

TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO	
CAMPO D'AVANZAMENTO	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
PRECONTEMENTO AL FRONTE (*)	n° 30 ±20% MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L=15.00m	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	n° 31 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=13.50m, p=0.45m ±20%	
PRECONTEMENTO AL CONTORNO (*)	n° 62 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 L=11.50m PASSO 0.47m IN CALOTTA, PASSO 0.45 SU PIEDRITI ±20%	
PRECONTEMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	n° 5+5 ±20% TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 L media=7.00m	
DRENAGGI	N°(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=19.00m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 230 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA GN DI COMPETENZA	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

POS.	INCLINAZIONE VERTICALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	L. TOT	L. VUOTO	L. INTERVENTO	n.
1	27.5%	35.0%	4.00m	1.50m	2.50m	2
2	15.0%	32.5%	6.00m	2.00m	4.00m	2
3	13.0%	29.0%	7.00m	3.50m	3.50m	2
4	11.0%	25.5%	8.50m	5.50m	3.00m	2
5	10.0%	22.0%	10.00m	6.00m	4.00m	2

LEGENDA

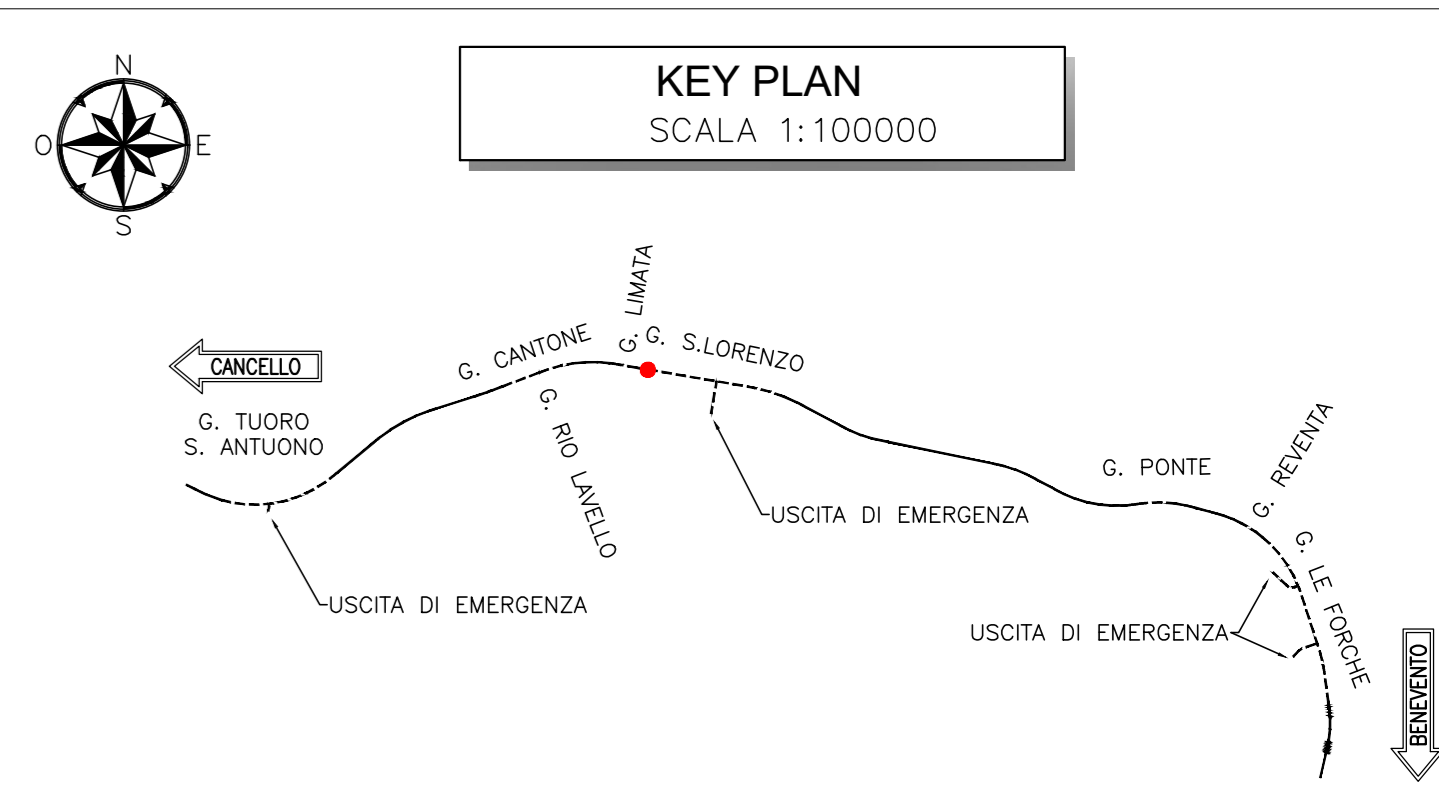
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.1= PIANO DI SCAVO CONCO D'ATTACCO
P.S.2= PIANO DI SCAVO G.A.

NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio di Imprese Costruttive e Scoppianti Località

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESIANO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCCHI GN
GA10 - GALLERIA SAN LORENZO - IMBOCCO LATO CANCELLO

Dim e conco d'attacco - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. LAVORO**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Rev.
A	EMISSIONE	P. SAGGI	L. SAGGI	M. LAVORO	30/09/2021	0
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. SAGGIOTTI	L. SAGGIOTTI	M. LAVORO	30/10/2021	1

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.10.0.0.001.B.dwg