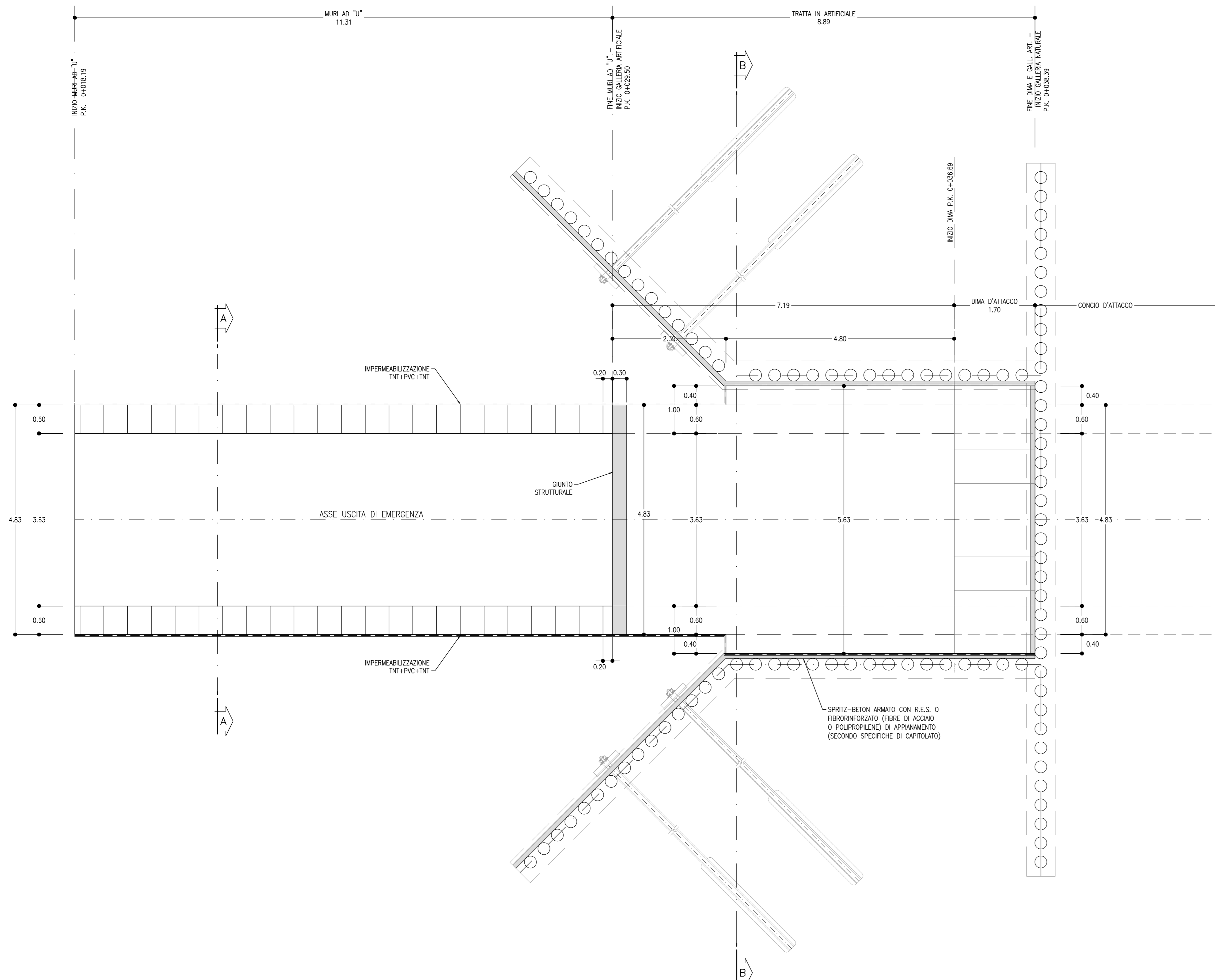
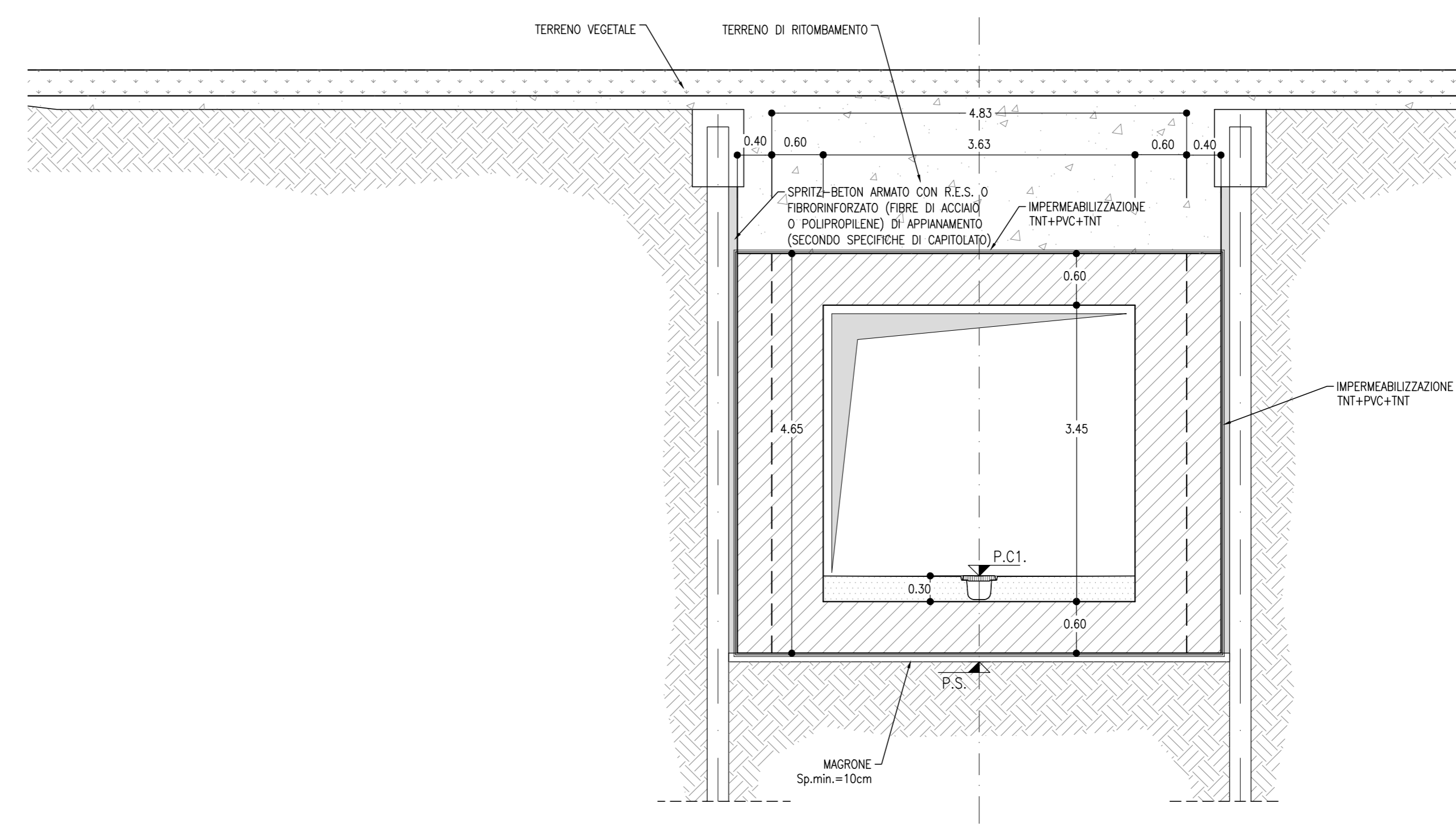


PIANTA
SCALA 1:50
CARPENTERIA



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
CARPENTERIA



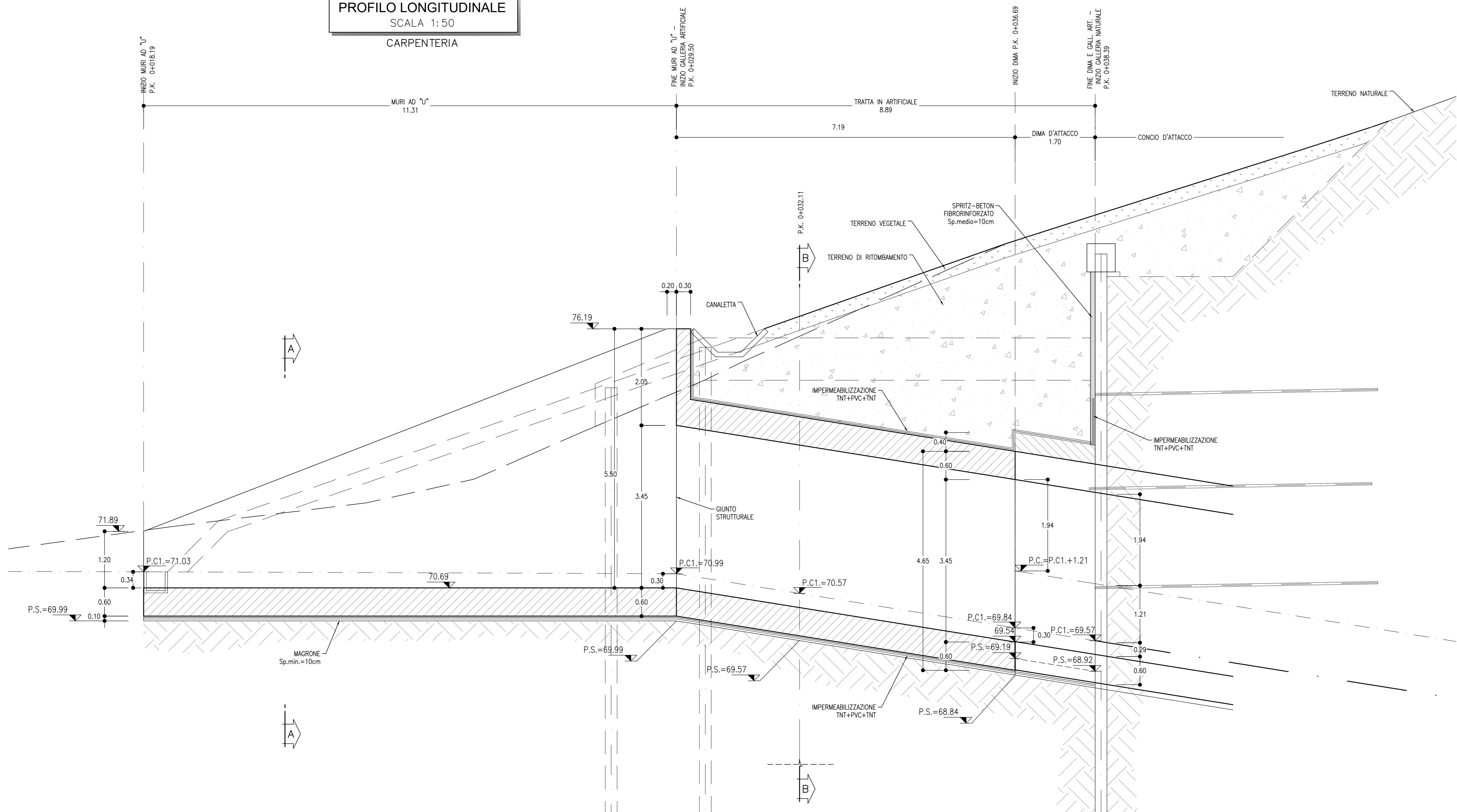
INCIDENZA ARMATURE

- FONDAZIONE:	100 kg/m ³
- ELEVAZIONE:	100 kg/m ³

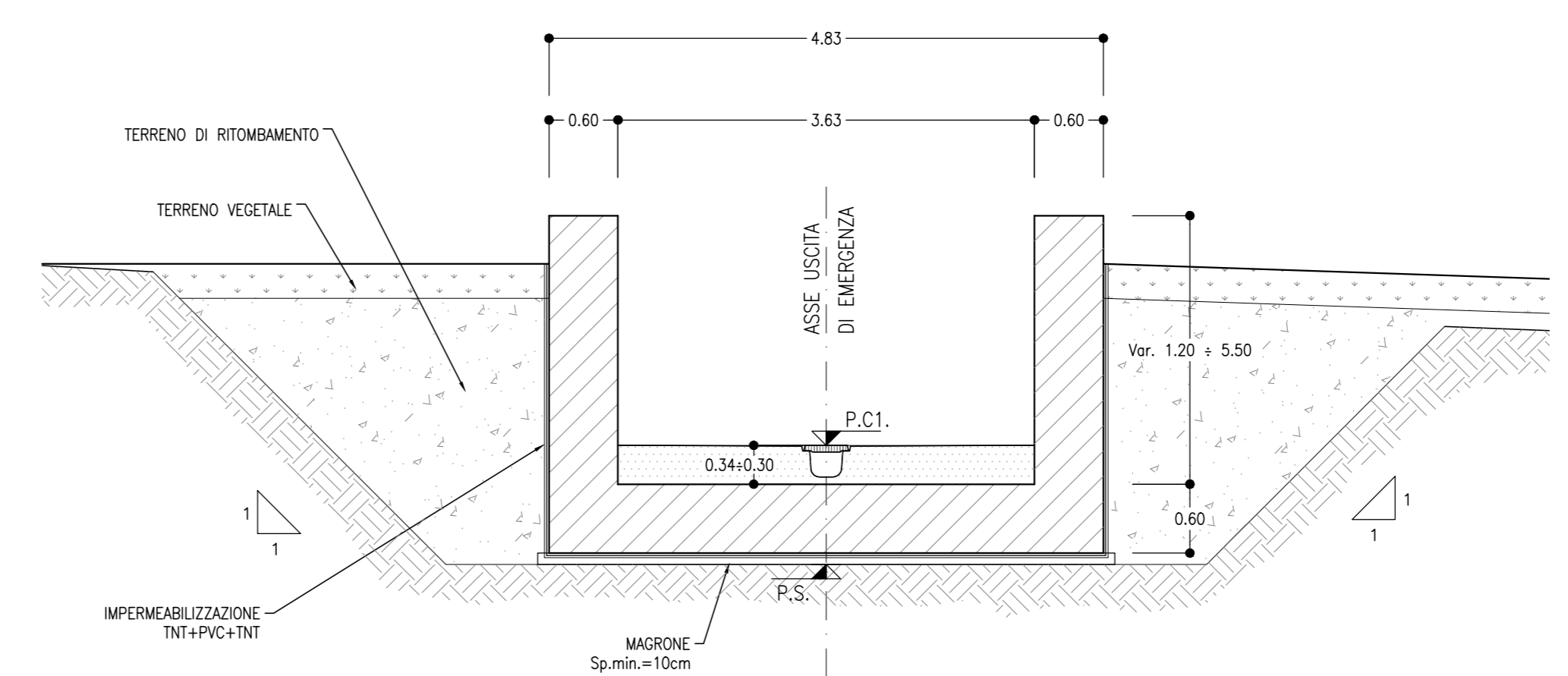
LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.C.I.=	PIANO DI CALPESTIO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



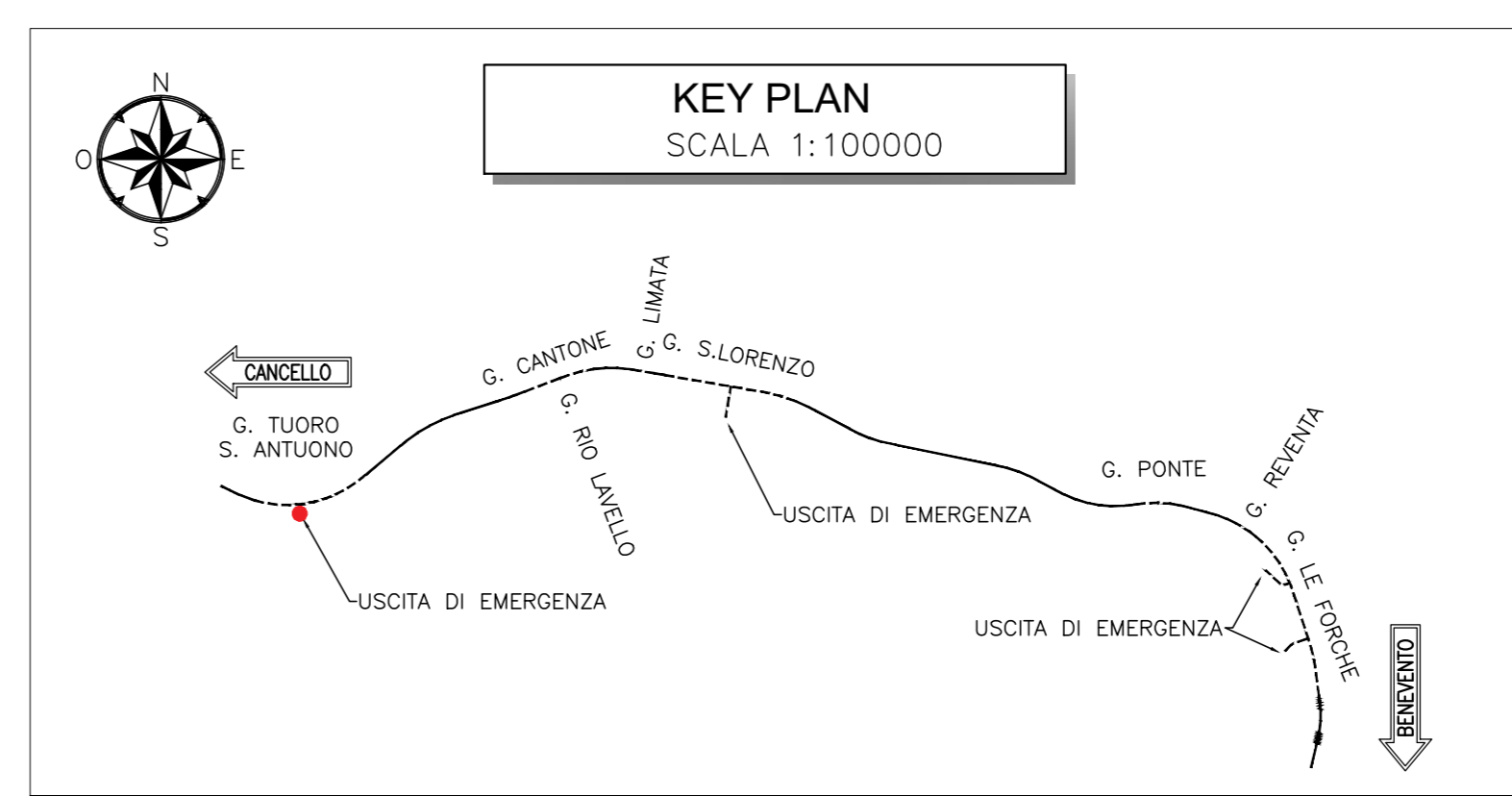
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
CARPENTERIA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IPER.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA18 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO - USCITA DI EMERGENZA PK 29+433 km - IMBOCCO
Galleria artificiale e Muri di imbocco - Carpenteria

APPALTATORE TECNICO: **Ing. M. FERRARO**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	26/09/2021	L. REPETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IP2R.2.2.E.ZZ.BB.GA.18.0.0.002.B.dwg n. Elab.