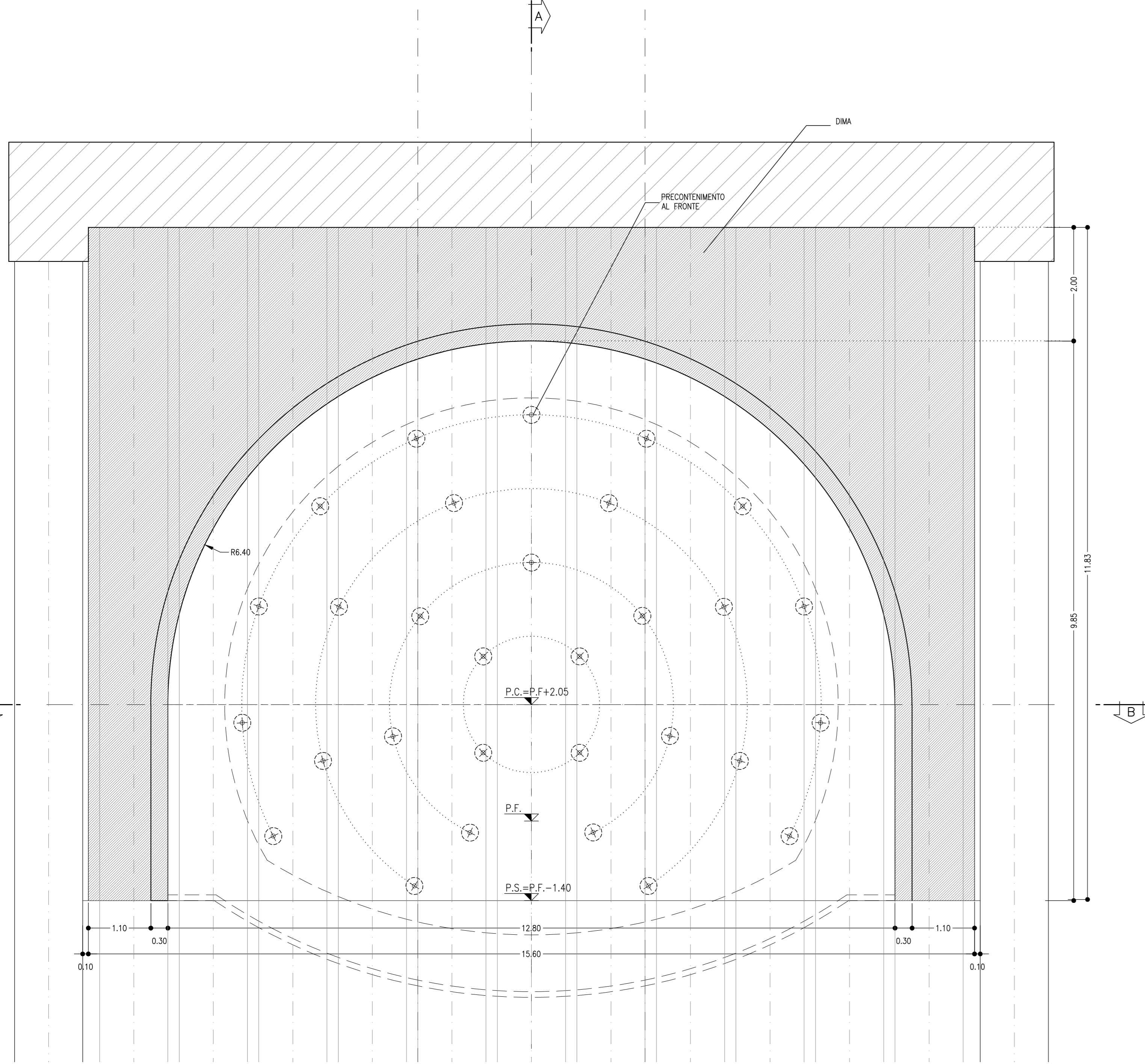


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
SCALA 1:50

PARETE DI CONTRASTO



PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:50

SEZIONE A-A

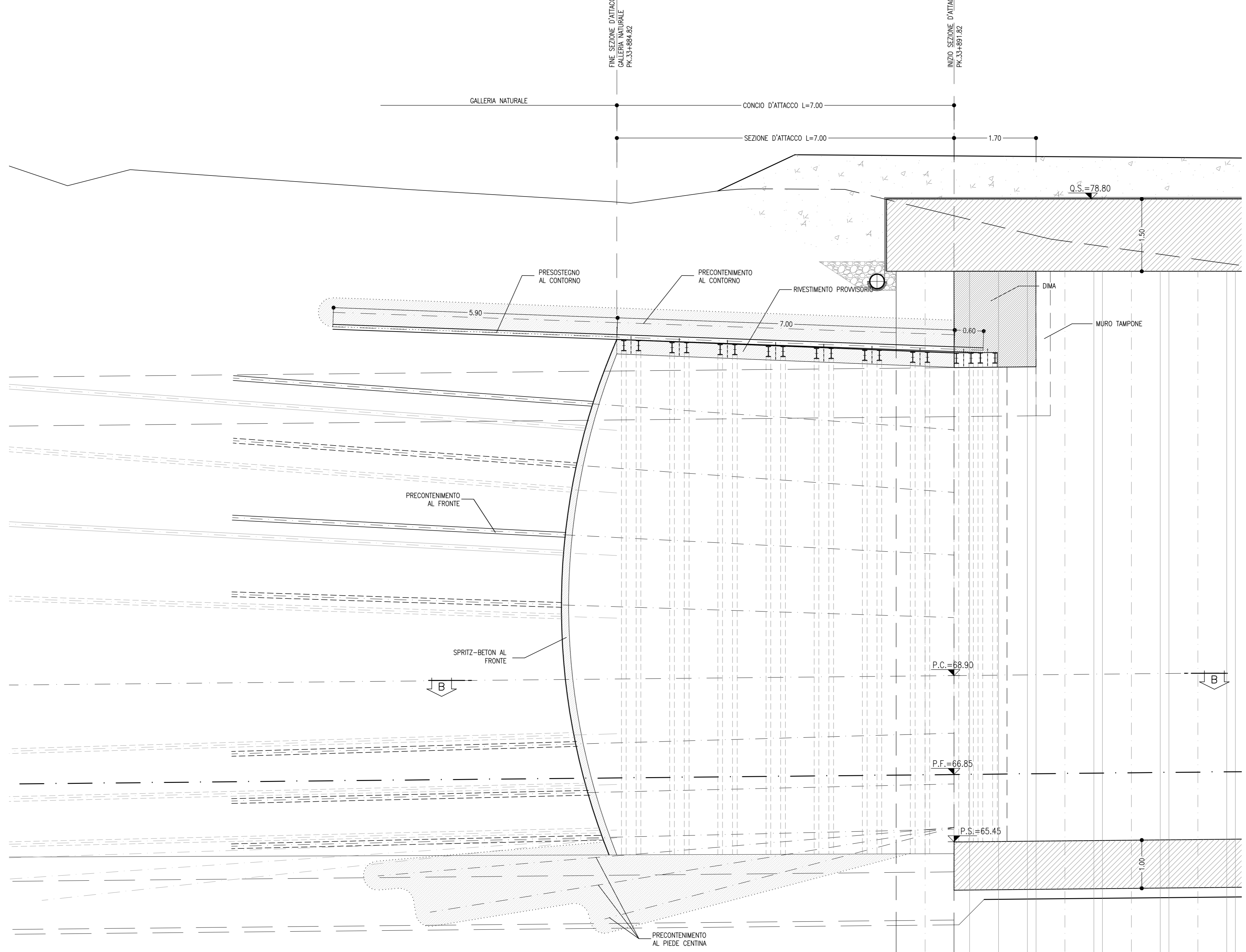


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO	
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU ODNI SFONDO Sp. 0.15m FINE CAMPO
CAMPO D'AVANZAMENTO	7.00m
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	n° 30 ±20% MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø300 ARMATI CON ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L=15.00m
PRESOSTEGNO AL CONTOURNO (*)	n° 33 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=13.50m, p=0.45m ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO (*)	n° 64 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø600 L=11.50m PASSO 0.47m IN CALOTTA, PASSO 0.45m SU PIEDRITTI ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	n° 8+8 ±20% TRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø600 L medio=10.50m
DRENAGGI	N°12(2-2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=19.00m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2ØFN 220 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTOURNO Sp. 0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO sp=1.00m E MURETTE IN CLS ARMATO CALOTTA Sp=1.00-1.35m, IN CLS ARMATO

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

LEGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO DEL FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

NOTA  
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

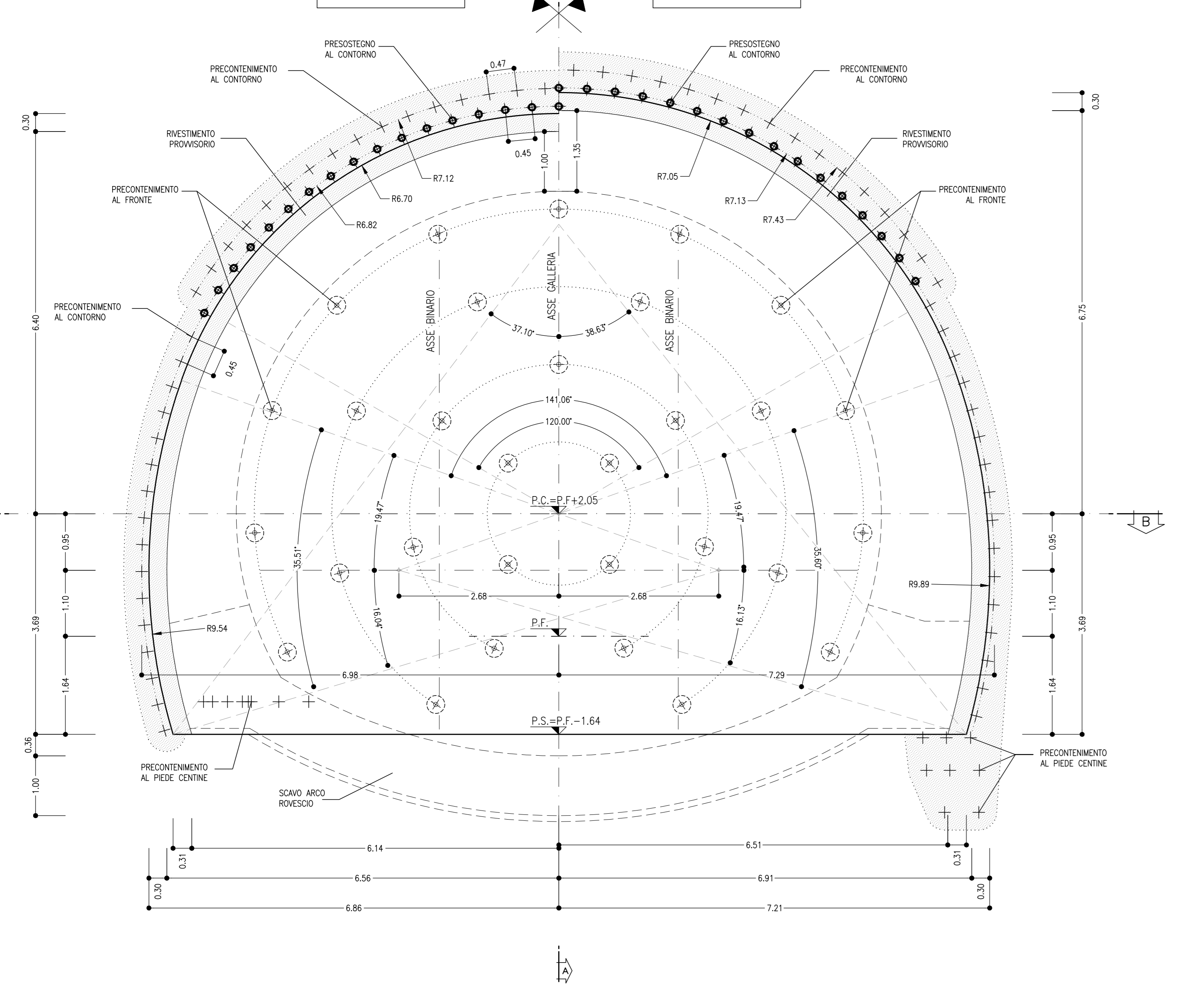
NOTE  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD  
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
SCALA 1:50

CONCIO D'ATTACCO

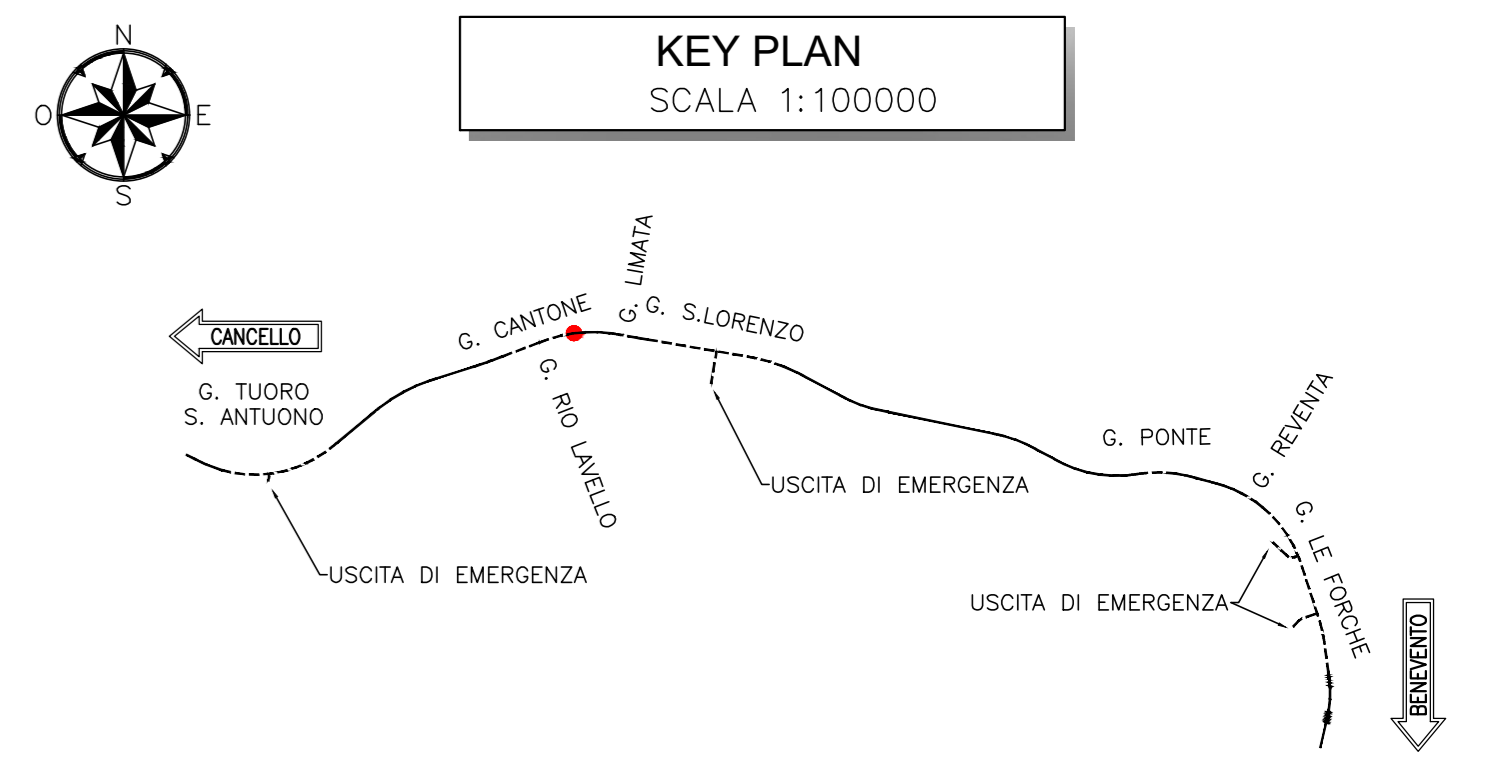
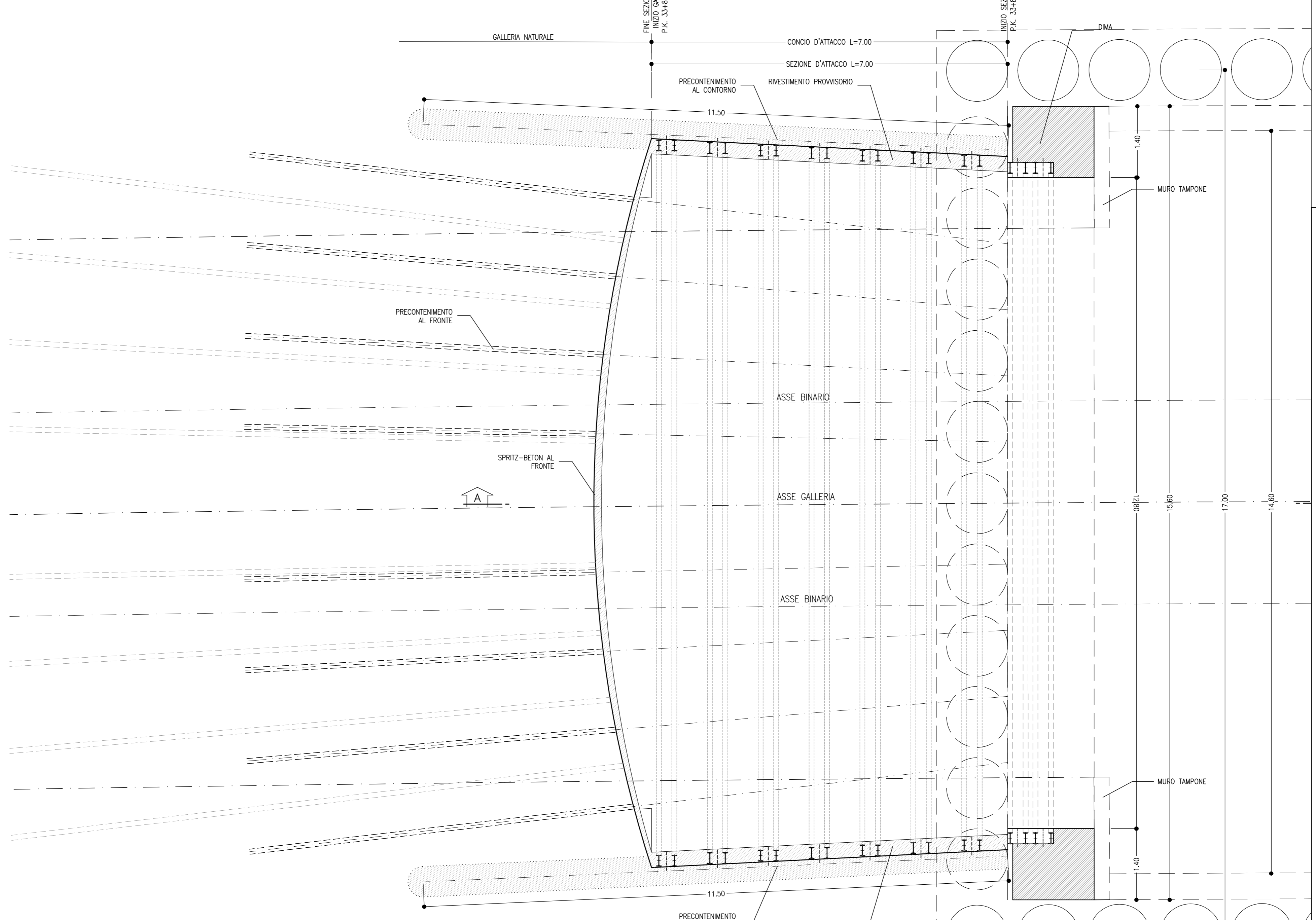
SEZIONE MINIMA

SEZIONE MASSIMA



CONCIO D'ATTACCO  
SCALA 1:50

SEZIONE B-B



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LIGORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: **GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN GA07 - GALLERIA CANTONE-IMBOCCO LATO BENEVENTO**

Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE**

SCALA: 1:50

COMMESSA: **IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.07.0.0.001**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	L. RIBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. RIBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.07.0.0.001.B.dwg n. Elab.