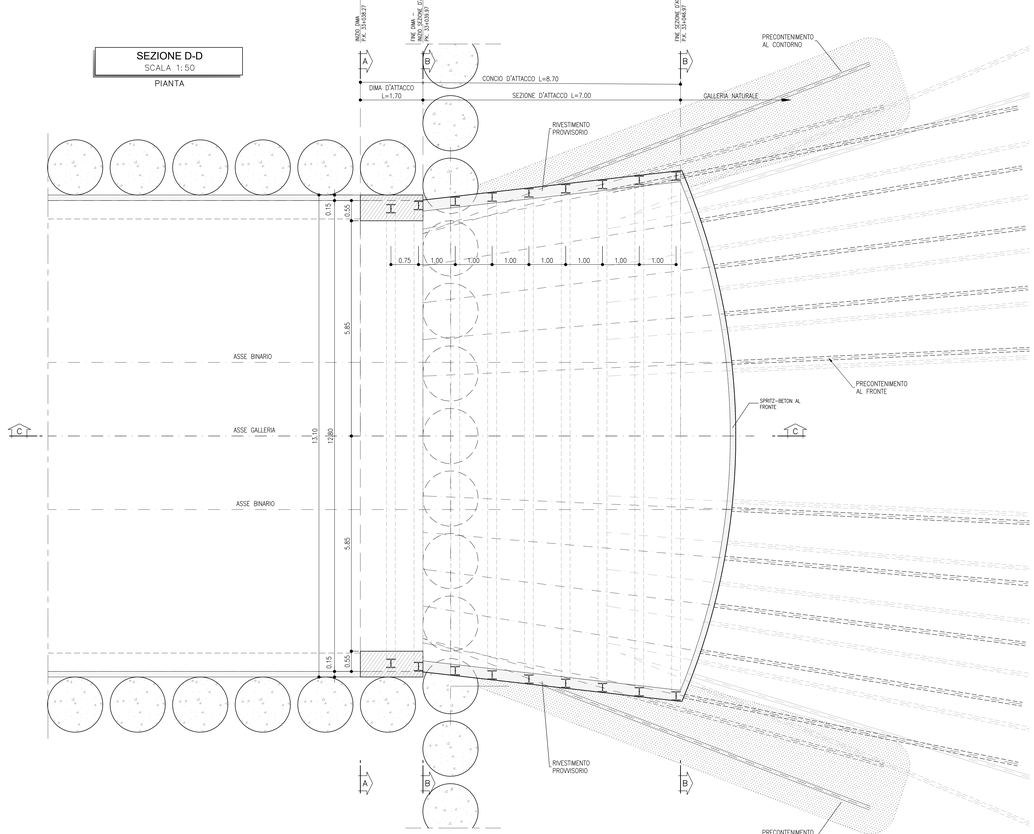
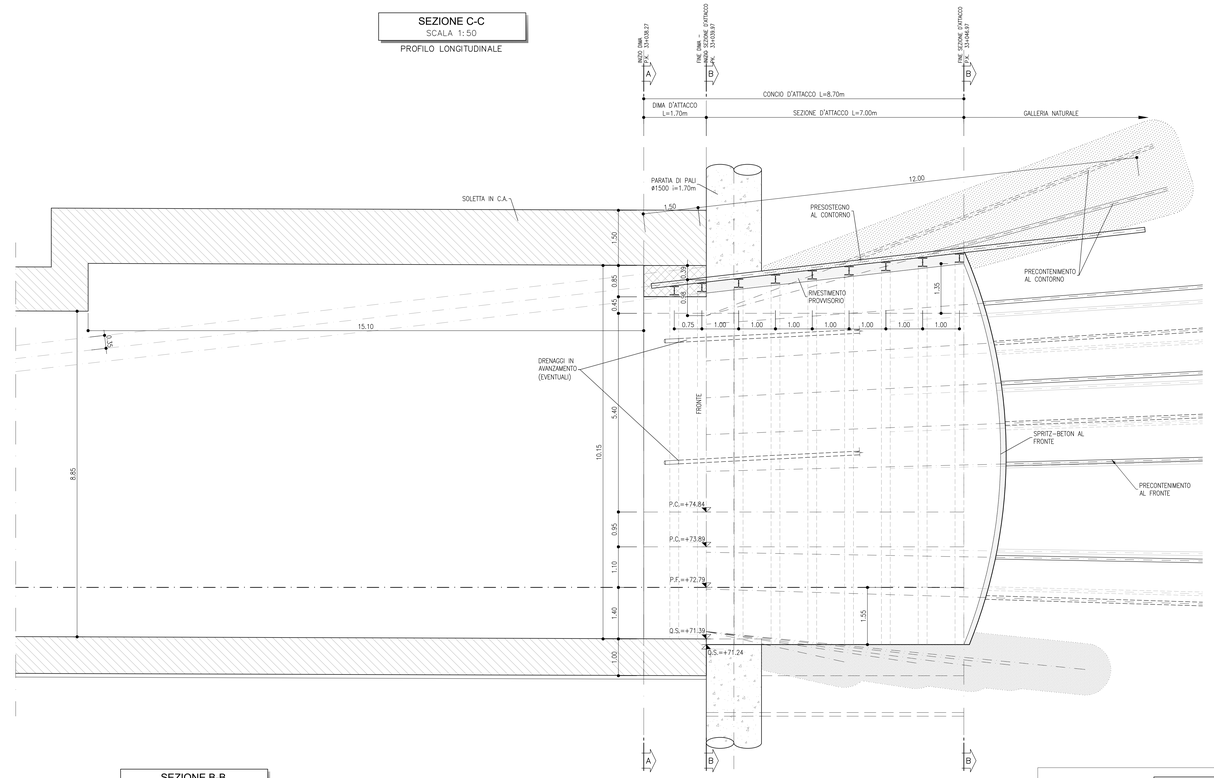
SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA

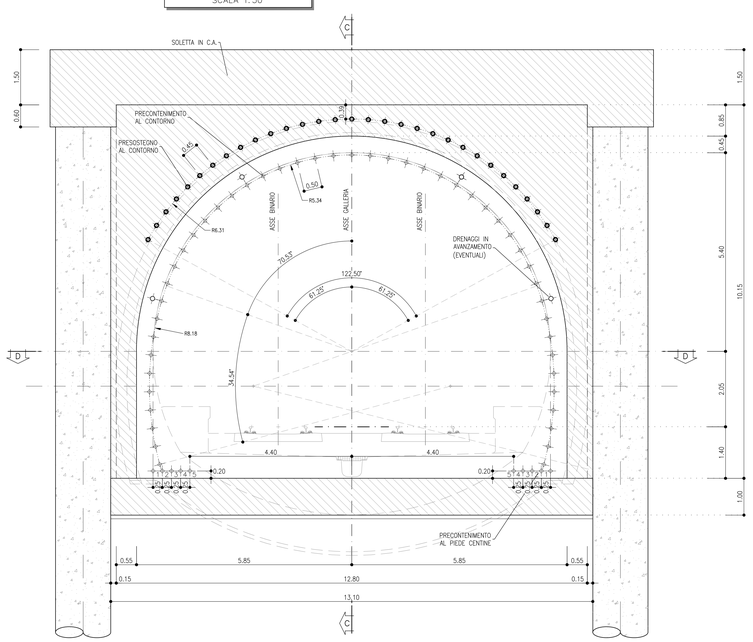


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE MINIMA | SEZIONE MASSIMA

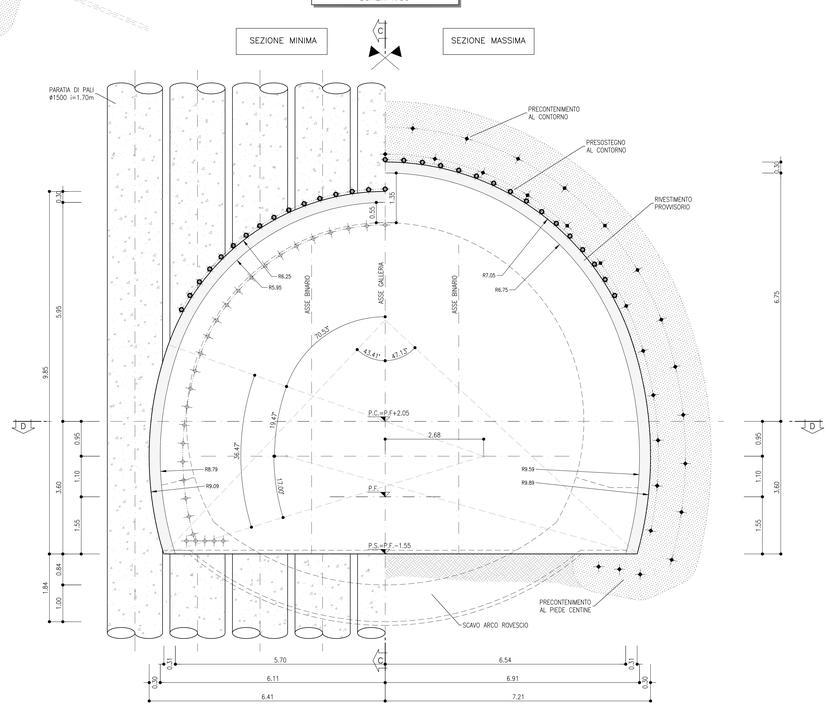


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
CAMPO D'AVANZAMENTO	7.00m	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	n° 50 ±20% ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO CON MISCELE CEMENTIZIE L=16.50m	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	n° 47 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO CON MISCELE ESPANSIVE L=13.00m ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	n° 31 TUBI IN ACCIAIO L=13.50m, ρ=0.40m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	n° 5+5 ELEMENTI IN VTR LUNGH. MEDIA=7.00m ±20%	
DRENAGGI	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=27.00m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEB 240 ρ=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA GN DI COMPETENZA	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

POS.	INCLINAZIONE VERTICALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	L. TOT	n.
1	22.0%	35.0%	4.00m	2
2	15.0%	32.5%	6.00m	2
3	13.0%	29.0%	7.50m	2
4	11.0%	24.5%	8.50m	2
5	10.0%	20.0%	10.50m	2

NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

KEY PLAN
SCALA 1:100000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LATORRE LUCIA
Data: 31/08/2021 08:32:49

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Tra Imprese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella | ITINERA | SALCEF GROUP | SALCEF CONSTRUCTION | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS | SOTECNI SYSTEM & COMPANY

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LATORRE
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN

GA05 - GALLERIA CANTONE - IMBOCCO LATO CANCELLO
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. MARCHESE

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BB	GA0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. SIGHEL	29/06/2021	L. REPETTO	30/06/2021	M. MUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA Ing. P. CLARIZIO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	F. SIGHEL	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. MUTI	30/10/2021	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. MARCHESE

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. L. LATORRE
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA N. 12458

31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.05.0.0.001.B.dwg | n. Elab.: