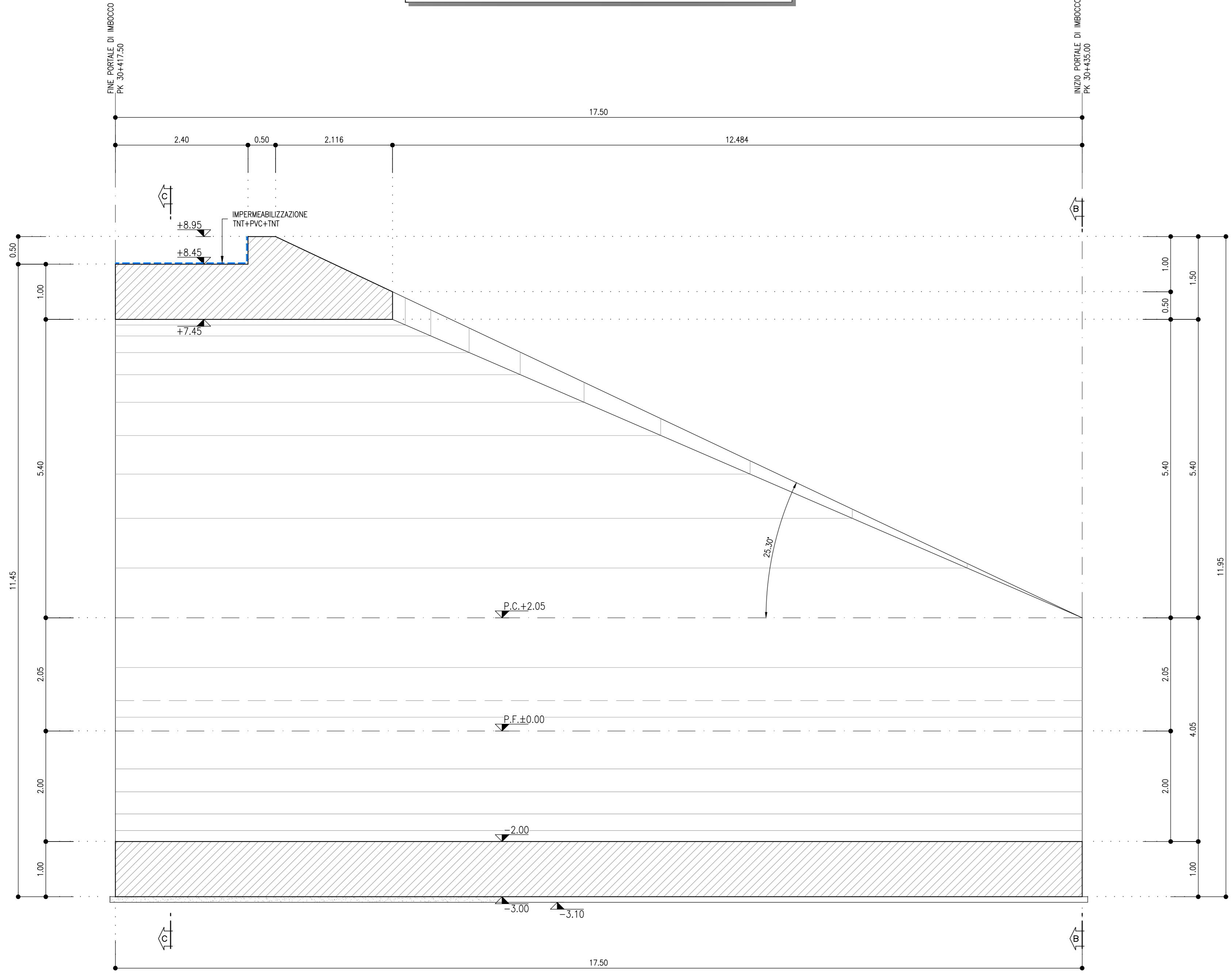
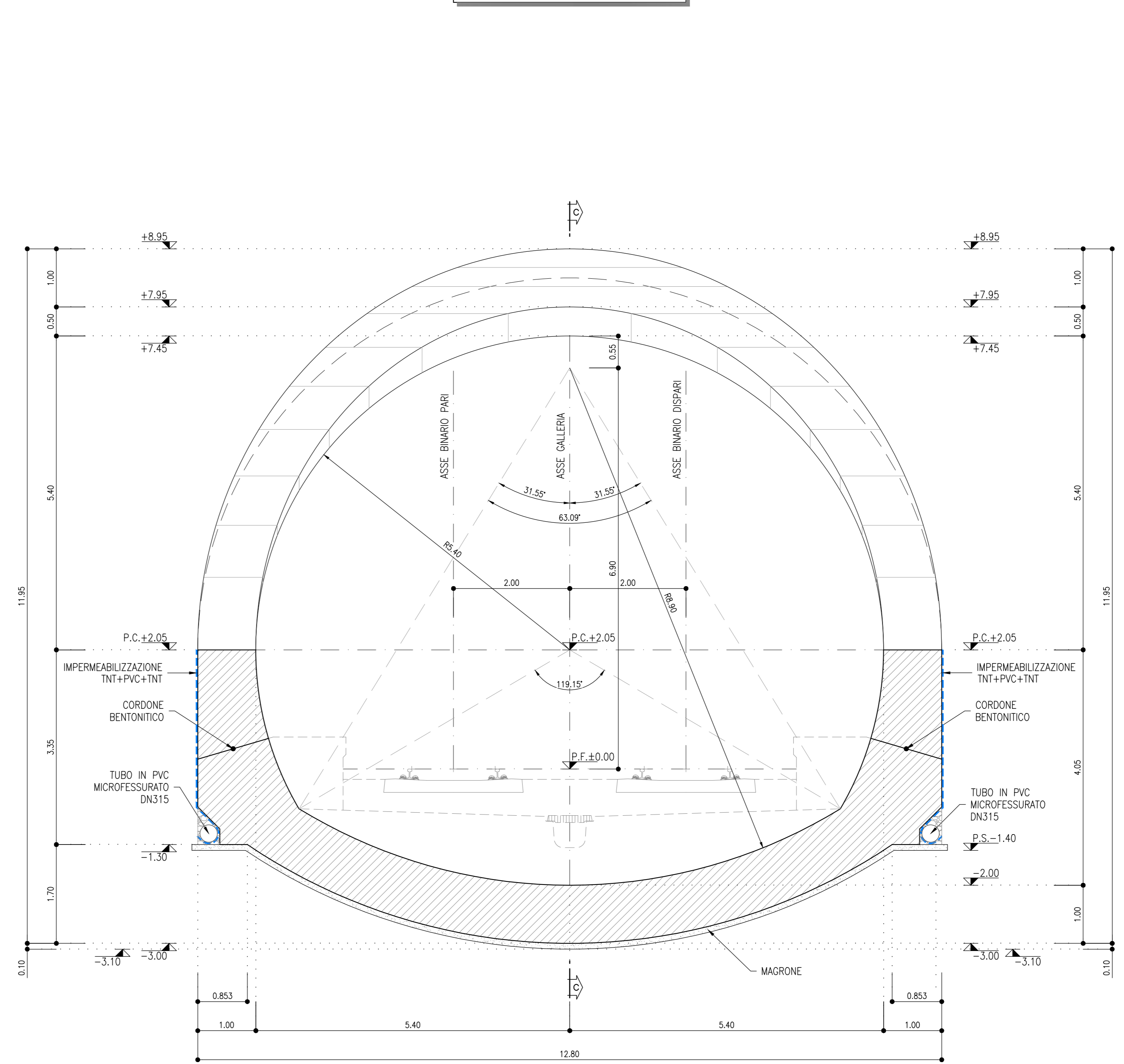


