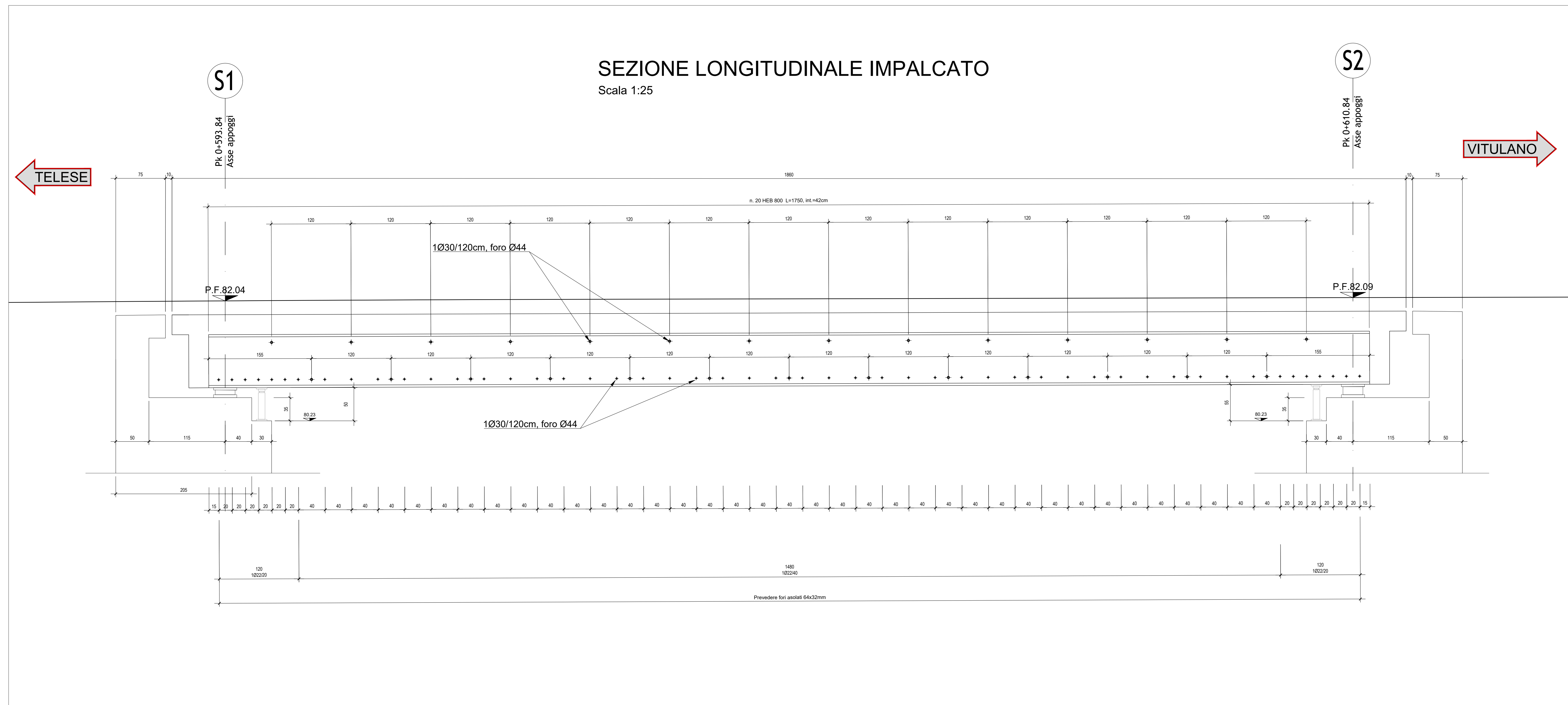


NOTE:  
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:  
IF2R.2.2.E.ZZ.17.NW.05.0.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSULENZA DI INGENNERIA), **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF** (CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPERONE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO  
OPERE D'ARTE VIABILITA'

NW05  
Ponte stradale su Burrone Martello - Variante alla Viabilità Prescrizione 48  
Carpenteria Trave in Acciaio

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERONE**

SCALA: 1:25

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	BA	NW0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. FINI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BELLIZIONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BA.NW.05.0.0.001 A.dwg n. Elab.: