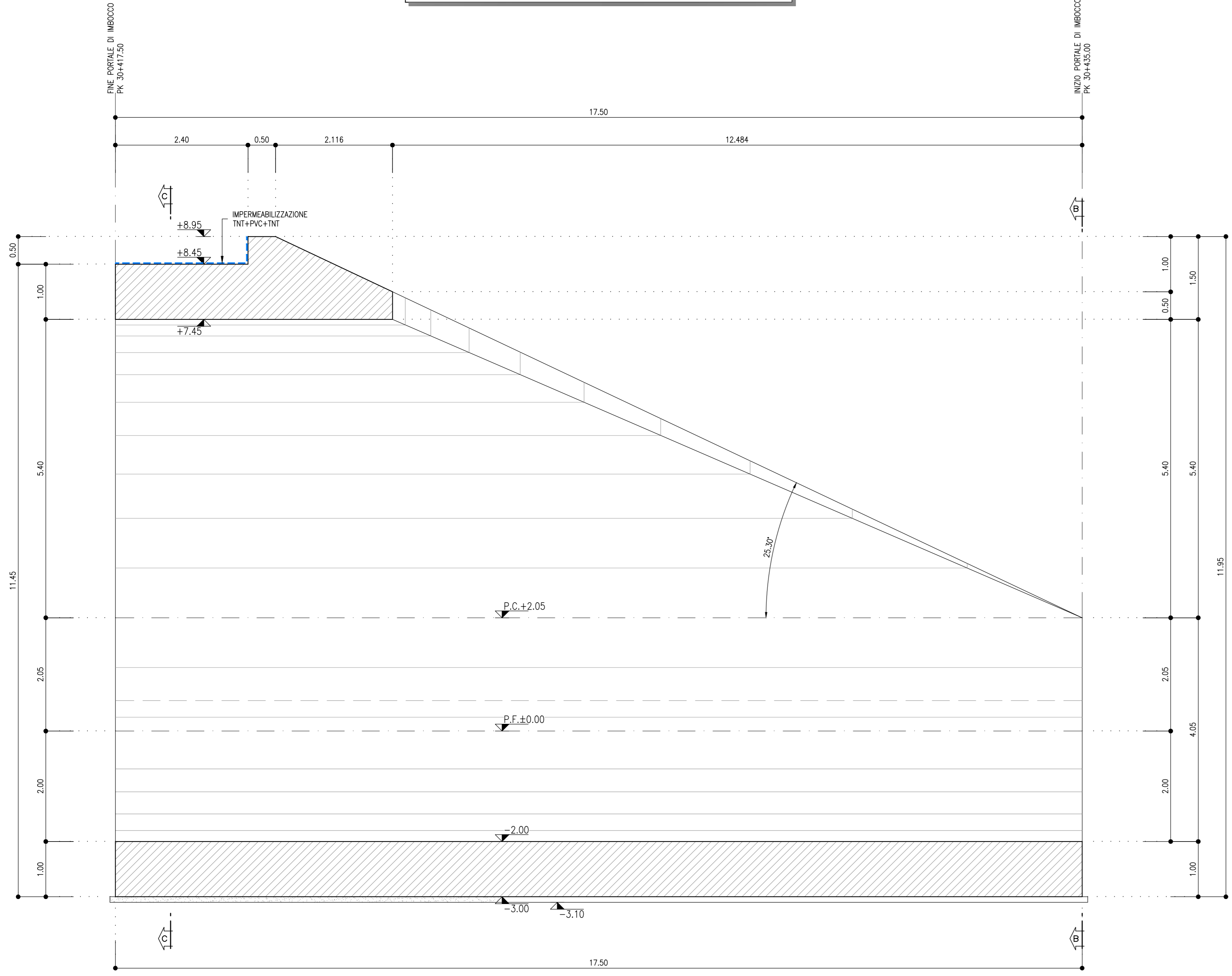
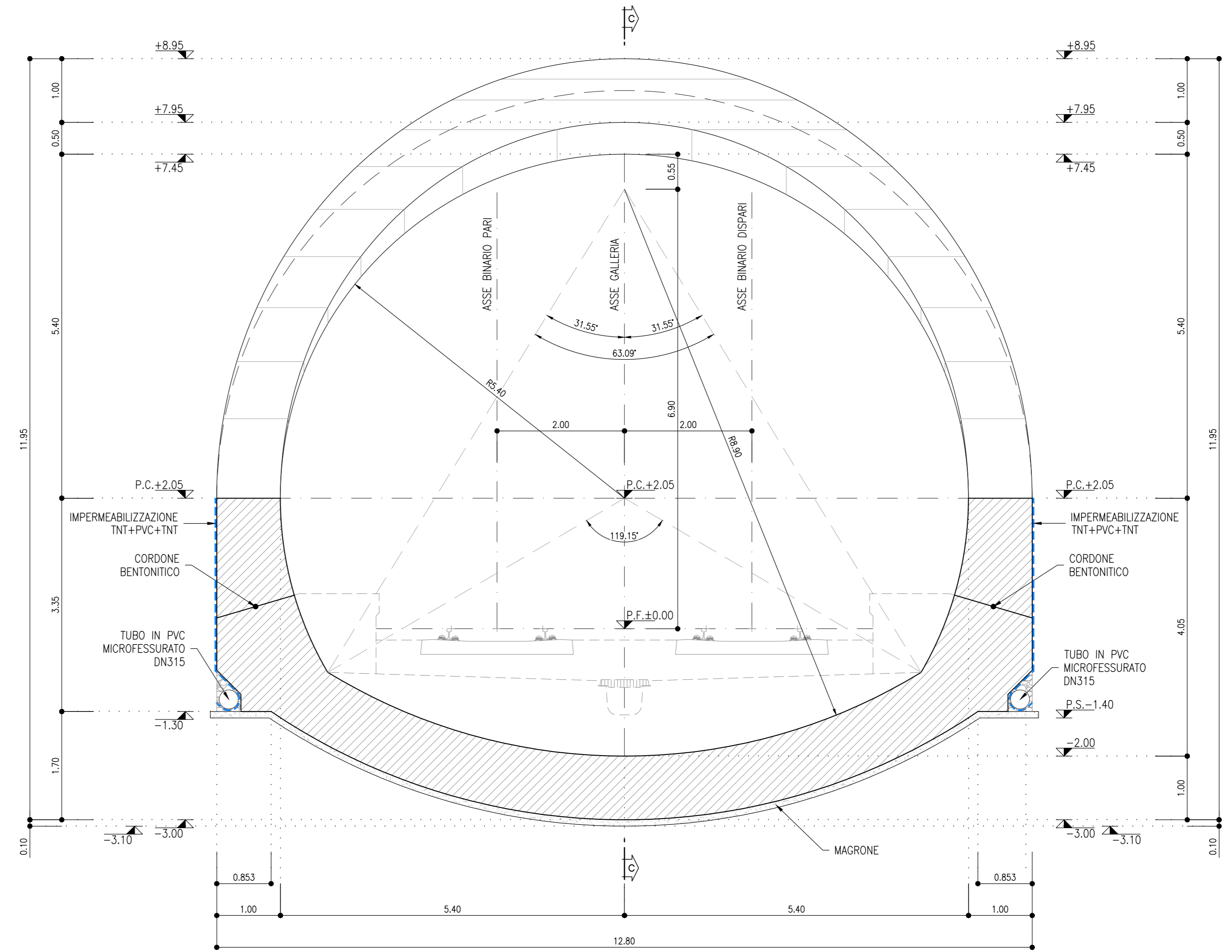


PROFILO LONGITUDINALE - SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



LEGGENDA

P.C.	=	PIANO DEI CENTRI
P.S.	=	PIANO DI SCAVO
P.F.	=	PIANO DEL FERRO

NOTA

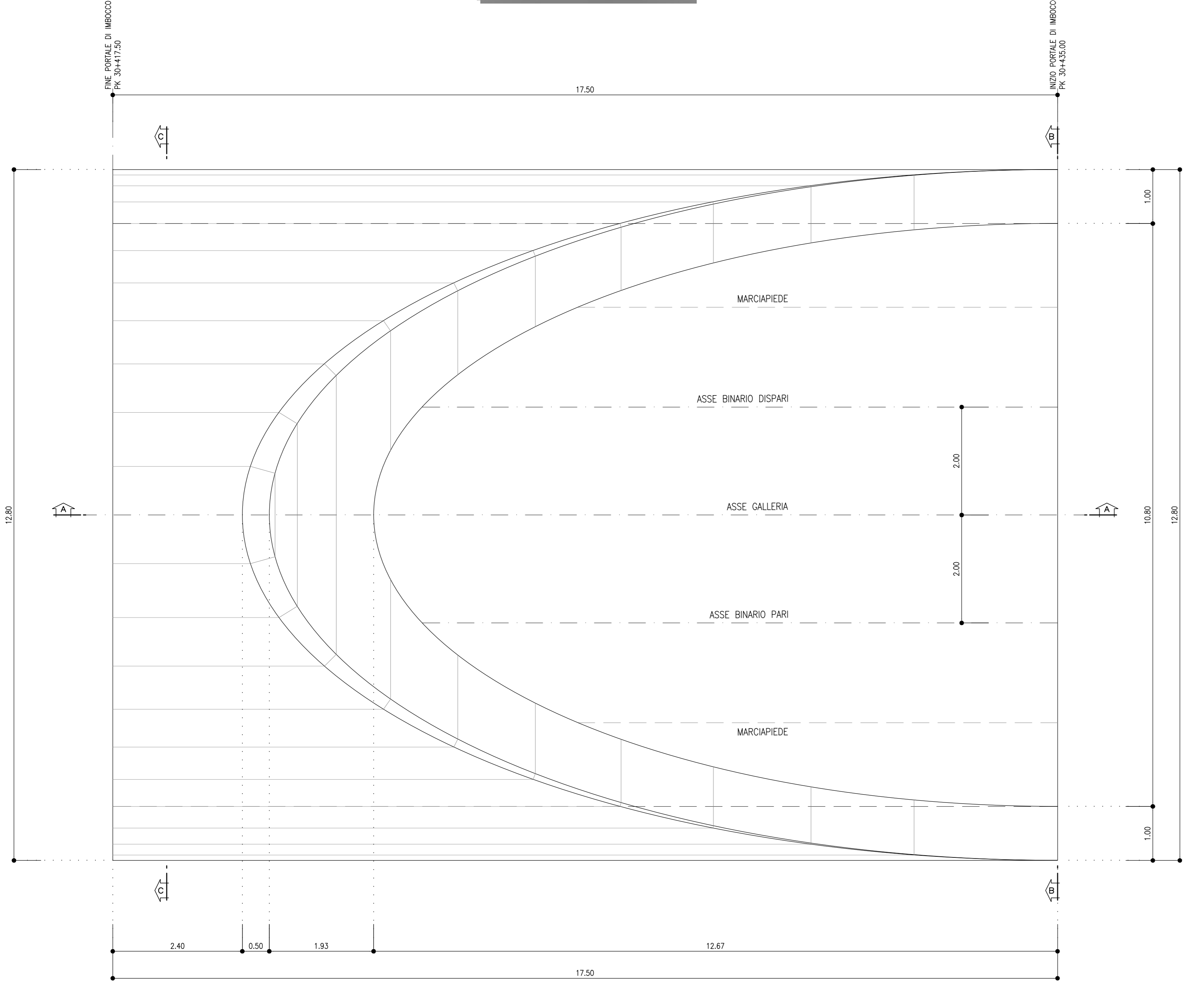
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001

