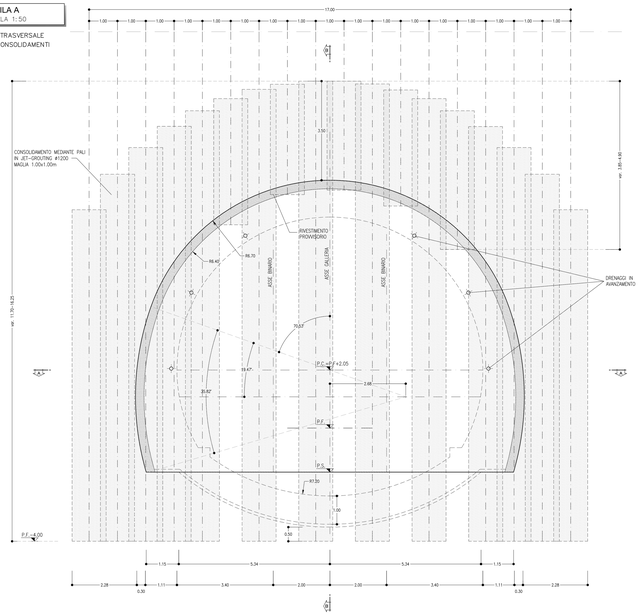
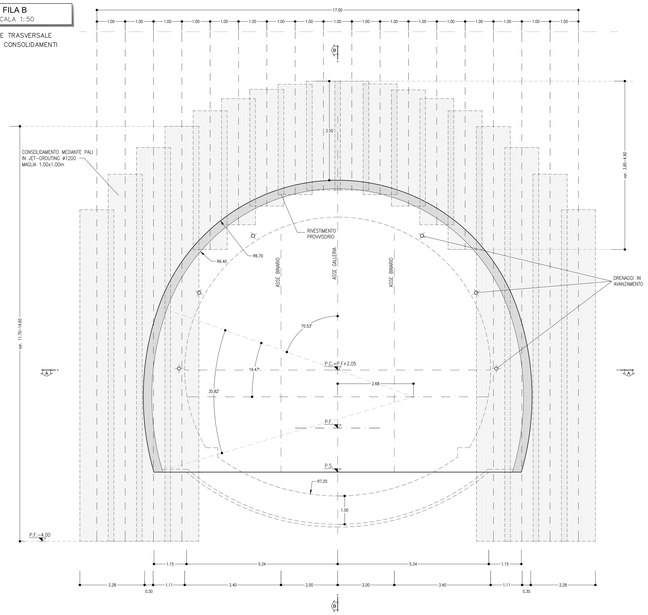
FILA A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



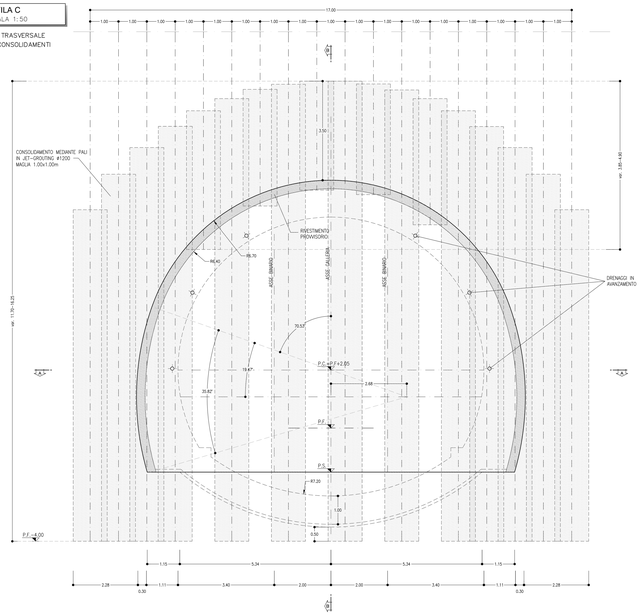
FILA B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



FILA C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C3

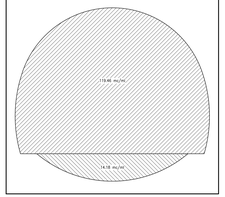


TABELLA RIASSUNTIVA – SEZIONE TIPO C3

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=10m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (*)	2IPN 220 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 80Kg/mc) classe C30/37	
	CALOTTA Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50Kg/mc) classe C25/30	

(*) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CENTINERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

TABELLA DELLE DISTANZE (*) – SEZIONE TIPO C3

CAMPO D'AVANZAMENTO	10.0m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 18
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 38

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

NOTE SUI SOSTEGNI

- Distanza di getto dei rivestimenti definitivi
  La distanza dal getto dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di caso potranno essere modificate durante la fase di scavo in base alla reale risposta del terreno e/o ammasso.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento
  Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno modificati in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.

NOTE

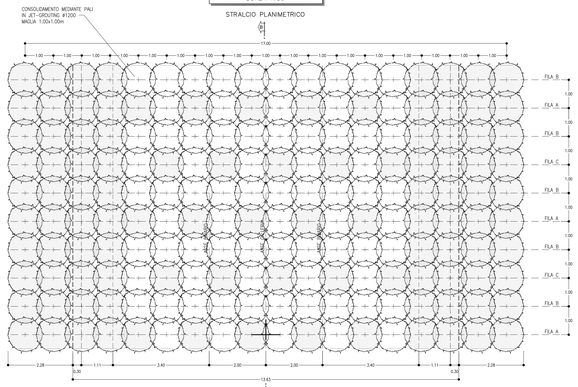
- PER LE CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO IN JET-GROUTING DALL'ALTO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2R 2 2 E ZZ P.C.00.04.0.0.00.0"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

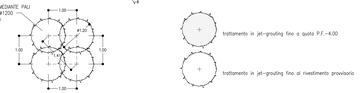
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

SEZIONE A-A
SCALA 1:50

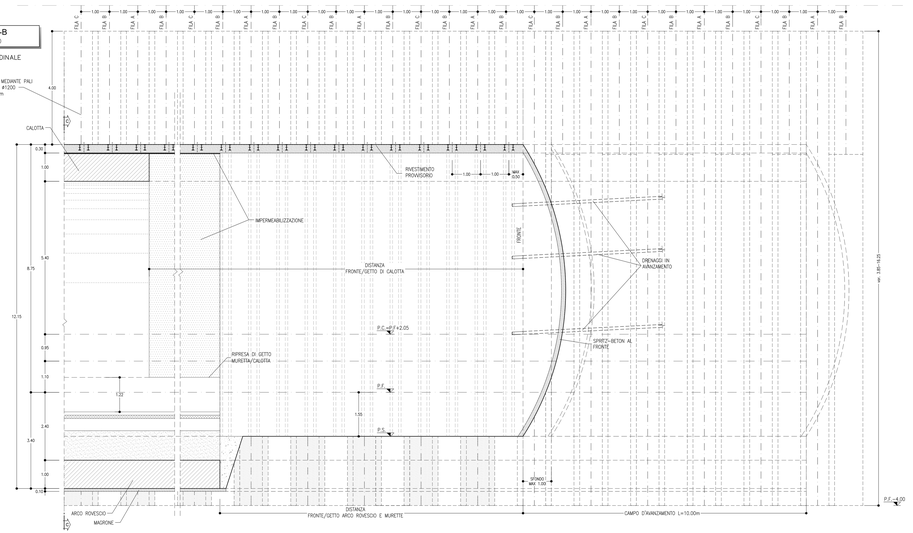
STRALCIO PLANIMETRICO





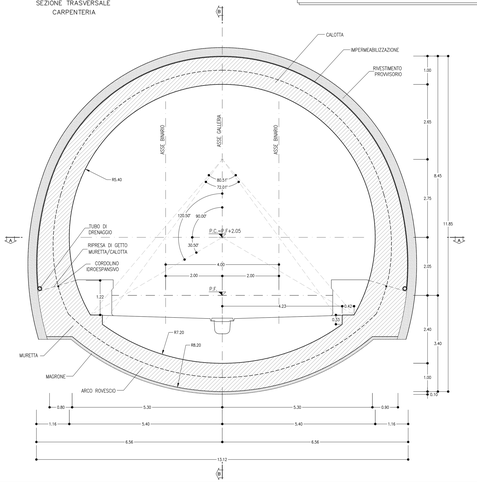
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF Costruzioni · COGET IMPIANTI
PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS · SOTECNI
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. G. ALIBRANDI
Responsabile Area Tecnica Sud Ovest
progettazione ferroviaria

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Sezione tipo C3 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TARCHI

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BB	GN0000	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato con prescrizioni
A	EMISSIONE	F. CONRATI	20/04/2021	L. REPETTO	20/04/2021	M. PILOTI	20/04/2021	NON APPROVATO
B	REVISIONE A SEGUITO PEC	M. BRONCILO	29/10/2021	L. REPETTO	29/10/2021	M. PILOTI	29/10/2021	NON APPROVATO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Ing. Luigi REPETTO
Iscritto all'albo n. A 19798
29/10/2021

File: IF2R22EZZBBGN0000014B.dwg
n. Elab.: