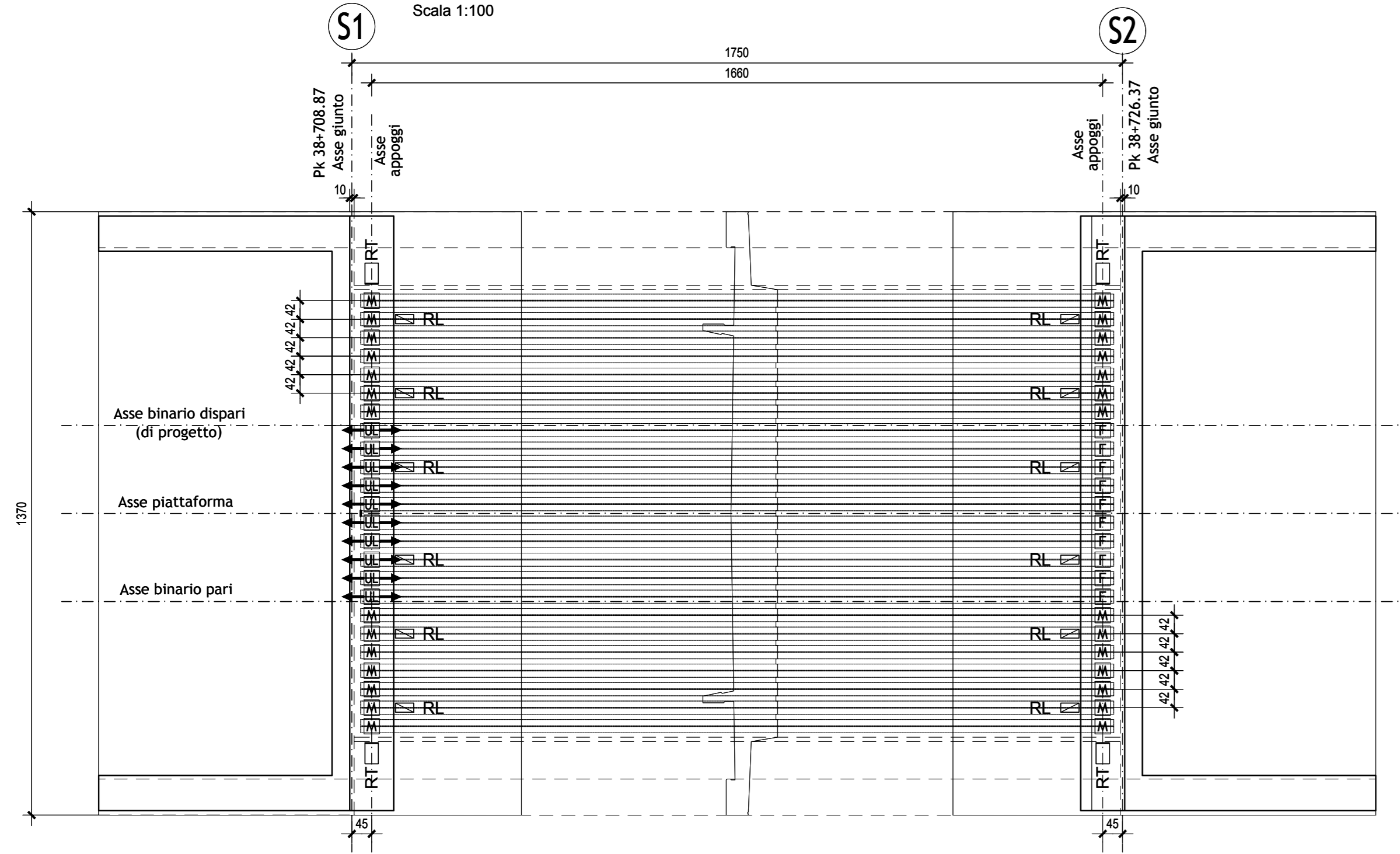


SCHEMA DI VINCOLO

Scala 1:100



LEGENDA APPARECCHI D'APPOGGIO IN GOMMA ARMATA (ELASTOMERIC BEARINGS)

