

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA

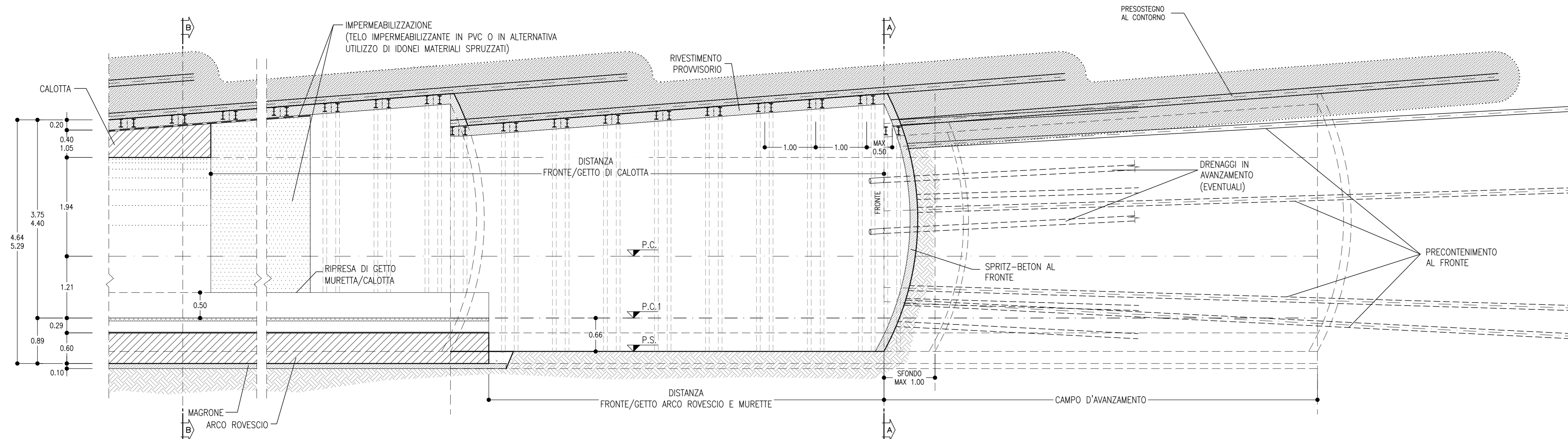


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRESOSTEGNO AL CONTORO (*)	N° 11 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) 420%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 13 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m 420%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. 13m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 40kg/m³) classe C30/37 (***) CALOTTA Sp=0.40-1.05m IN CLS PROIETTATO classe C25/30

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4#

NOTE SUI SOSTEGNI

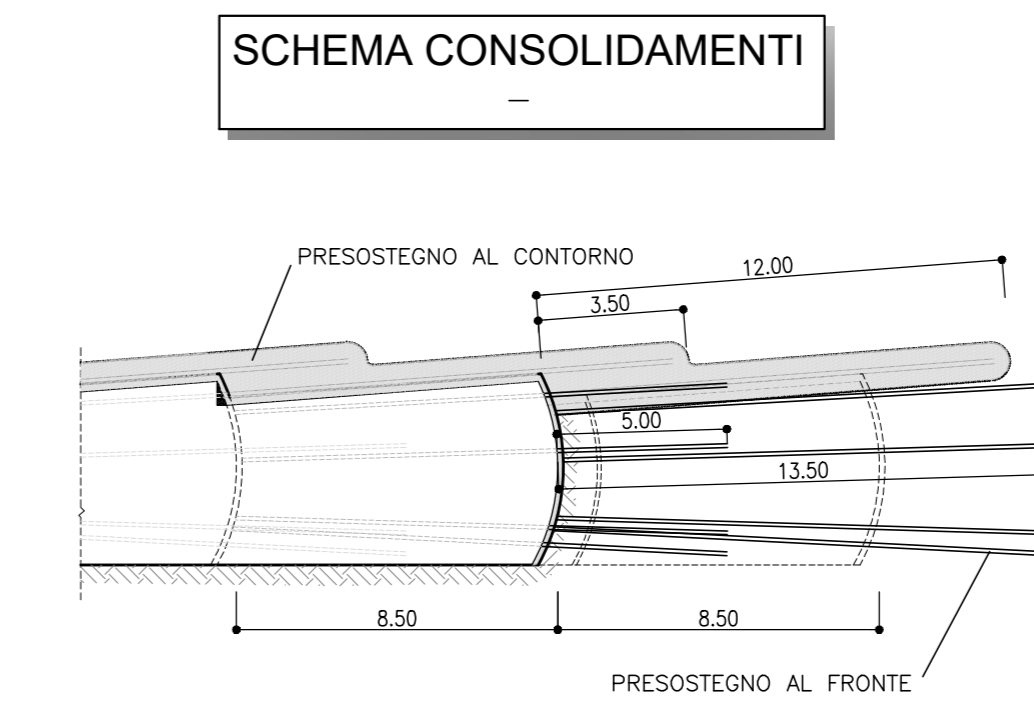
- Distanza di getto dei fessuranti definita.
- Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di cavo potranno essere ridotte durante la fase di corso d'opera in base alle rese riportate dal mastice allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento.
- Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modulo del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno ridotti in corso d'opera in funzione delle rese venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
- Dimensione elementi VTR al fronte.
- In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR al fronte modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza dei singoli elementi di consolidamento (aumento del campo) avverrà comunque in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità al fronte di scavo come previsto in progetto.
- Dimensione tubi metallici per le sezioni tronco-coniche.
- In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza dei tubi metallici in cassa modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza degli elementi metallici (aumento del campo) avverrà in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità nel tratto non sostenuto dalle centine (subito dopo lo sfondo in avanzamento). L'eventuale modifica in lunghezza degli elementi metallici (aumento del campo) richiederà un approntamento nella geometria delle centine (da effettuarsi in fase di PDI) in relazione alla nuova lunghezza del campo utile.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT.
C1	4	0.75m	α=90.00°	2.5%	13.50m
C2	7	2.00m	β=45.55°	3.5%	13.50m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORO

ID.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT.
A	13	2.46m	ε=9.30°	7.65%	12.00m



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO B1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPRETTURA DELLE FASI "A", "E" E "D" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LUCORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso pedonale- Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: Ing. M. EMBARCO

SCALA: 1:50

COMMESSA: L.F. 2.2 E Z.Z BB.GN.00.0.0.027 B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. DOMANICO	28/06/2021	L. LUCORIO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRONZIOLO	28/10/2021	L. LUCORIO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.Z.Z.BB.GN.00.0.0.027.B.dwg n. Elab.