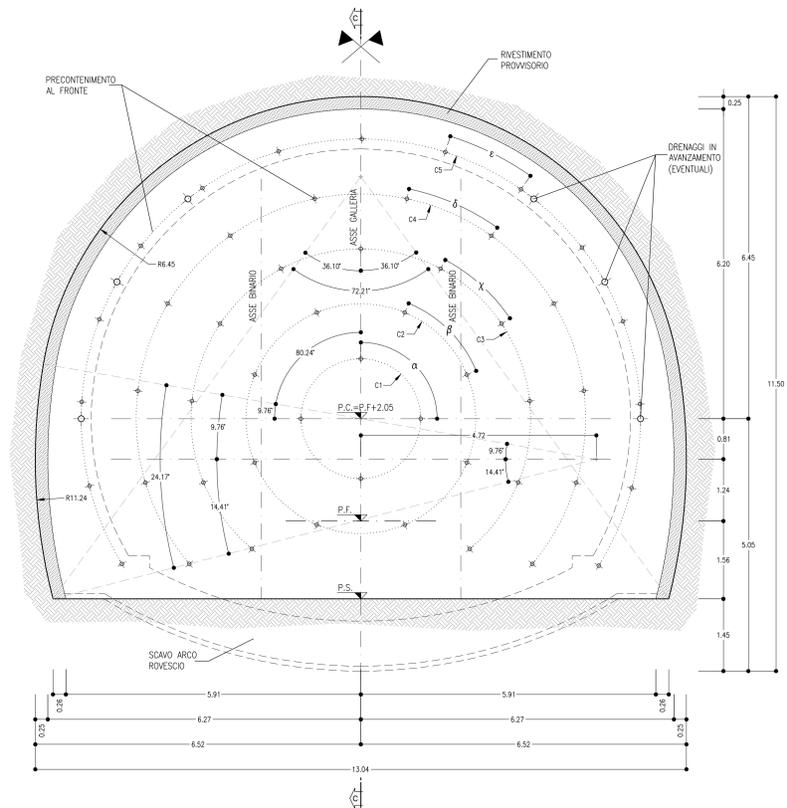
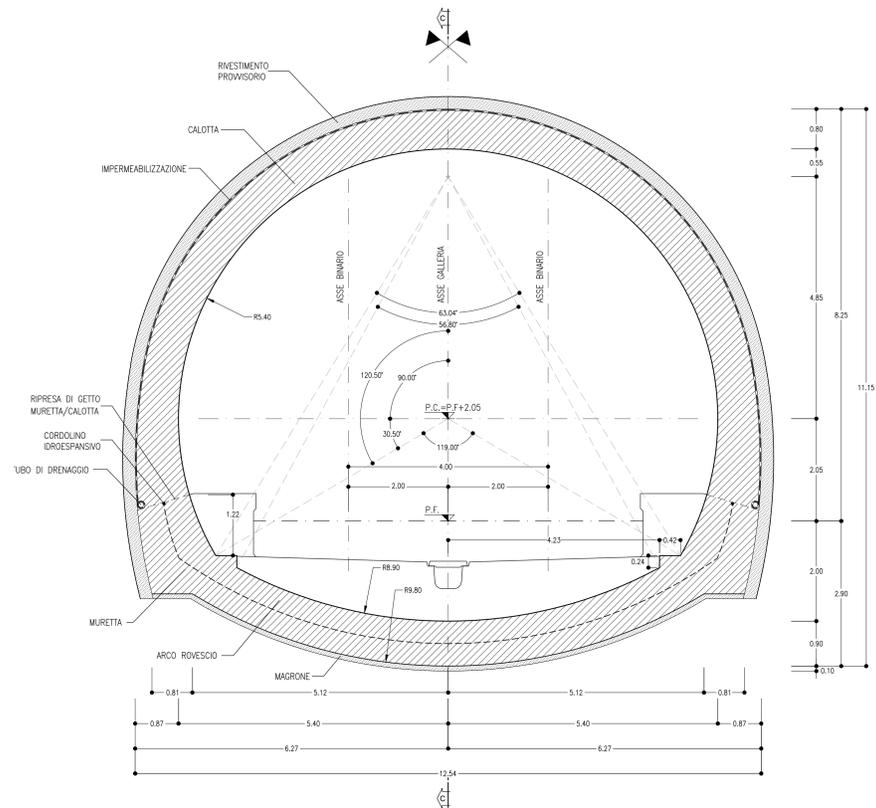


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA

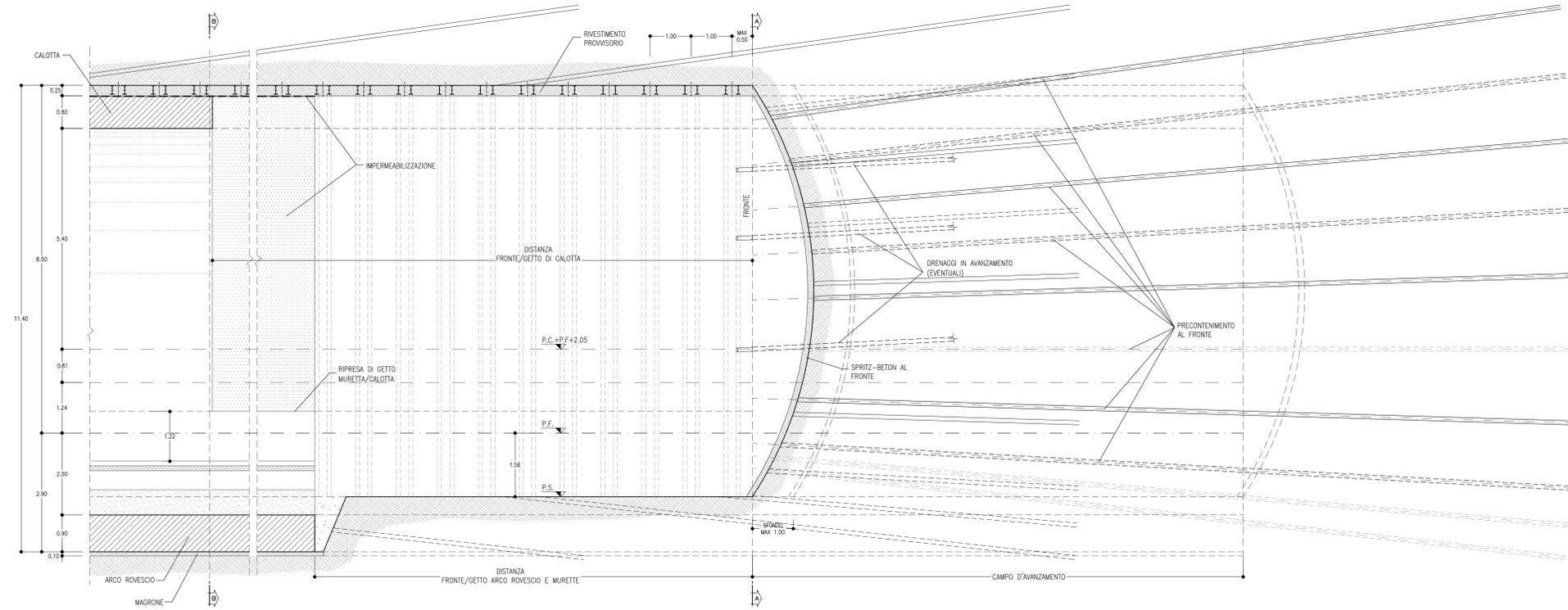


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO B2

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 50 ELEMENTI IN VTR CEMENTIZI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20cm (SOVRAPP. MIN. 5cm) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24cm SOVRAPP. MIN. L=12cm
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) 2IPN 220 p=1m ±20% Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc) classe C30/37 (***) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 40kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"
(***) IN PRESENZA DI CONDIZIONI AMBIENTALI AGGRESSIVE SI UTILIZZA LA CLASSE C35/45

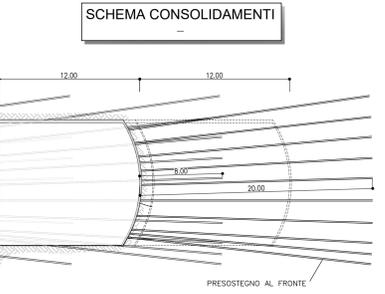
TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	12m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTORATO IN CORSO D'OPERA

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	4	1.20m	α=90.00°	3.0%	20.00m
C2	8	2.30m	β=45.00°	5.5%	20.00m
C3	11	3.40m	γ=28.02°	8.5%	20.00m
C4	12	4.50m	δ=23.68°	11.0%	20.00m
C5	15	5.60m	ε=17.36°	14.0%	20.00m

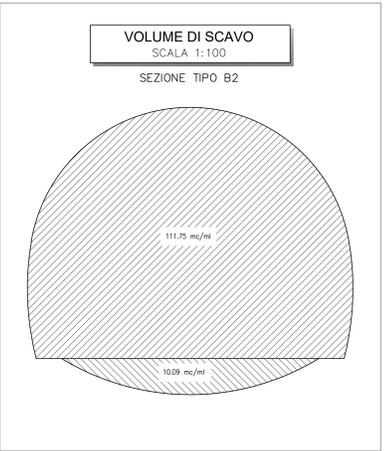


SEZIONE TIPO B2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- ESecuzione precontenimento al fronte con elementi in VTR cementati
- Posa in opera di drenaggio in avanzamento (eventuale)
- Scavo a piena sezione del singolo sfondo
- Rivestimento provvisorio al contorno con centine metalliche e spritz-beton anche al fronte
- Ripetizione delle fasi "3", "4" e "5" per l'intero campo d'avanzamento
- Getto murette e arco rovescio
- Posa in opera di impermeabilizzazione
- Getto calotta

NOTE GENERALI

- Eventuali differenze tra le misure di quote totali e la sommatoria delle misure di quote parziali sono dovute ad arrotondamenti automatici
- Per le tratte di applicazione delle sezioni tipo si rimanda agli elaborati di profilo geotecnico



NOTE SUI SOSTEGNI

- Distanza di getto dei rivestimenti definita
- Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di scavo potranno essere rivalutate durante la fase di corso d'opera in base alla reale risposta del massiccio allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento
- Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno rivalutati in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
- Lunghezza elementi VTR al fronte
- In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR al fronte modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza dei singoli elementi di consolidamento (aumento del campo) avverrà comunque in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità al fronte di scavo come previsto in progetto.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA ASSOCIATI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** ING. LUIGI LUCORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO GALLERIA NATURALE

Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **M. EMBIONE** (MAX 1.00)

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BIRROGOLLO	28/09/2021	L. BENEDETTO	30/09/2021	M. NUTTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BIRROGOLLO	28/10/2021	L. BENEDETTO	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.005.B.dwg n. Elab.