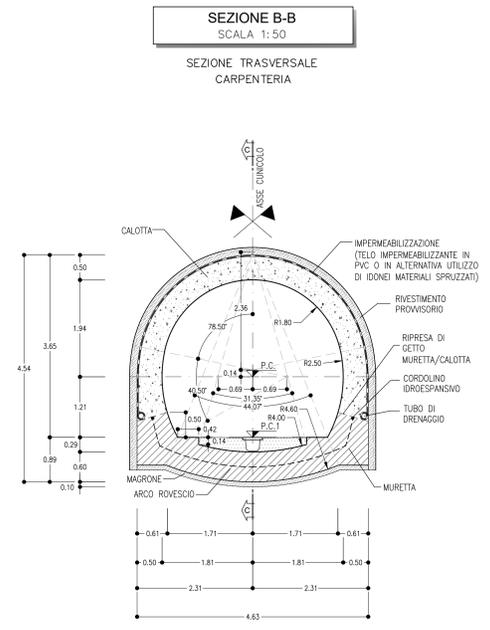
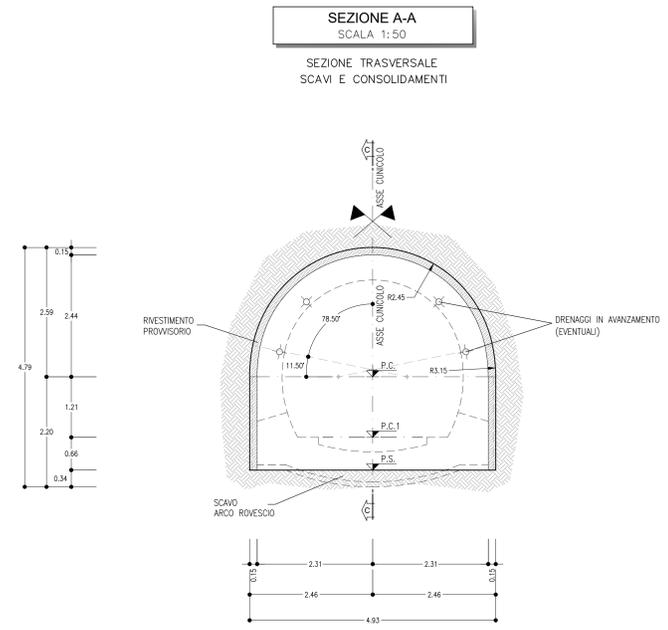


USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO A2bis	
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 2:	SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 3:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
FASE 4:	RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" FINO AL GETTO DELLE MURETTE E DELL'ARCO ROVESCIO
FASE 5:	GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
FASE 6:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 7:	GETTO CALOTTA

NOTE GENERALI	
-	EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
-	PER LE TRATTE DI APLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.S.=	PIANO DI SCAVO
P.C.1=	PIANO DI CALPESTIO

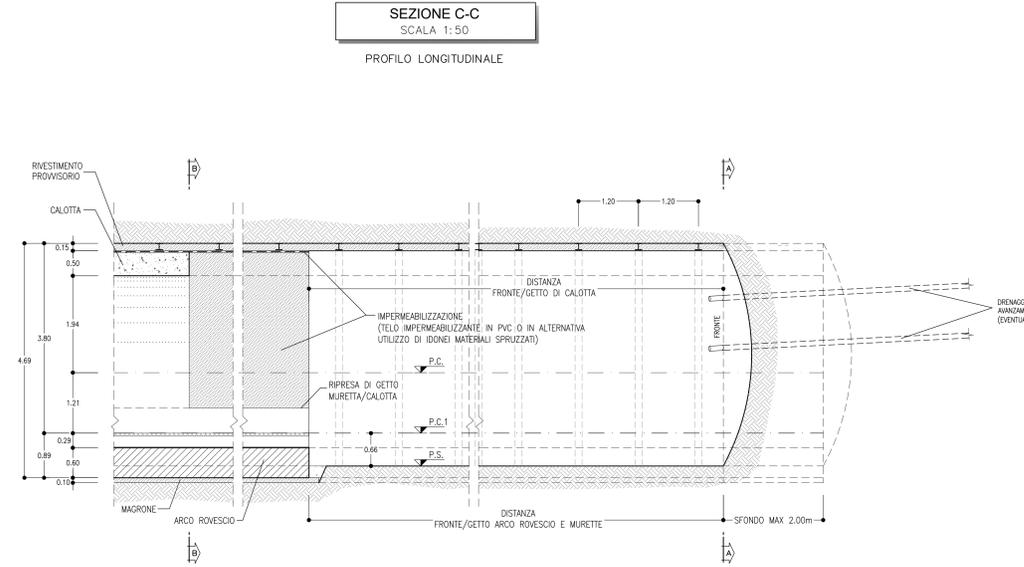


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO A2bis	
SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	SFONDI - FINE CAMPO -
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTOURNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SVORABEP, MIN. 10mm
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO C30/37 (**) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS PROIETTATO C25/30
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA) (**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA" (***) IN PRESENZA DI CONDIZIONI AMBIENTALI AGGRESSIVE SI UTILIZZA LA CLASSE C35/45	

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO A2bis	
CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3d
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE REDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL SCAVO RISCIVOLATO IN CORSO D'OPERA	

**NOTE SUI SOSTEGNI**

- Distanza di getto dei rivestimenti definitivi
- Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di scavo possono essere rivedute durante la fase di corso d'opera in base alla reale risposta del massiccio allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento
- Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno rivalutati in corso d'opera in funzione delle reali vendite d'acqua riscontrate al fronte di scavo.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO GALLERIA NATURALE**

Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo A2bis - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. LUCORO	28/09/2021	L. LUCORO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGATO REV.	M. BRONZIO	28/10/2021	L. LUCORO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.026.B.dwg n. Elab.