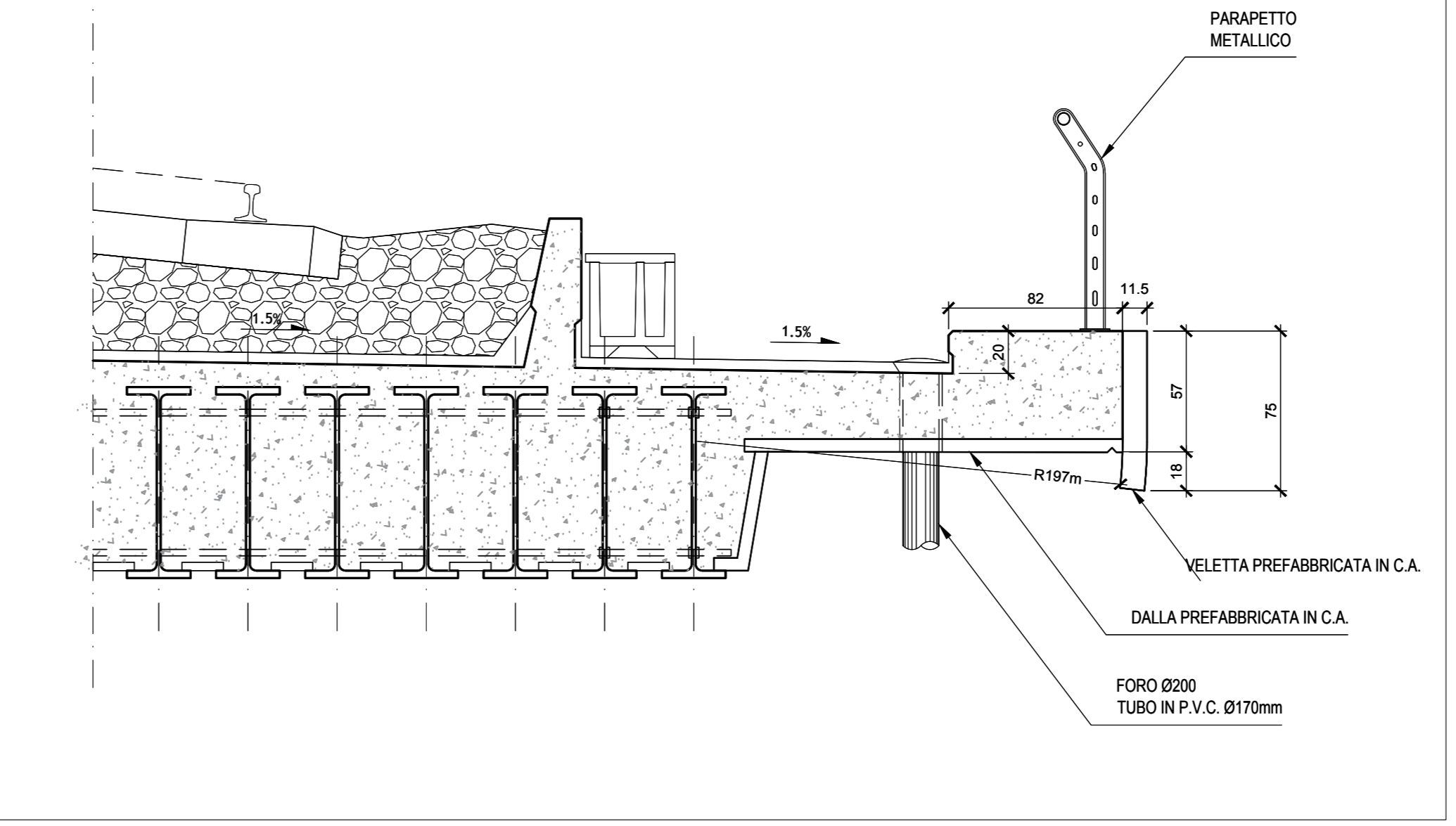
- F** APPARECCHIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- UL** APPARECCHIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- M** APPARECCHIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- RT** RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
- RL** RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

V119 - IMPALCATO

|                      | n. | N max SLU(kN) | VI SLU(kN) | Vt SLU(kN) | N max SLE(kN) | EI (mm) |
|----------------------|----|---------------|------------|------------|---------------|---------|
| ELASTOMERIC BEARINGS | F  | 10            | --         | --         | --            | --      |
|                      | UL | 10            | --         | 0          | --            | 0       |
|                      | M  | 28            | --         | 0          | 0             | 0       |
| RITEGNO LONG.        | 12 |               | -          |            |               |         |
| RITEGNO TRASV.       | 4  |               |            | -          | 0             |         |

