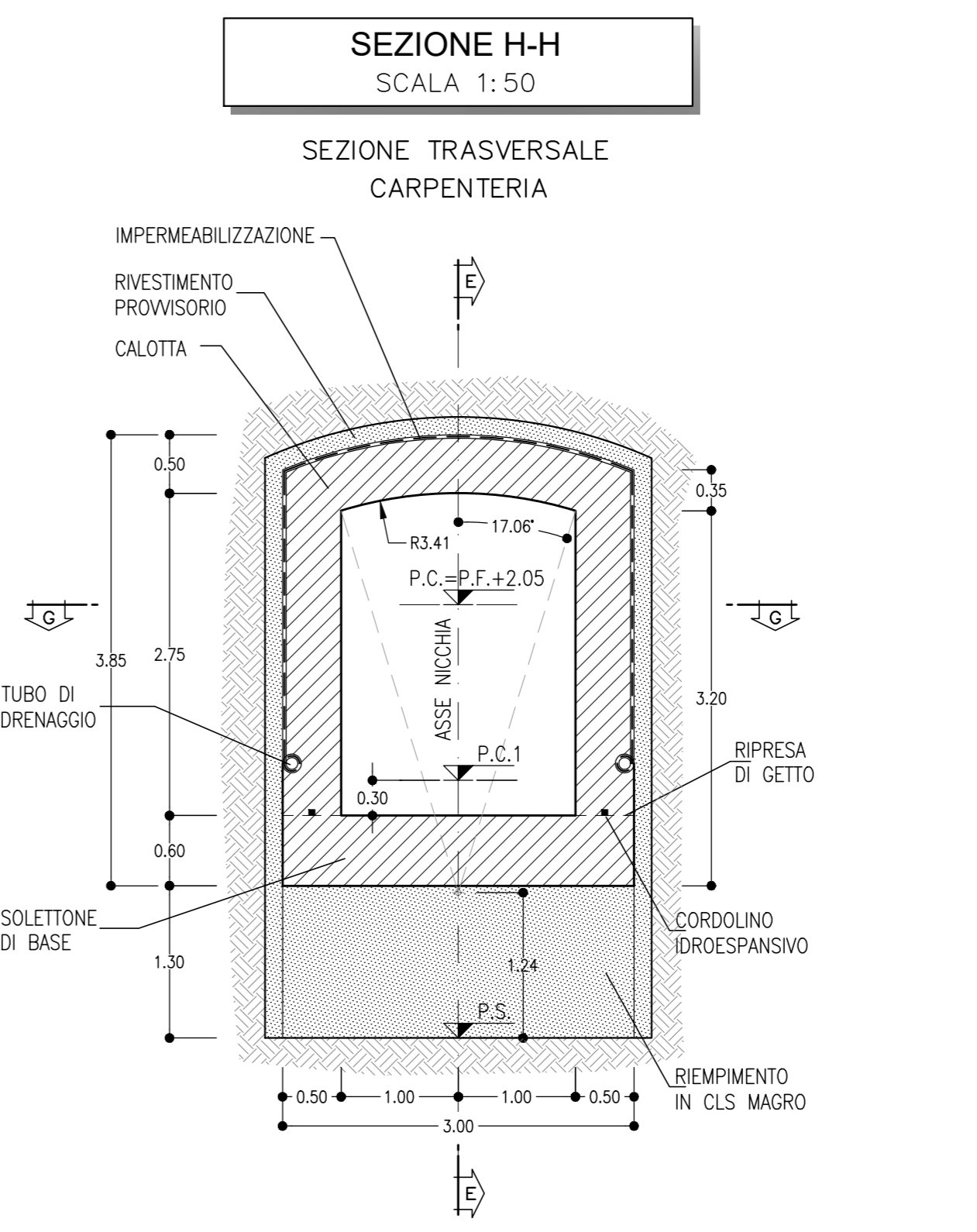
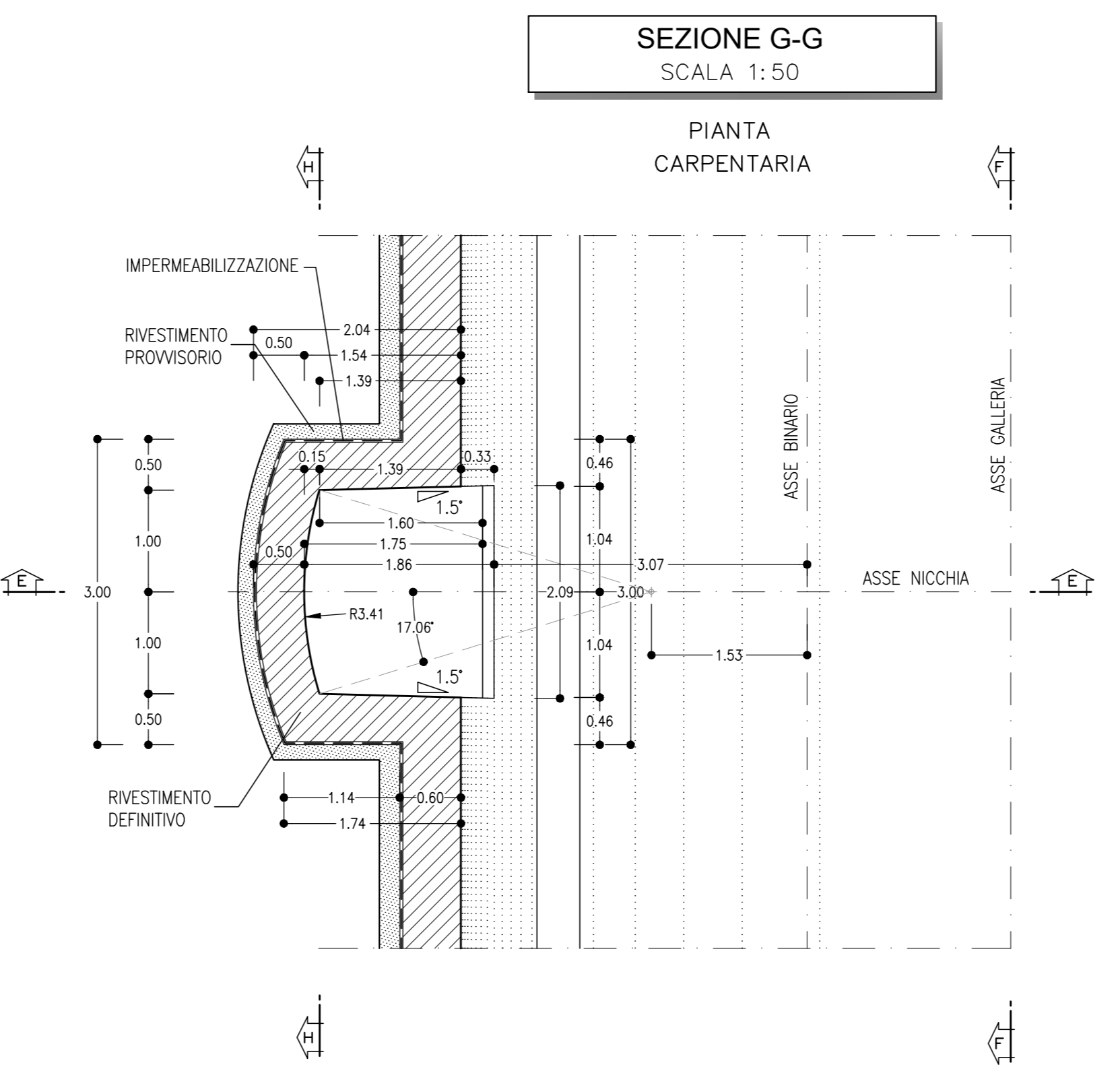
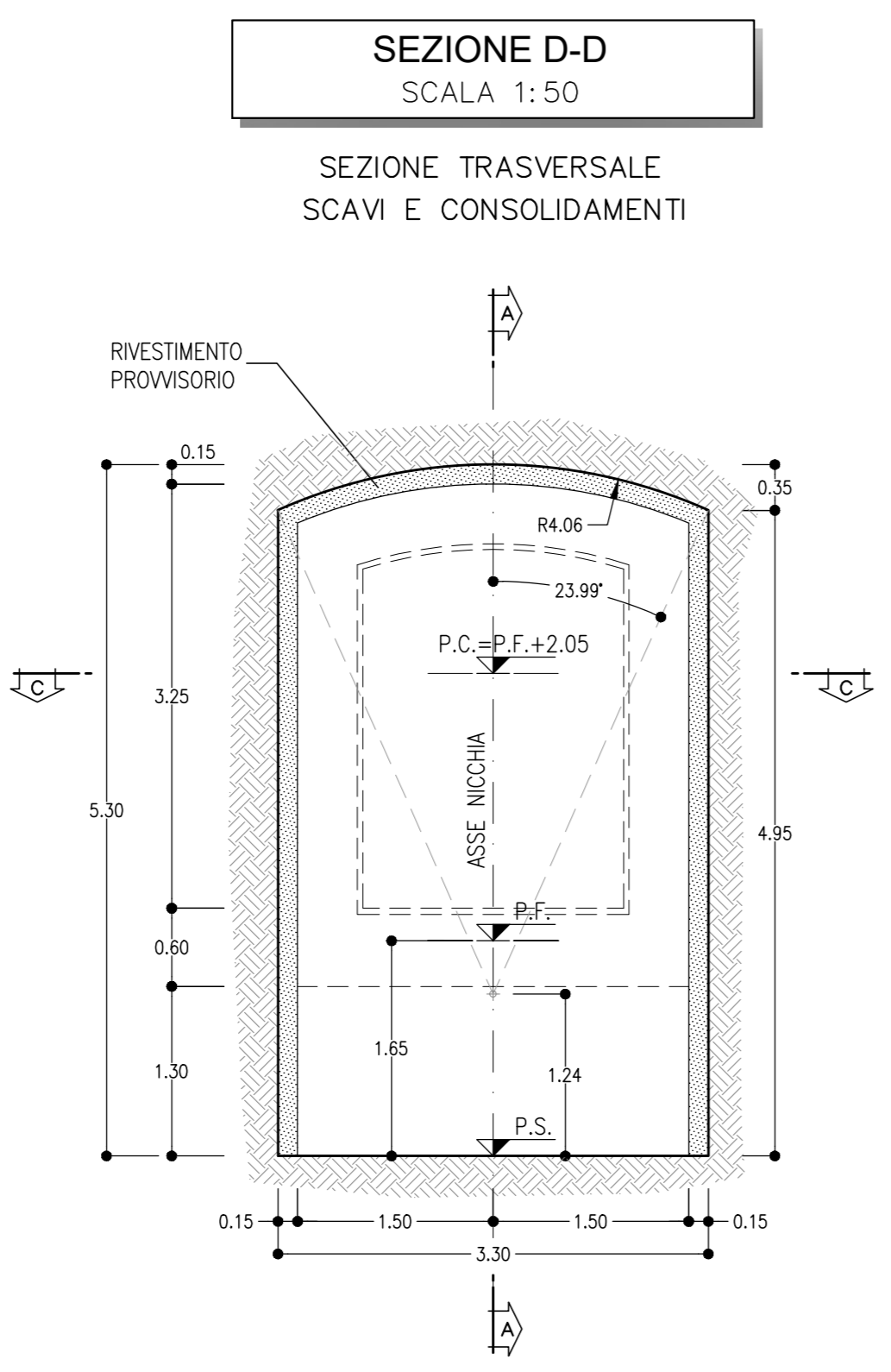
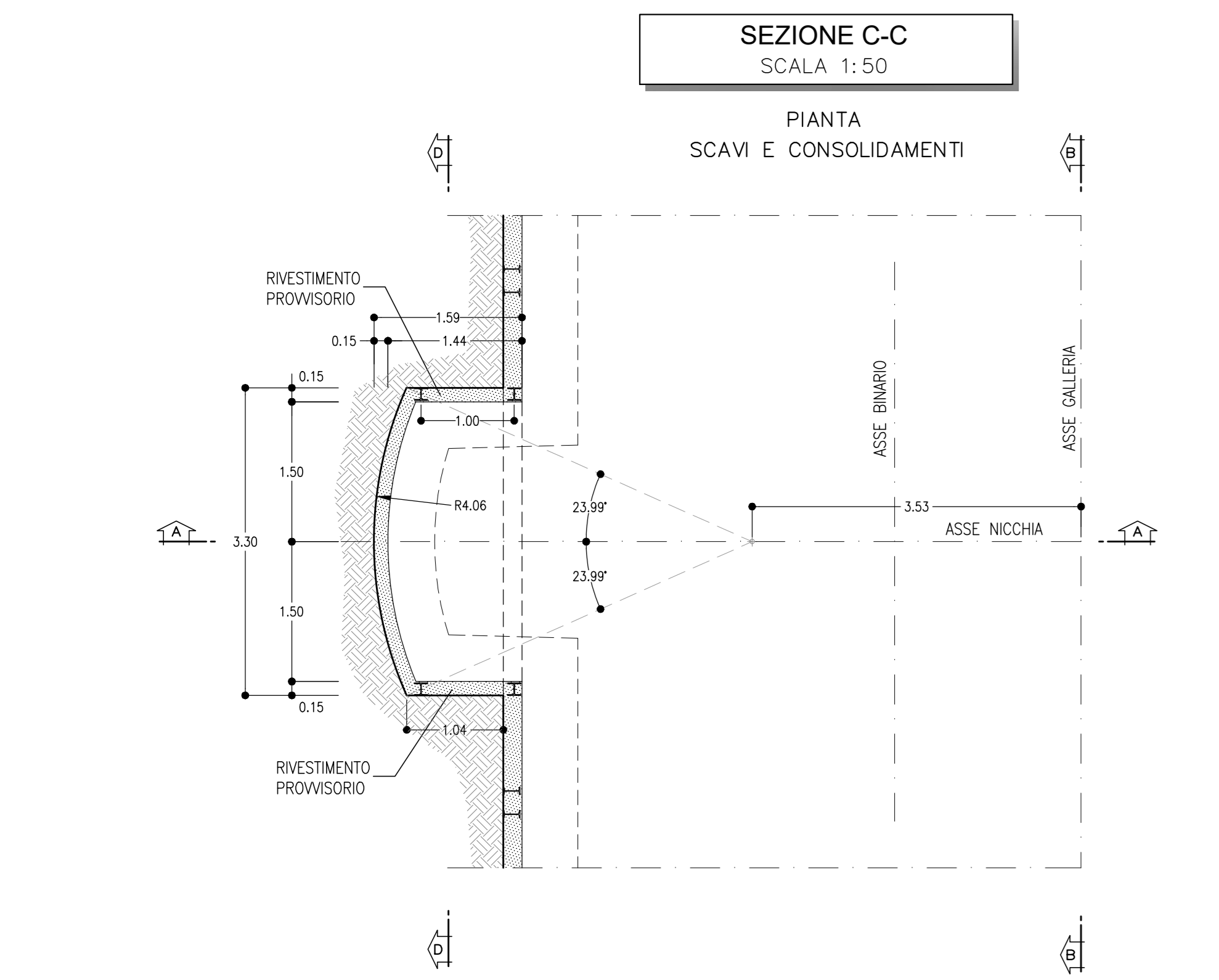
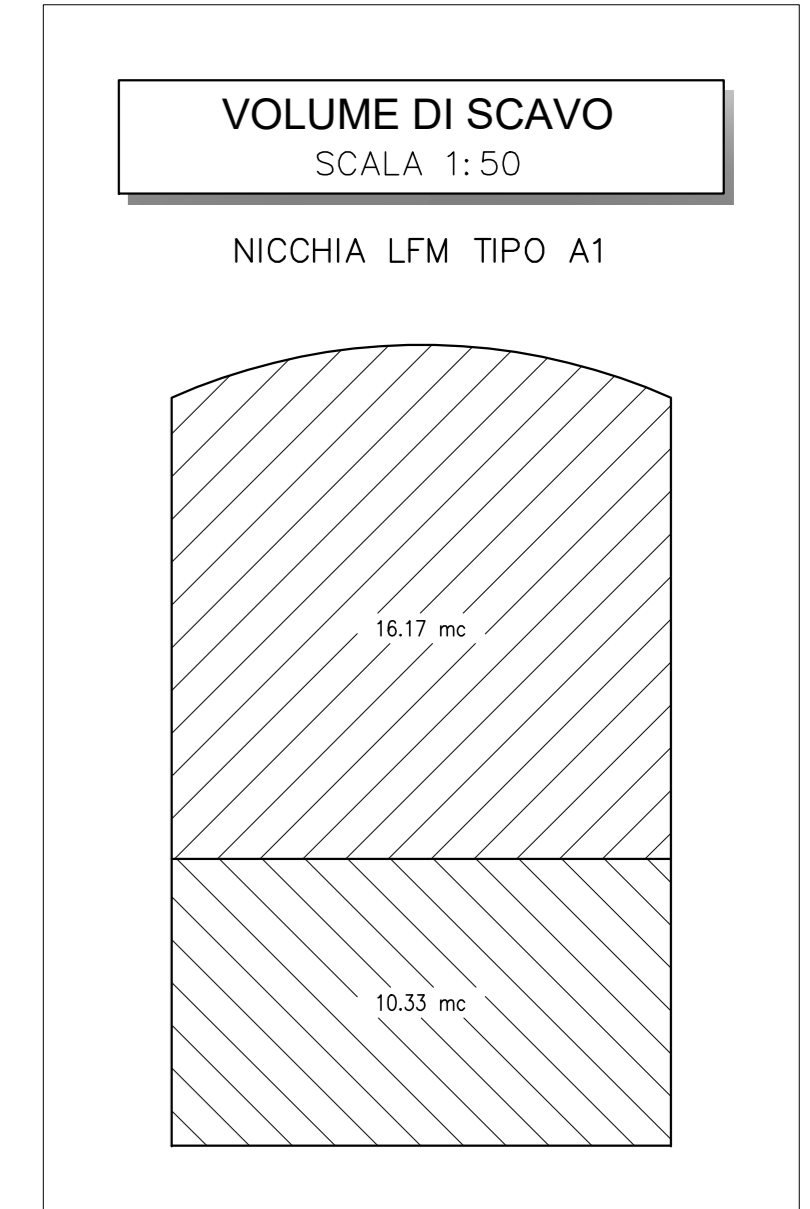
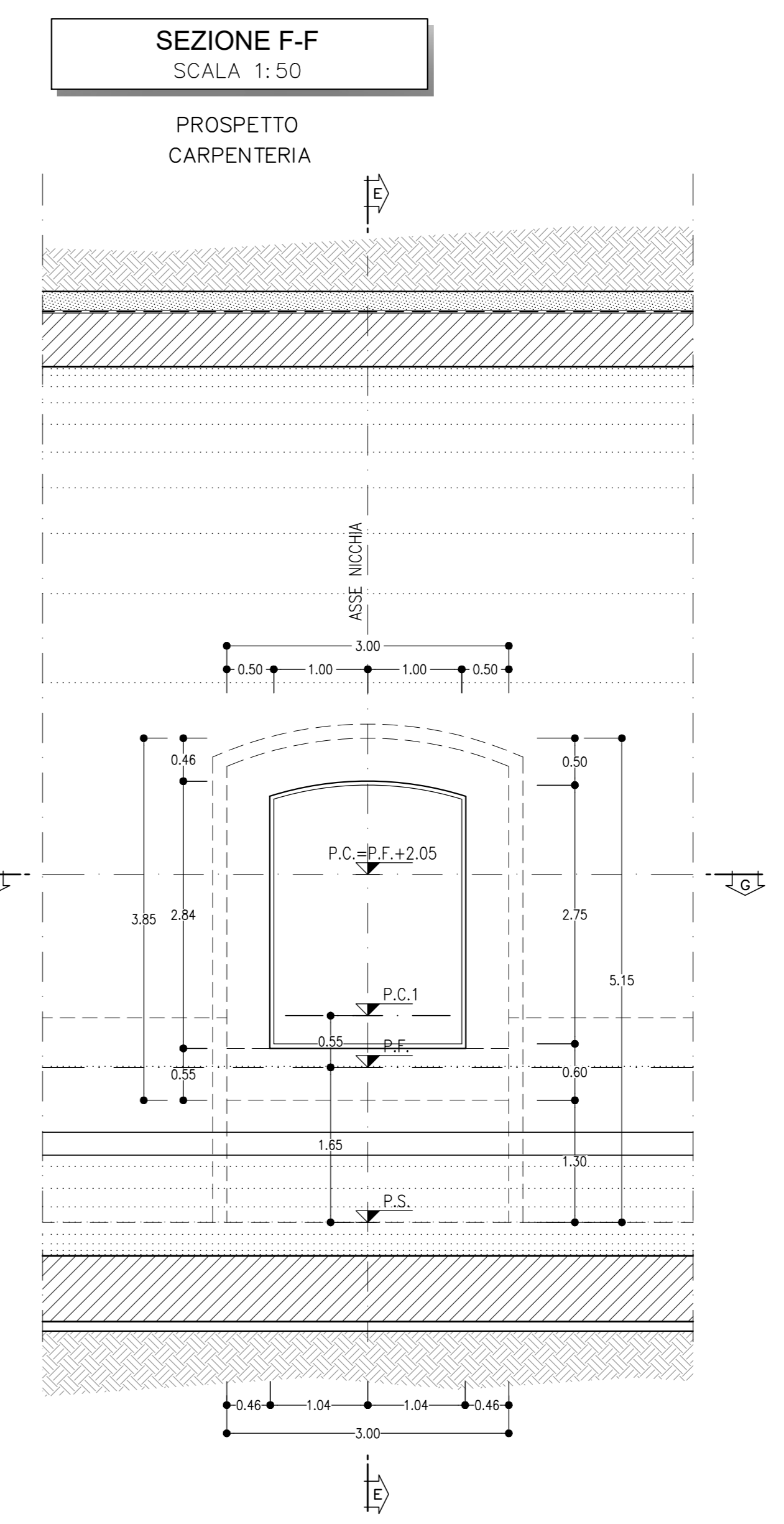
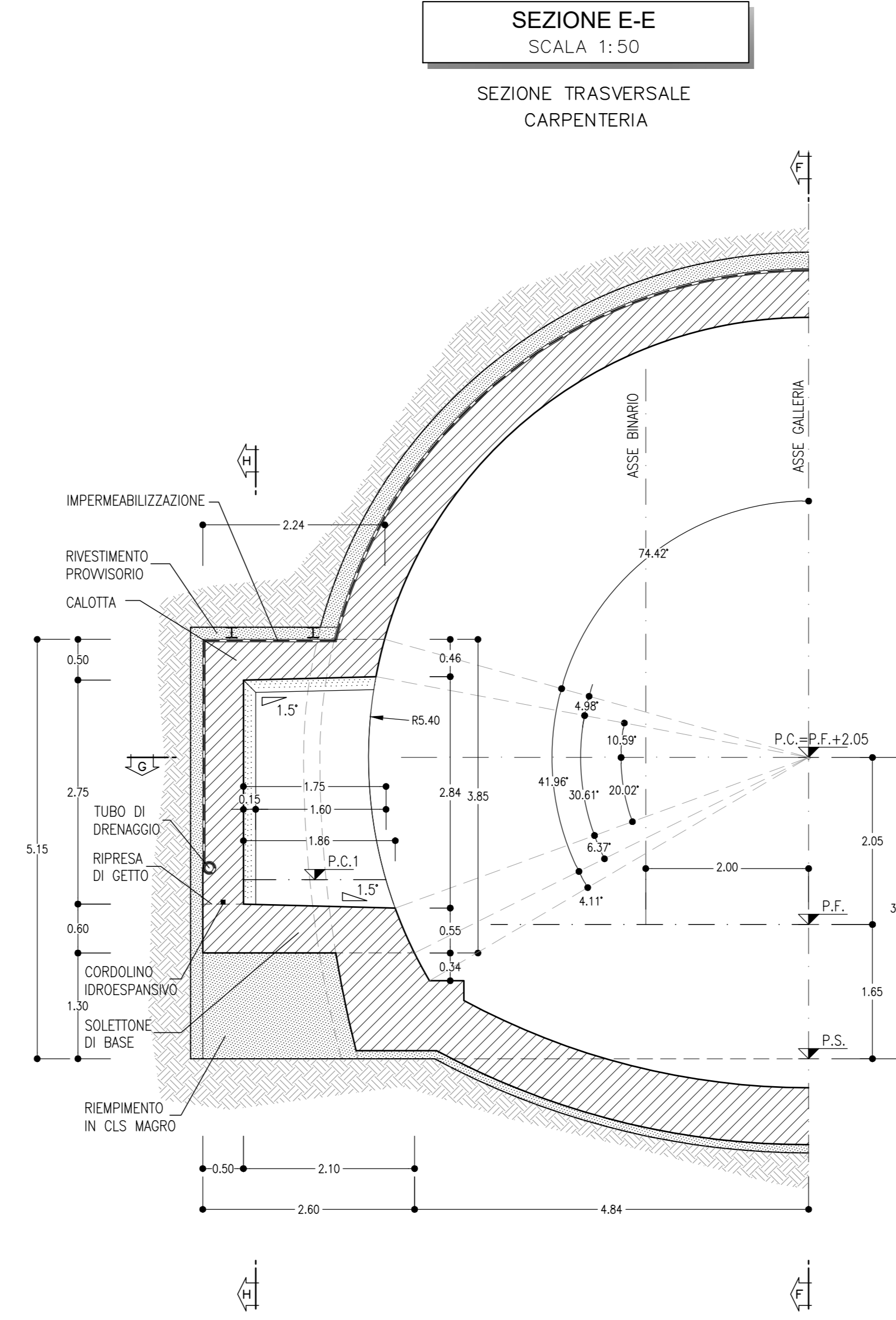
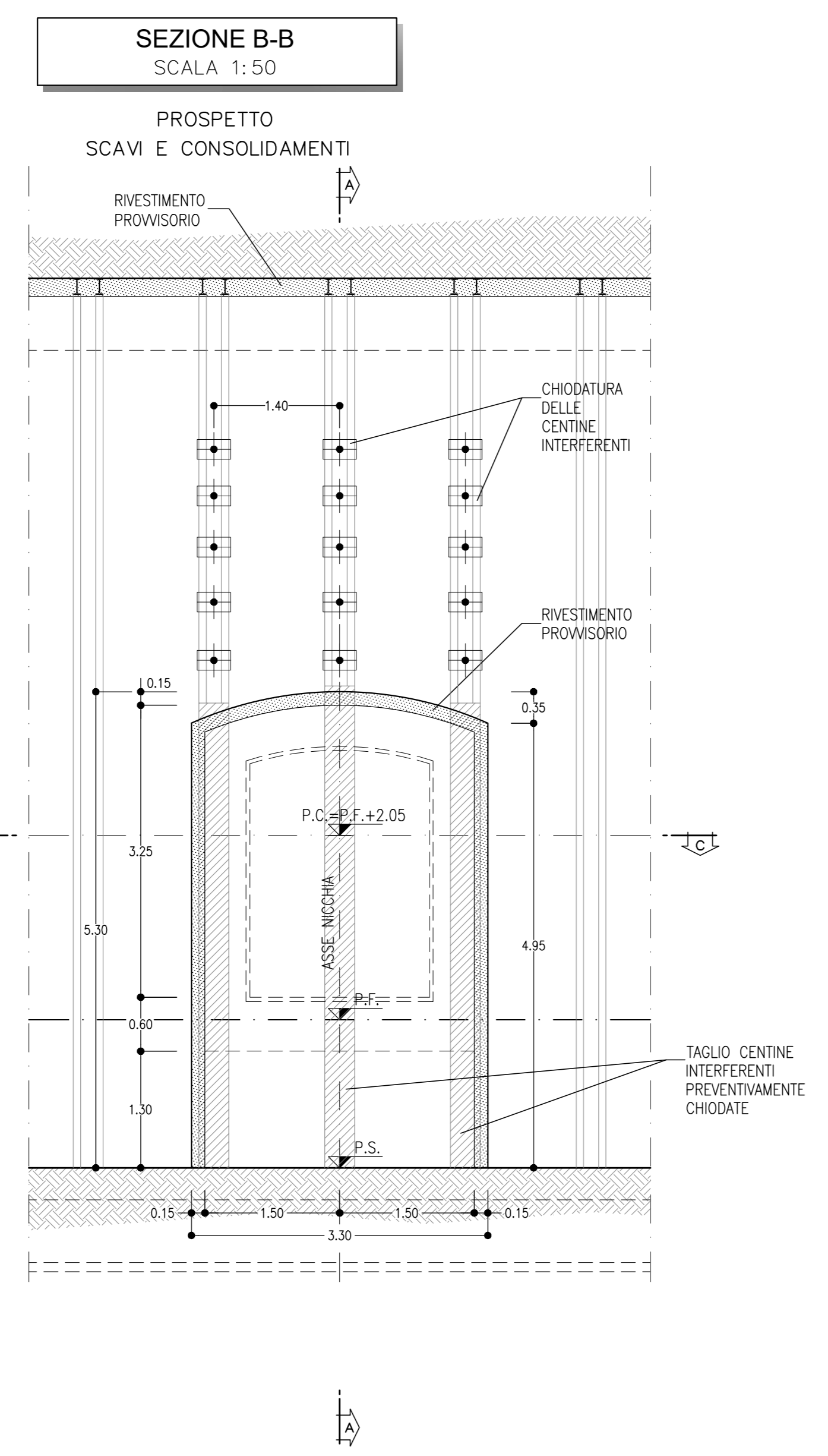
