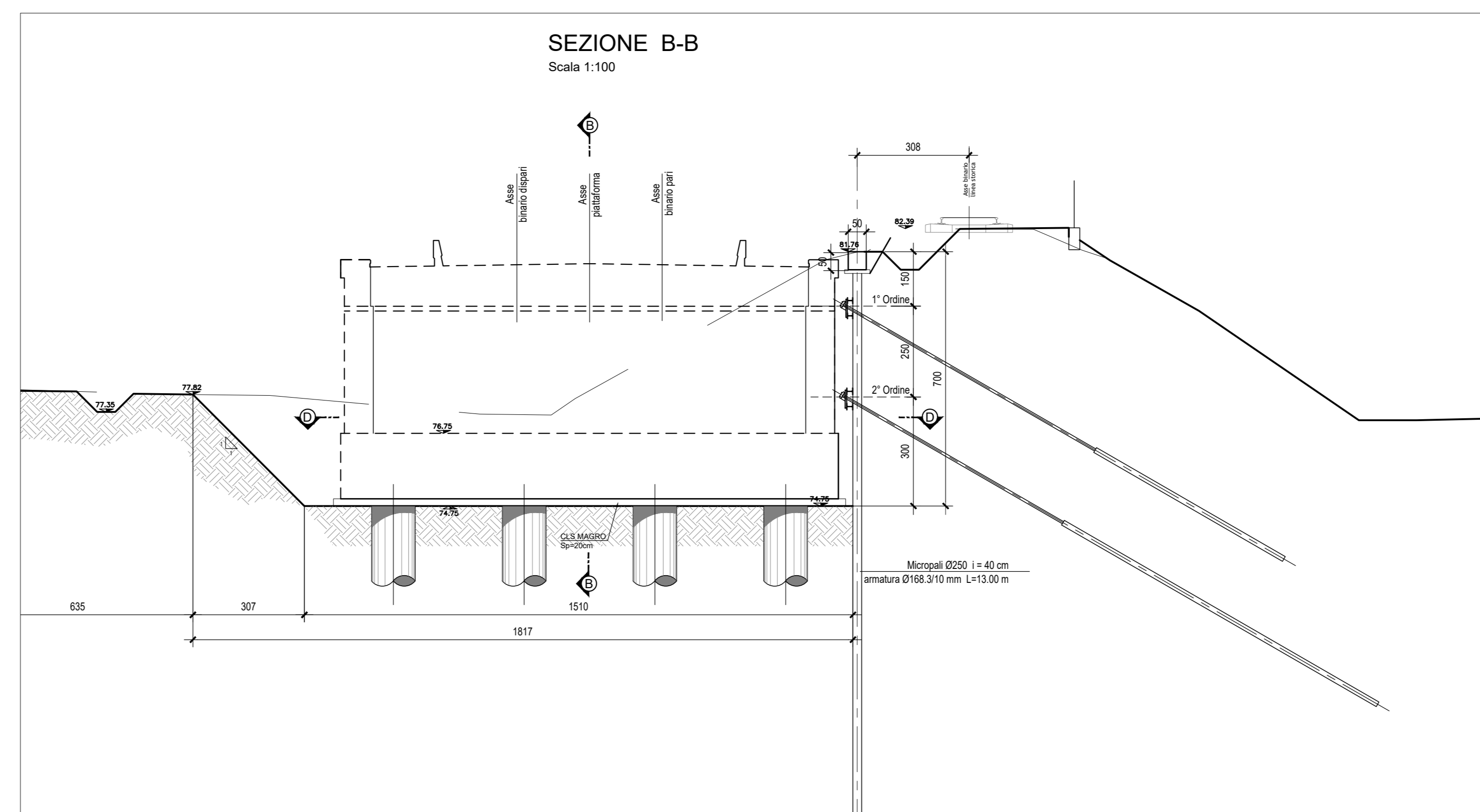
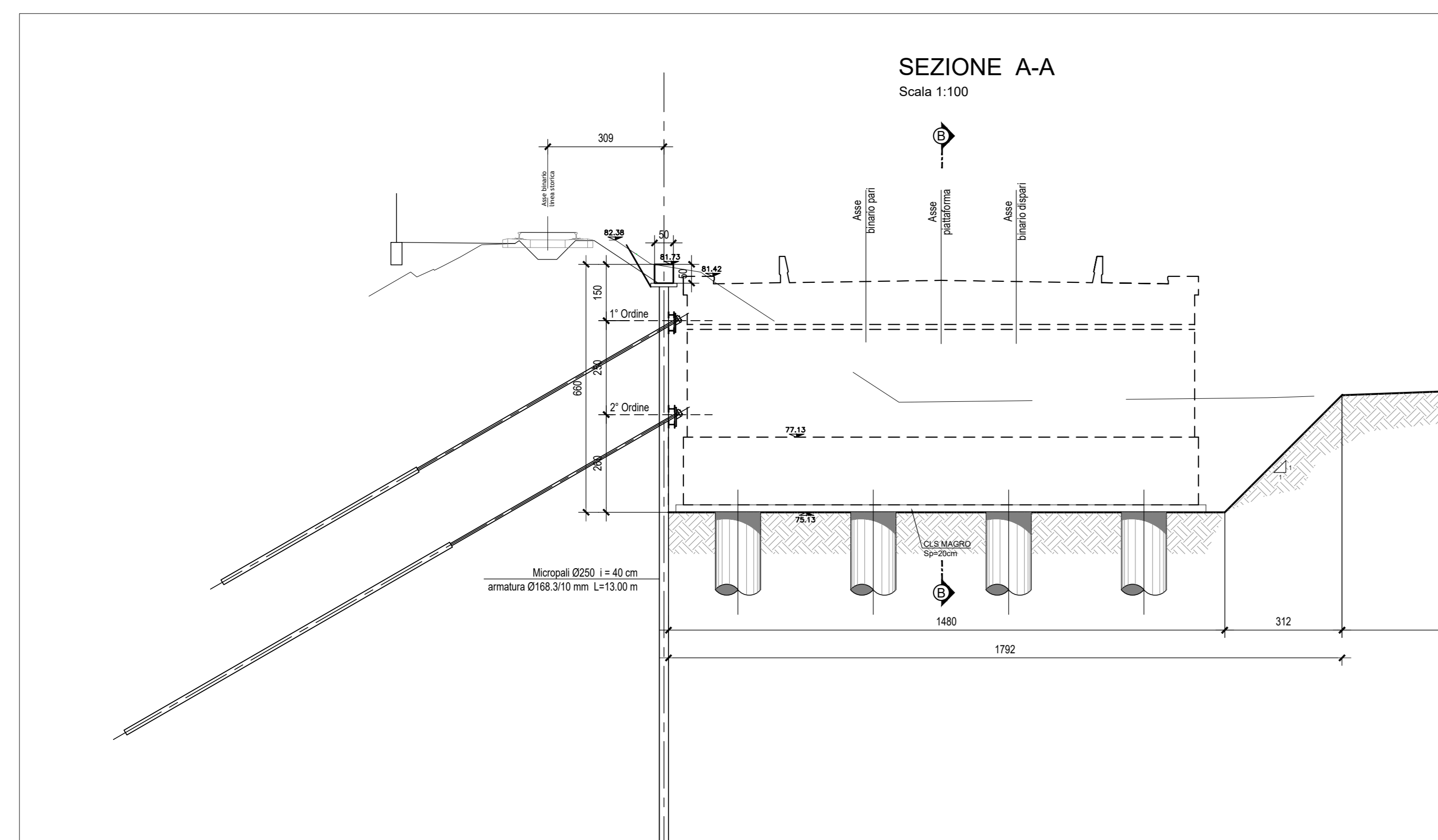


NOTE:
 Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
 IF2R.2.2.E.ZZ.TT.V.19.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Consorzio Telese Società Coesistenti e Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI** (Responsabile dell'opera in base alle prestazioni professionali)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUB LOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 OPERE D'ARTE VIABILITA'
 V19
 Ponte Martello - PONTE dal km 38+700 al km 38+714
 Pianta scavi e Sezioni

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI** SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	C. FINI	29/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRIZZONE	24/09/2021		
B	REVISIONE A REGOLATO RAV	C. FINI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRIZZONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.V1.19.0.0.001-8.dwg In. Etab.