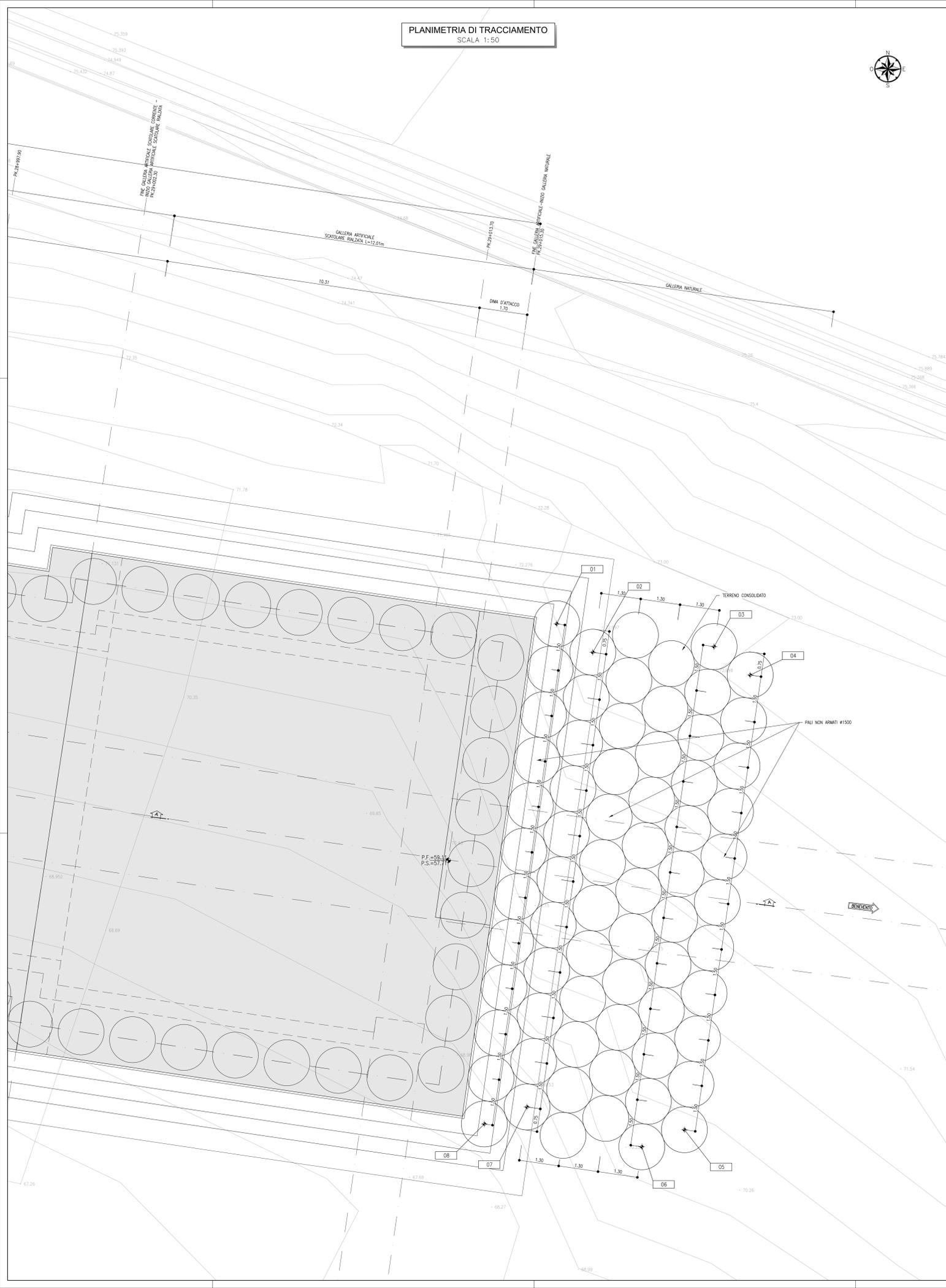
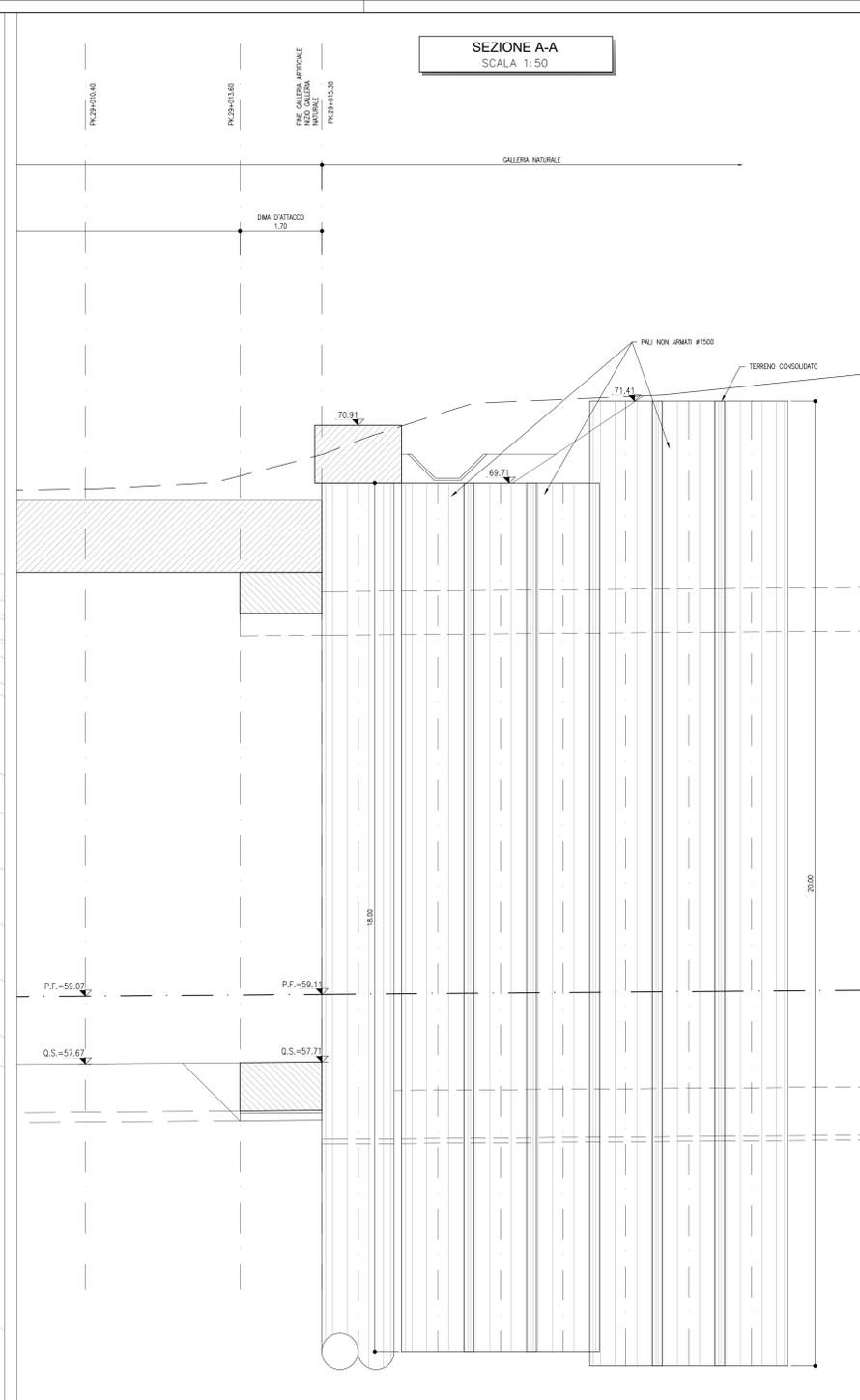