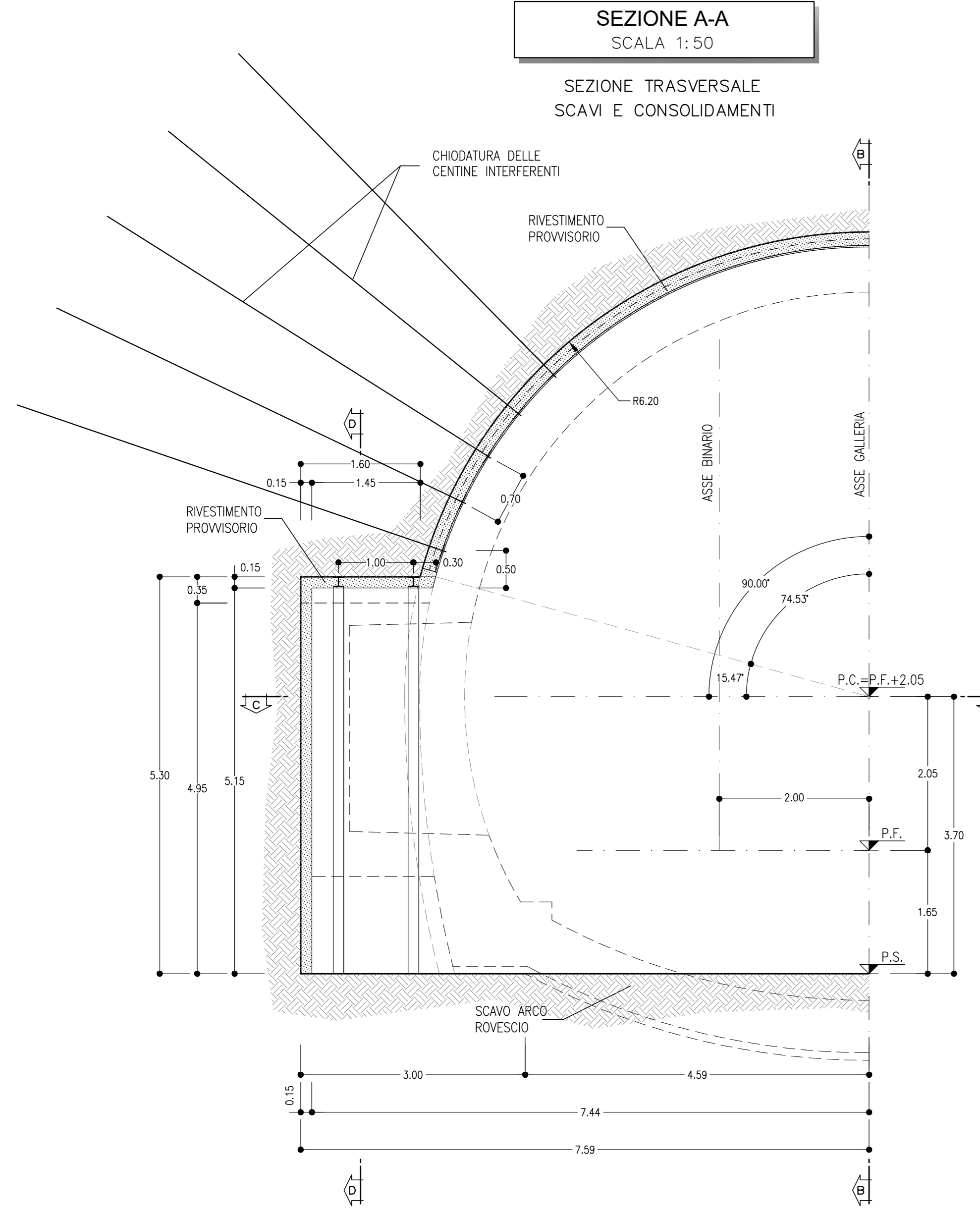


- NICCHIE TIPO A1**
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE.
 - FASE 2: REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI CHIODATURA DELLE CENTINE INTERFERENTI SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO.
 - FASE 3: TAGLIO DELLE CENTINE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PRIMA FASE DELLA GALLERIA CON PROFILO PROSSIMO A QUELLO DELLE NICCHIE.
 - FASE 4: SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.
 - FASE 5: GETTO DELL'ARCO ROVESCIO E DELLE MURETTE DELLA GALLERIA DI LINEA. RIFIORIMENTO CON CLS MAGRO DELLA ZONA DELLA NICCHIA FINO A QUOTA DI ESTRADOSSO DEL SOLETTONE DI BASE. GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA.
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA GALLERIA DI LINEA E DELLA NICCHIA.
 - FASE 7: GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI DI CALOTTA DELLA GALLERIA DI LINEA E DELLA NICCHIA.



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE TRATTE DI APLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - NICCHIA LFM TIPO A1

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	SFONDI - FINE CAMPO -
CHIODATURA CENTINE GALLERIA DI LINEA (*)	N° 5 BULLONI #24 (O TIPO SWELEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO/CENTINA L=6m. PASSO TRASV.=0.7m. CON PIASTRE 370x220x15
RIVESTIMENTO PROVISORIO	CENTINE METALLICHE 1HEA 140 p=1m ±20% SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc) classe C30/37 (**) CALOTTA / TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 30kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) IN PRESENZA DI CONDIZIONI AMBIENTALI AGGRESSIVE SI UTILIZZA LA CLASSE C35/45

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ITALIA

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. L. L.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Nicchie LFM tipo A1- Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. L. L. L.**

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **IF2R.2.2.E.ZZ** ENTE TIPO DOC. **B** OPERA/DISCIPLINA **GN0000** PROGR. **015** REV. **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. FORMAZIO	L. RILEVATO	30/09/2011	M. NUTI	30/09/2011
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRIGOLLO	L. RILEVATO	30/10/2011	M. NUTI	30/10/2011

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.015.B.dwg