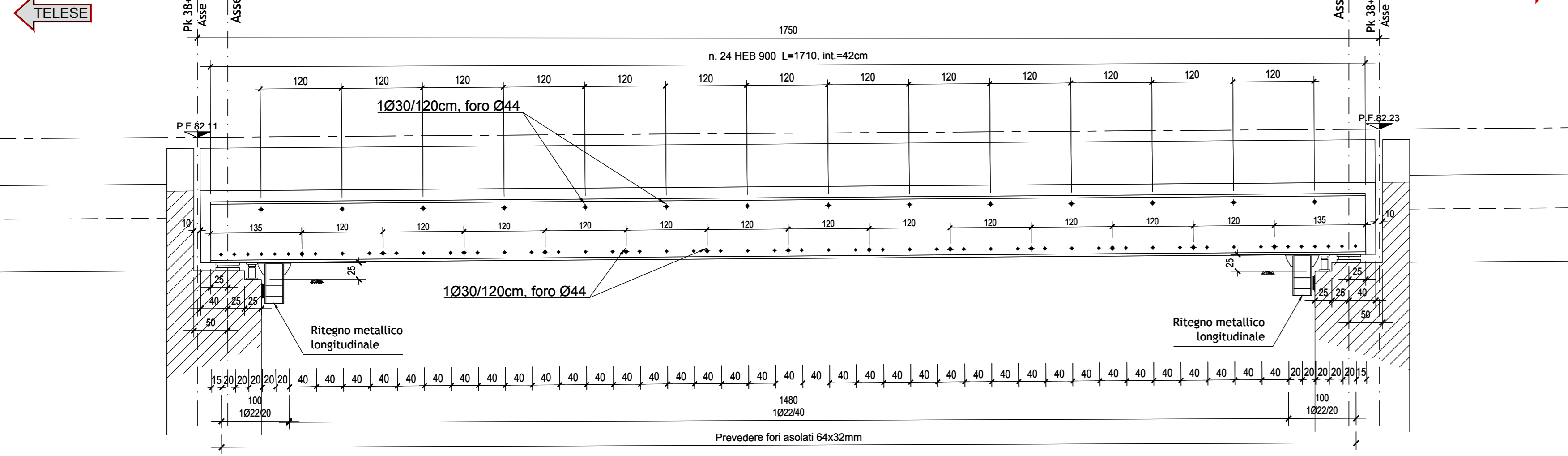
DETTAGLIO SBALZO VELETTA

Scala 1:20



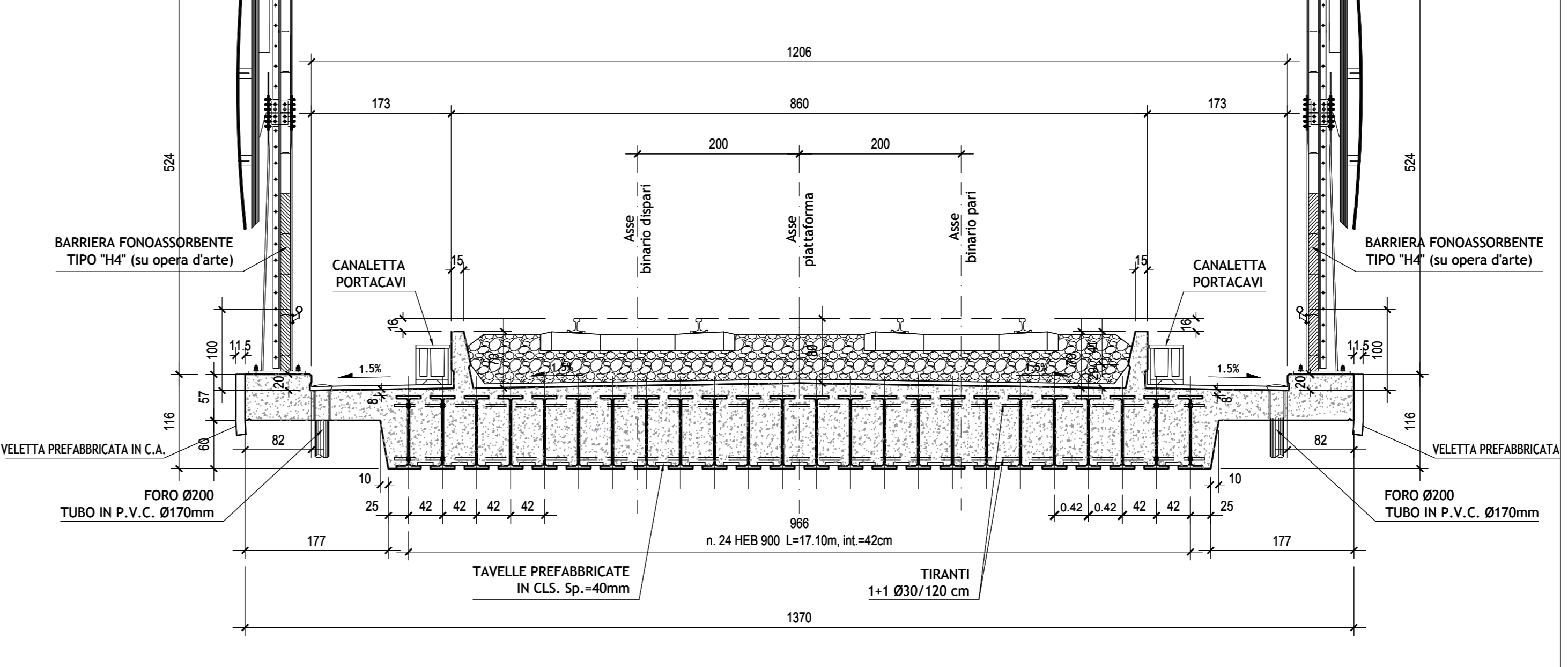
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO

Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

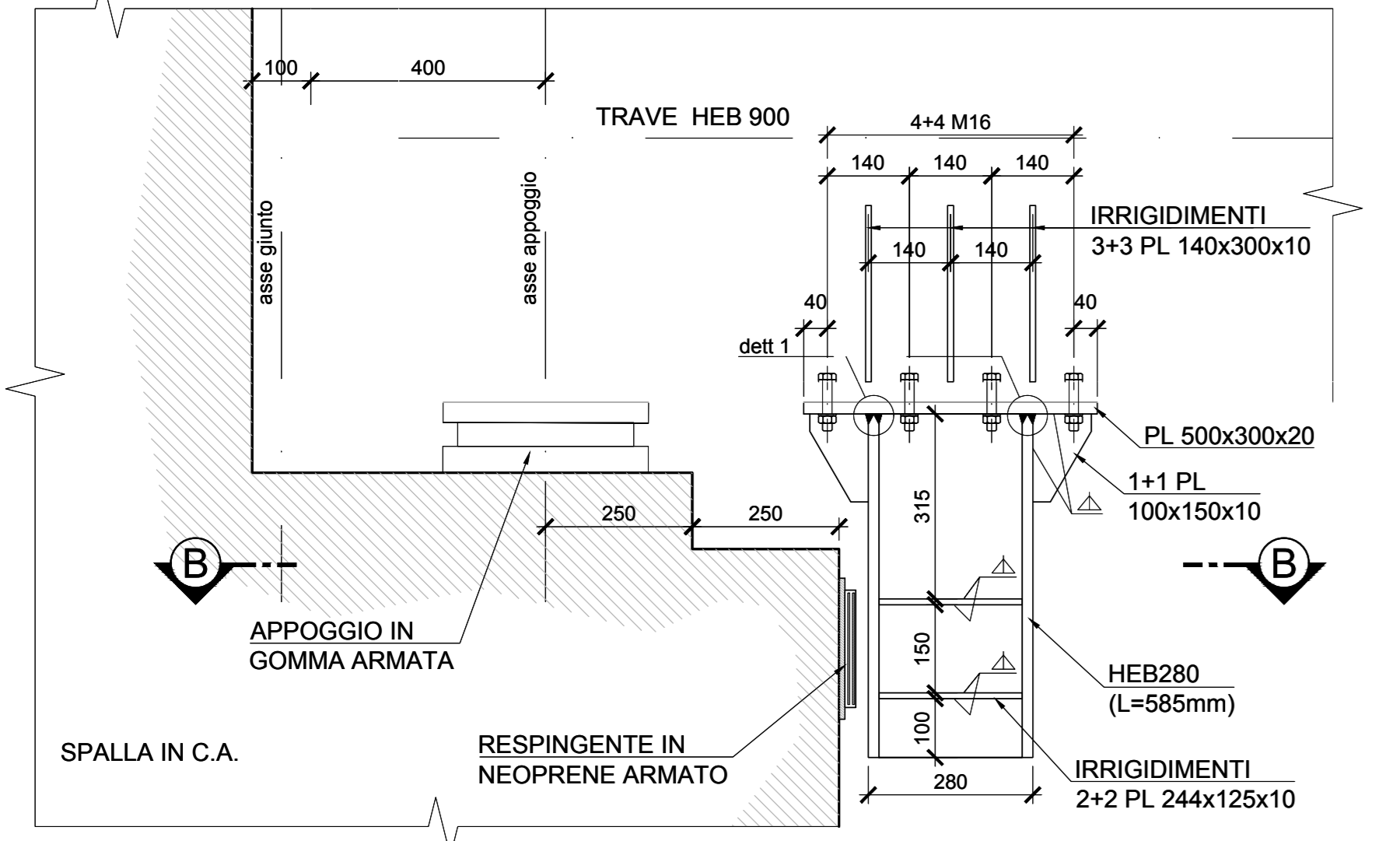
Scala 1:50



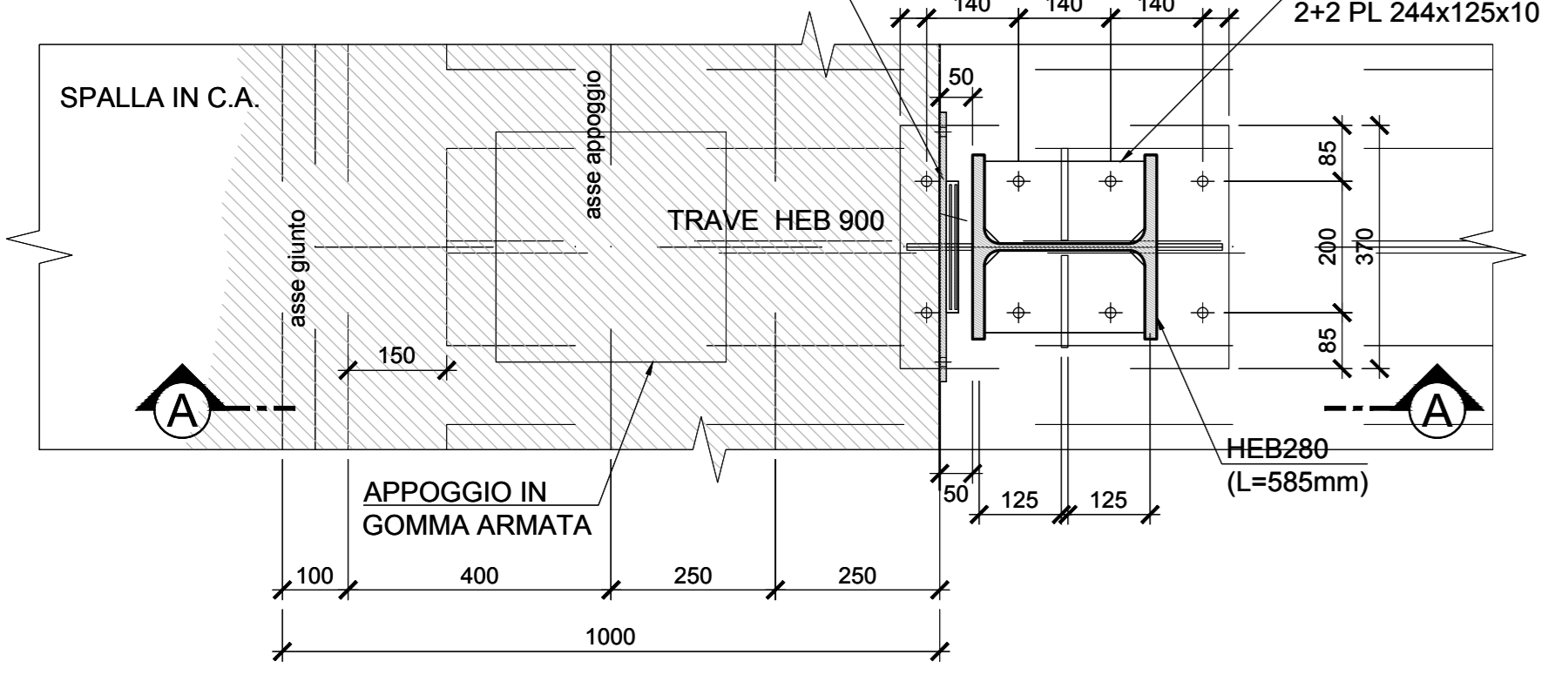
DETTAGLIO RITEGNI LONGITUDINALI

Scala 1:10

SEZIONE A-A

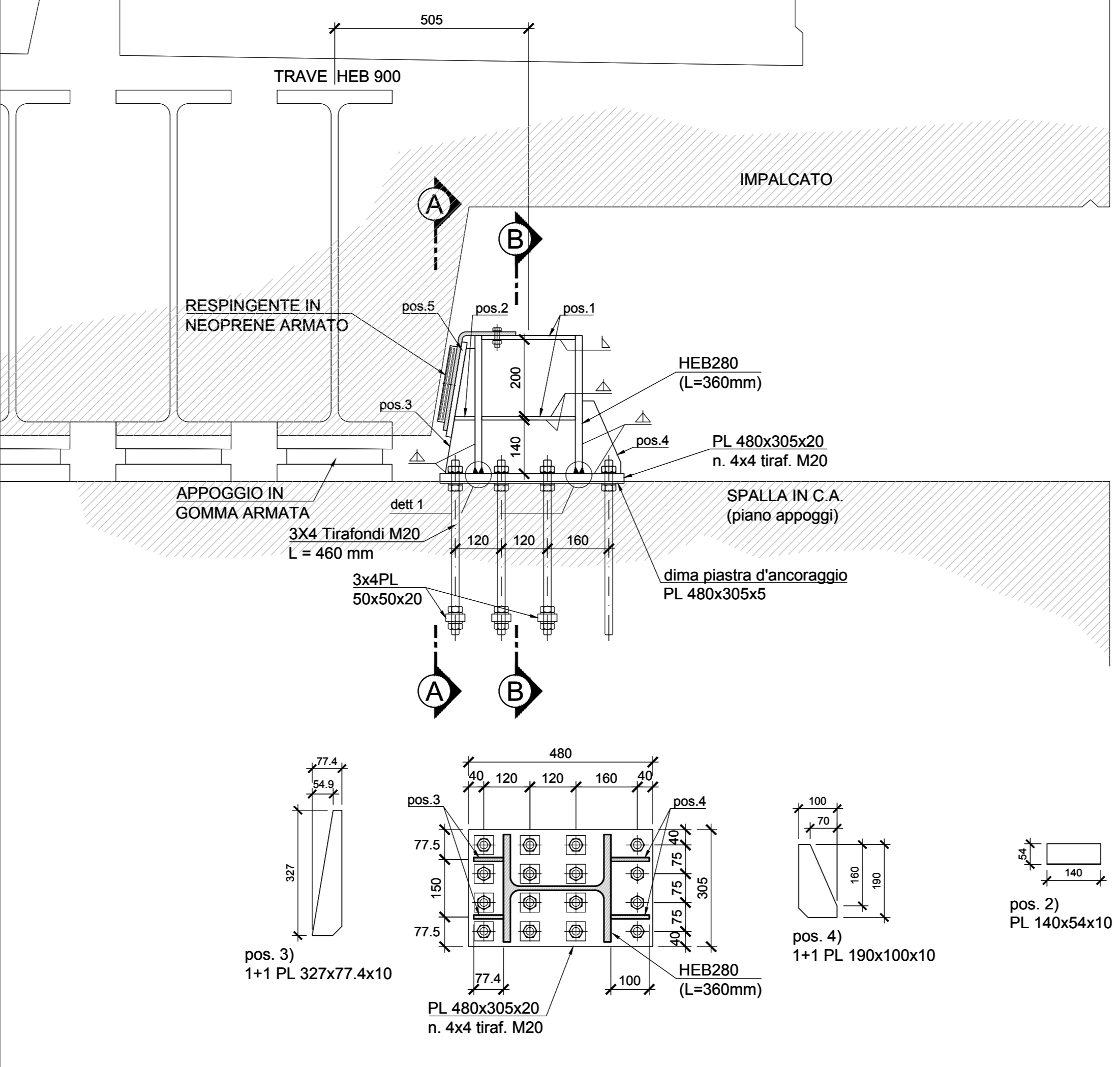


SEZIONE B-B

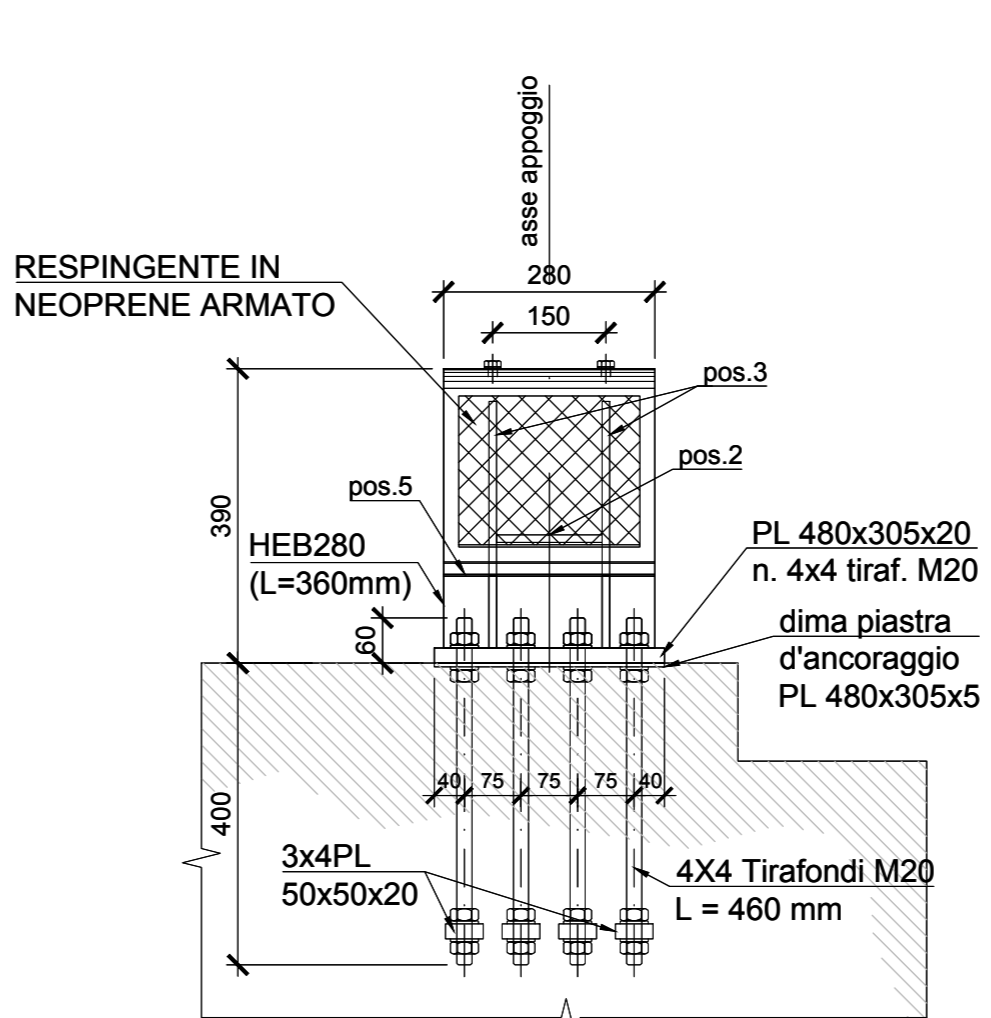


DETTAGLIO RITEGNI TRASVERSALI

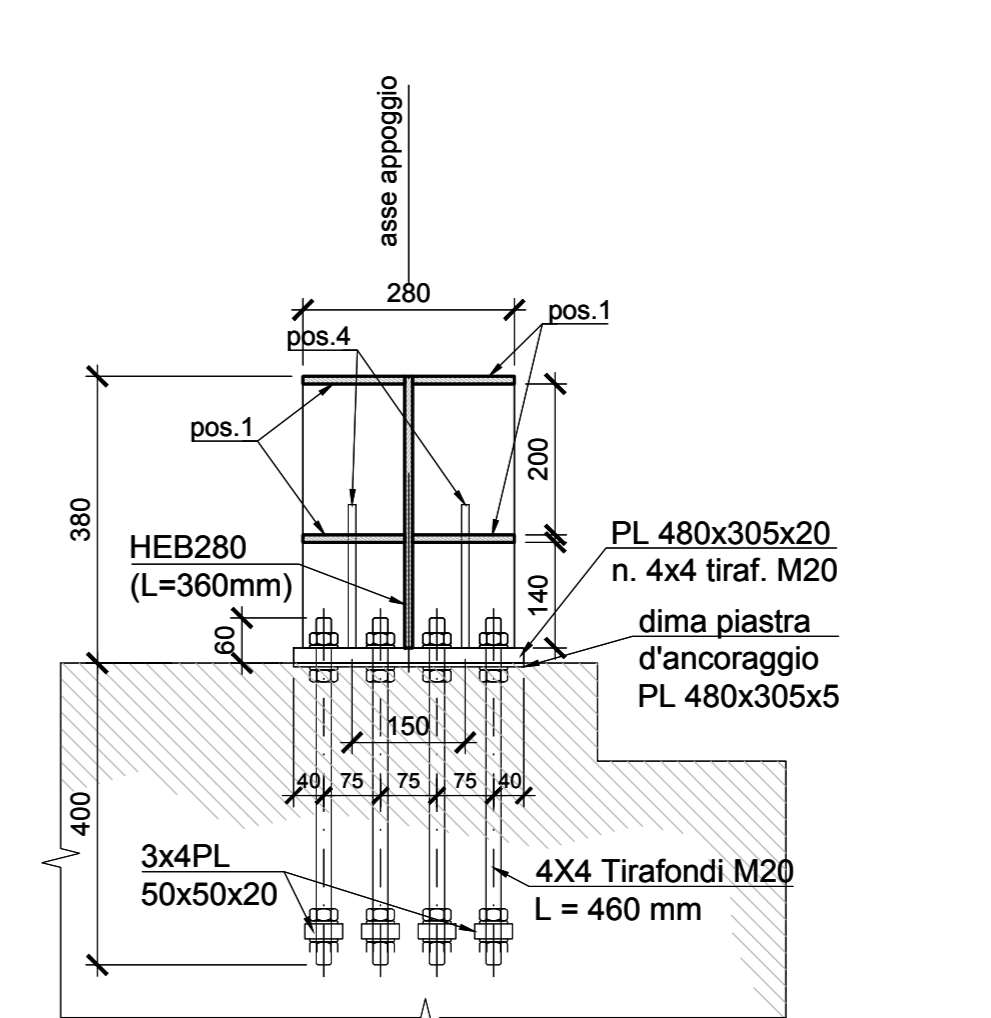
Scala 1:10



SEZIONE A-A

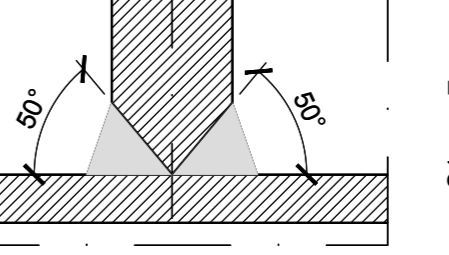


SEZIONE B-B



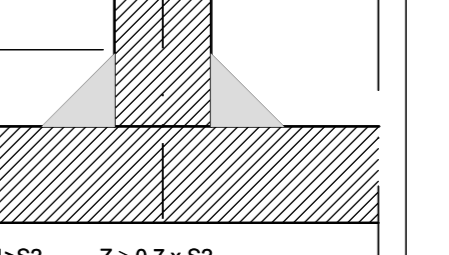
DETTAGLIO 1

(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)



DETTAGLIO 2

(SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO)



NOTA: Tutte le saldature, salvo quelle indicate, sono da considerarsi a completa penetrazione.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Costruttrice e Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TEBONI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: **PONTE E VIADOTTI DI LINEA V119**

Ponte Martello - PONTE dal km 38+708.87 al km 726.37

Sezione trasversale, schema appoggi e dettagli costruttivi

APPALTATORE: **Ing. M. TEBONI** SCALA: **VARIE**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Approvato   | Data       | Autorezzato Data |
|------|-------------|---------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------------|
| A    | EMMISSIONE  | G. PAVI | 25/09/2021 | G. COPPA   | 24/09/2021 | L. BRIGNONE | 24/09/2021 |                  |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.V119.0.0.002-A.dwg In. Estab.