NOTE

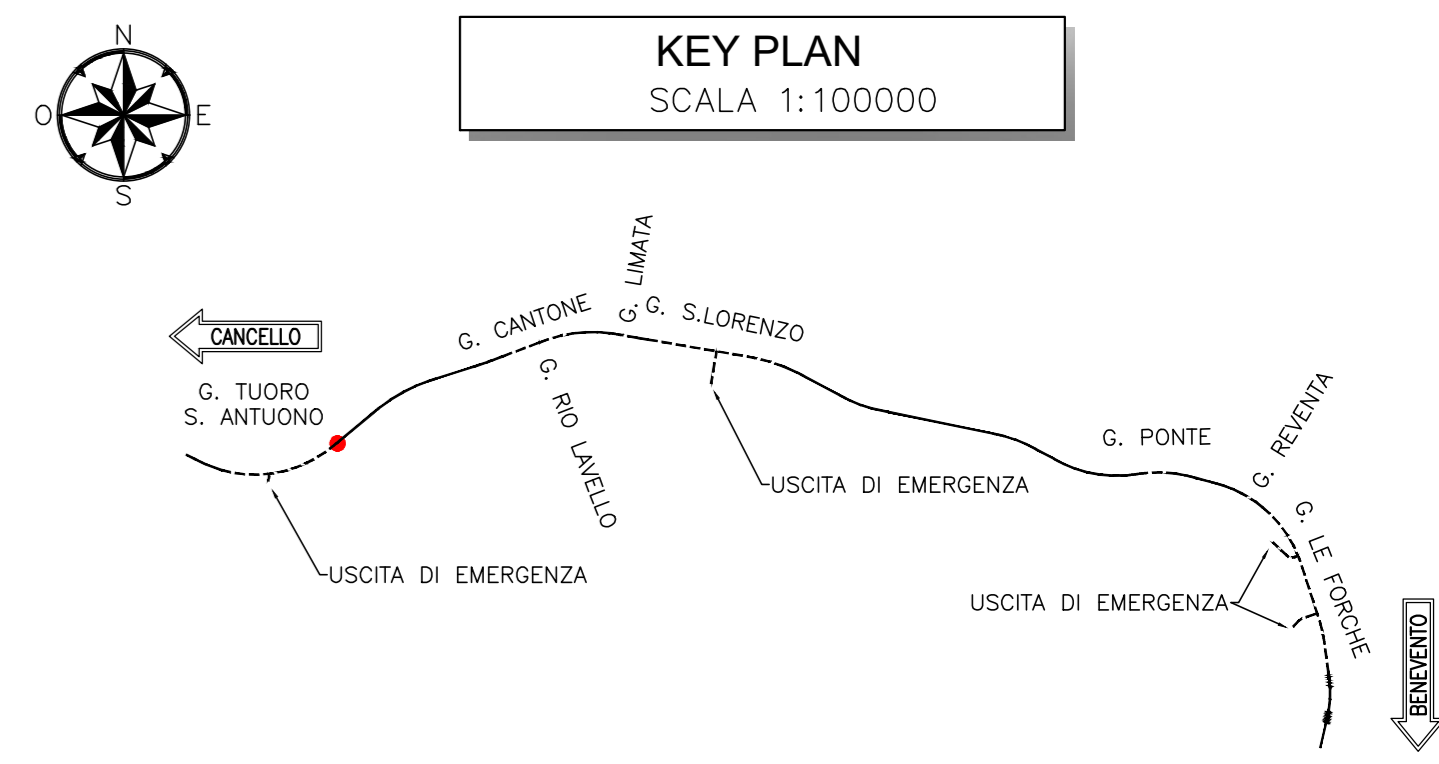
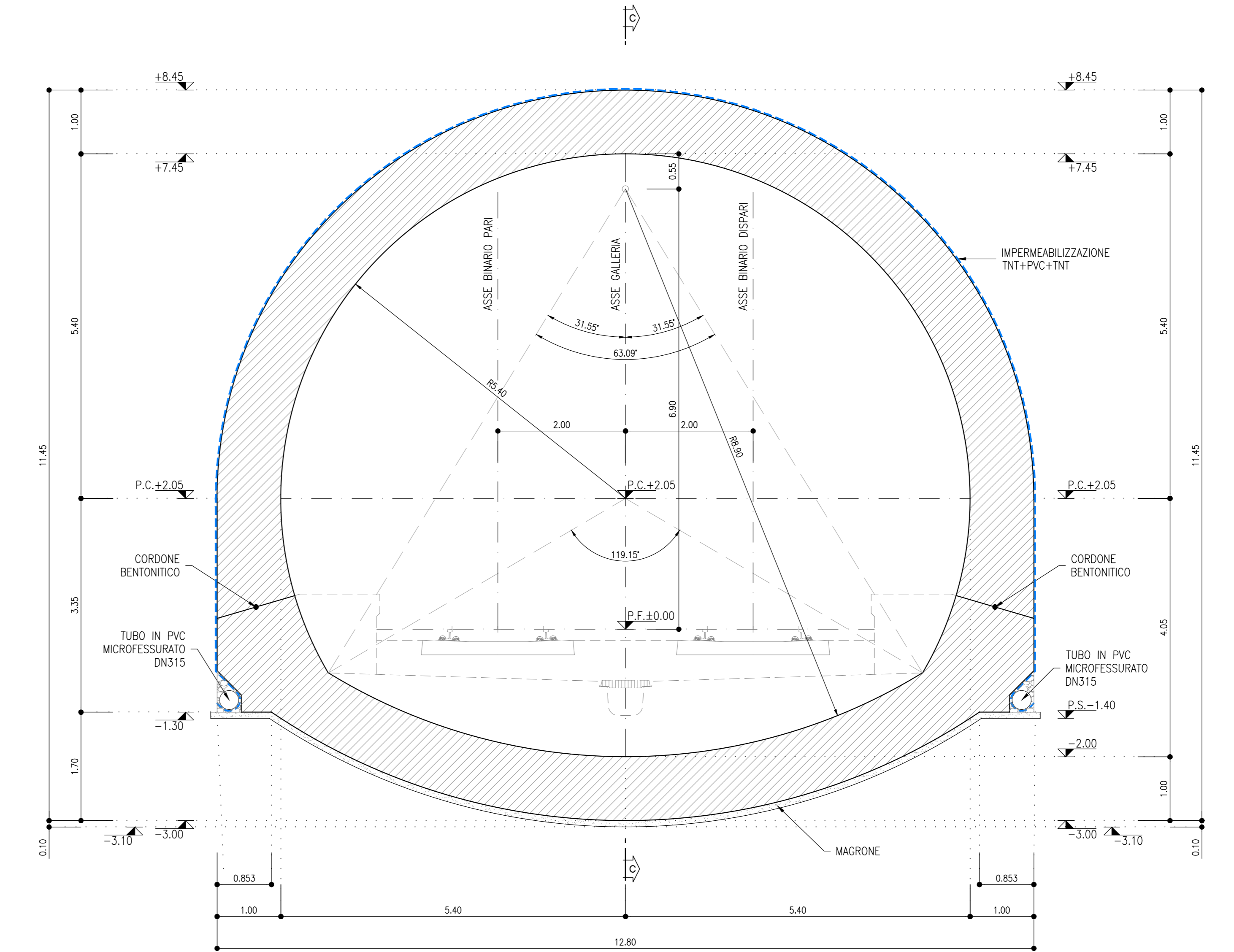
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LACORDA**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN GA04 - GALLERIA TUORO S.ANTUONO - IMBOCCO LATO BENEVENTO

Portale di imbocco - Carpentaria

APPALTATORE: **Ing. M. LACORDA**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. GAZDAR	26/09/2021	L. RIZETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZDAR	28/10/2021	L. RIZETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

Fig. IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.04.0.0.003.B.dwg