PROFILO LONGITUDINALE - SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.001

NOTE

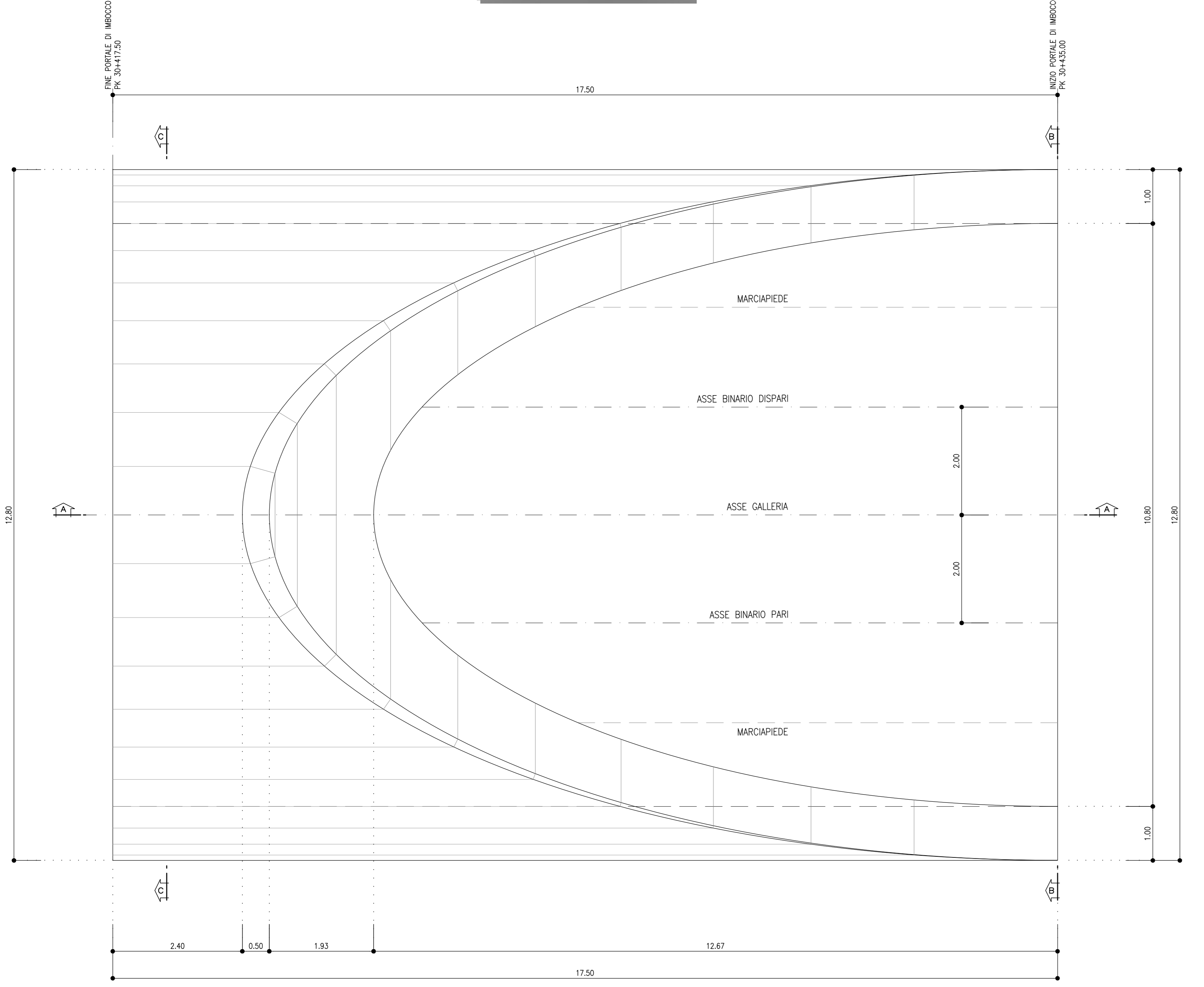
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.001