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:50



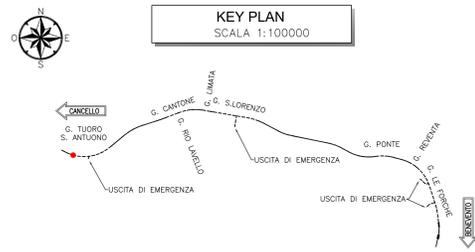
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0001

KEY PLAN
SCALA 1:100000



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO

TABELLA DI TRACCIAMENTO

NOME	X [m]	Y [m]	Z [m]
PT1	92657.10	298984.00	69.71
PT2	92658.27	298983.07	69.71
PT3	92662.24	298983.25	71.81
PT4	92663.42	298982.33	71.81
PT5	92661.27	298967.48	71.81
PT6	92659.88	298966.92	71.81
PT7	92656.13	298968.22	69.71
PT8	92654.73	298967.67	69.71

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SOTTOLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN GA03 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO-IMBOCCO LATO CANCELLO**

Fase provvisoria - Interventi di consolidamento per il conio di attacco

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:50

COMMESSA: **IP2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.03.0.005** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE: **ZI** TIPO DOC.: **BB** OPERA/DISCIPLINA: **GA03000** PROGR.: **005** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	26/09/2021	L. REPELTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	26/10/2021	L. REPELTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IP2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.03.0.005.B.dwg n. Elab.