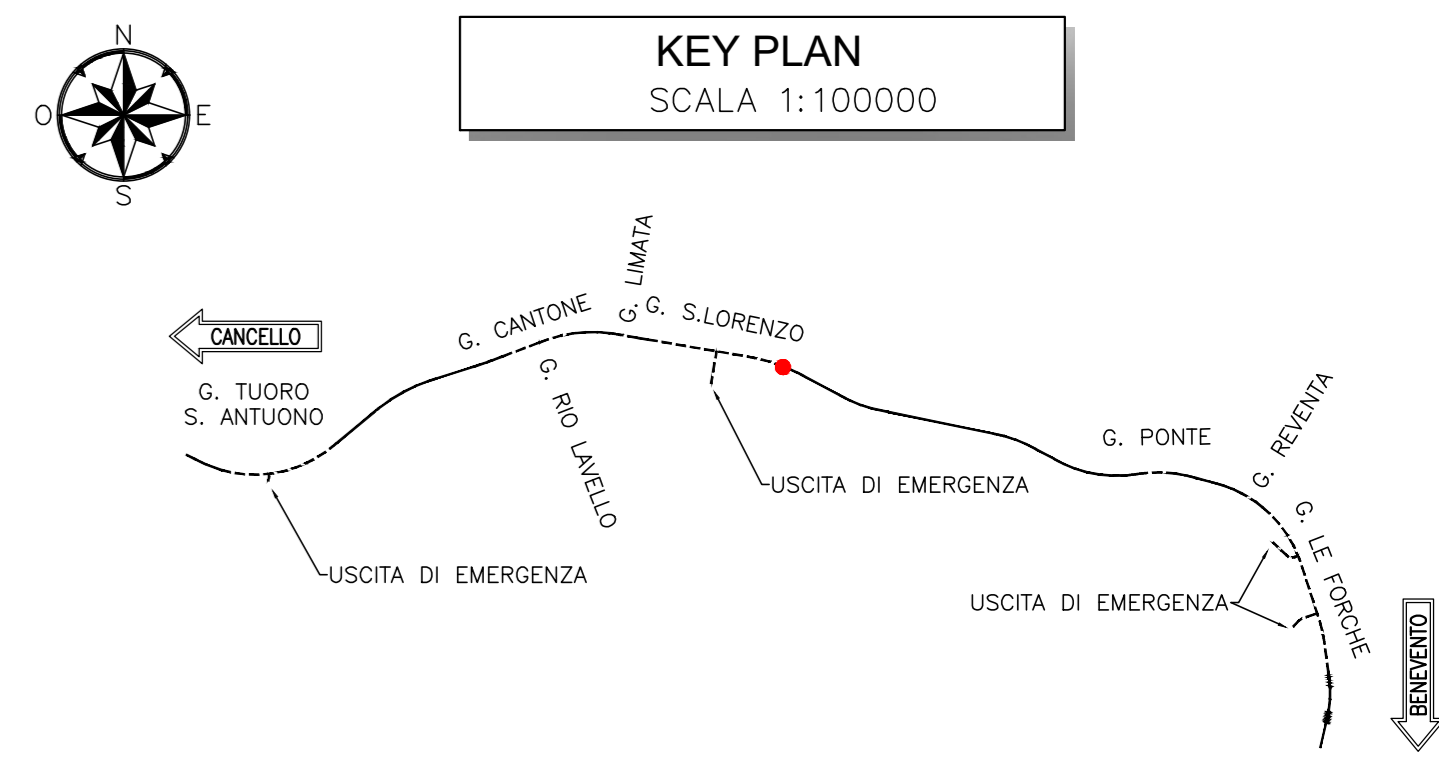
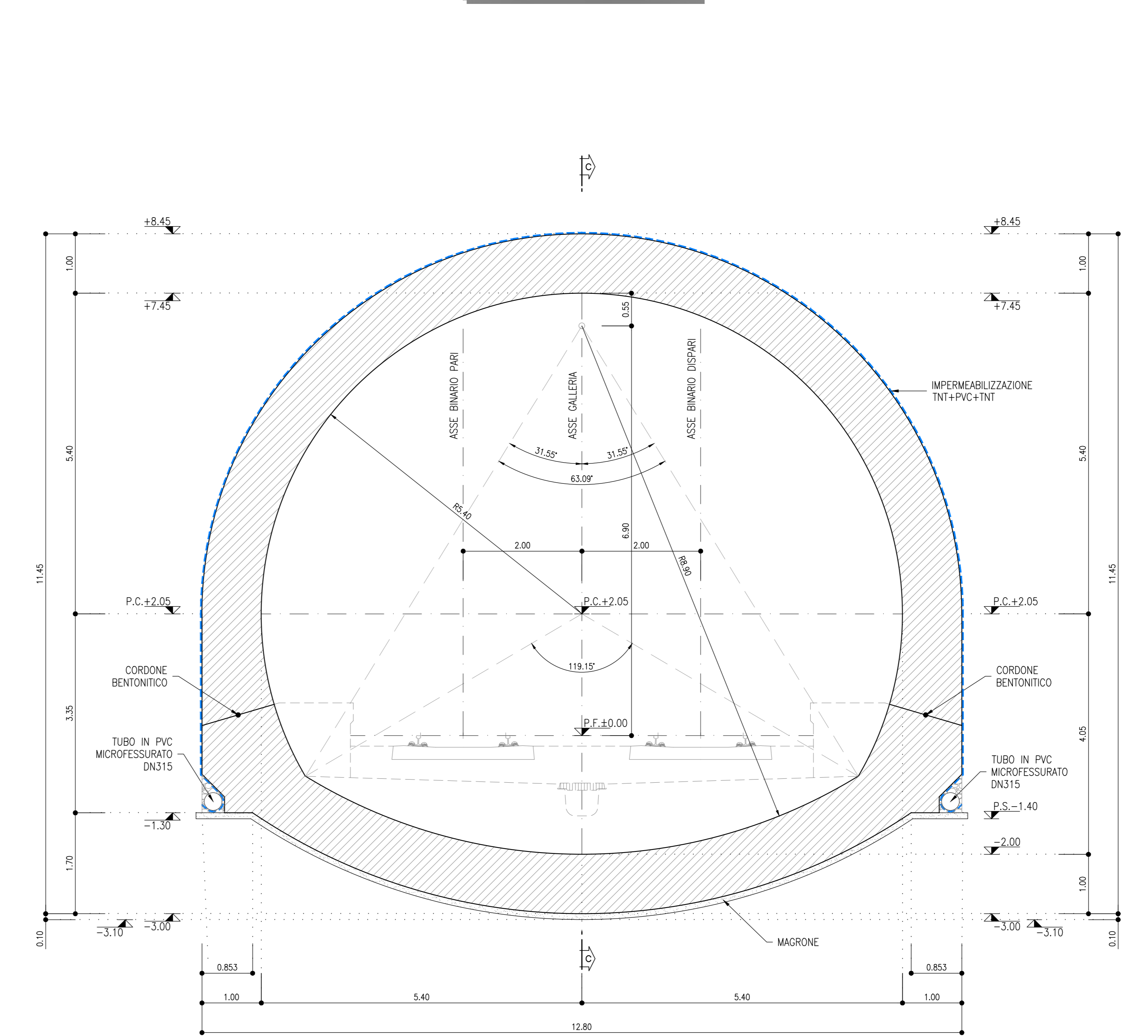
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO

PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Tevere Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. LACORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN

GA11 - GALLERIA SAN LORENZO - IMBOCCO LATO BENEVENTO

Portale di imbocco - Carpentaria

APPALTATORE: Ing. M. LACORO

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GAZZOTTI	26/09/2021	L. RUFFINO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZZOTTI	28/10/2021	L. RUFFINO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

Fig. IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.11.0.0.003.B.dwg