

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTECNIMENTO AL FRONTE (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTECNIMENTO AL CONTORNO (**)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m (SOVRAPP. MIN. 5m), INCLINAZIONE RADIALE 8.0%±13.3% PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=18m SOVRAPP. MIN. L=6m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) HEA 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc) classe C35/37 (***) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS PROGETTATO (INCIDENZA: 40kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"
(***) IN PRESENZA DI CONDIZIONI AMBIENTALI AGGRESSIVE SI UTILIZZA LA CLASSE C35/45

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1e
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3e

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

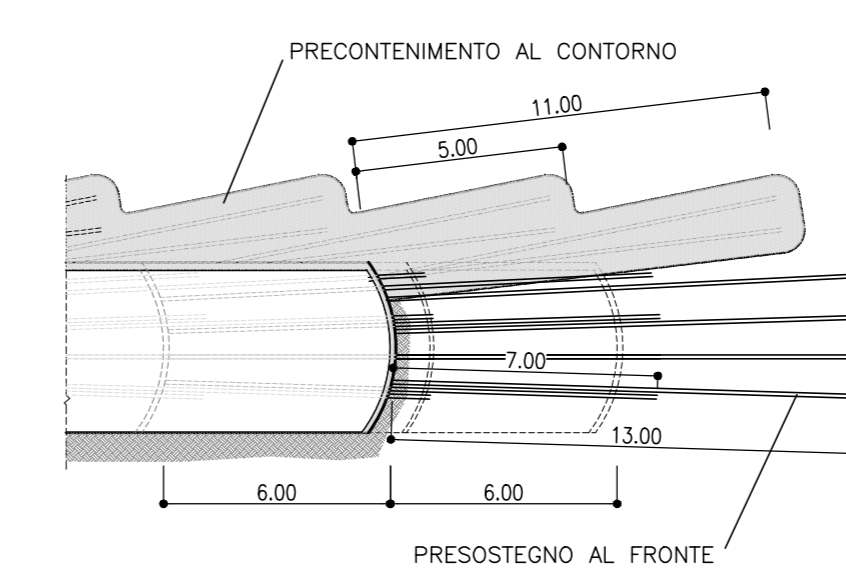
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

GRU.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	6	0.75m	α=60.00°	3.0%	13.00m
C2	9	1.50m	β=31.91°	5.0%	13.00m

GEOMETRIA PRECONTECNIMENTO AL CONTORNO

ID.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
A	13	7.82m	γ=22.36°	8.00%	11.00m
B	12	7.82m	γ=22.36°	13.30%	11.00m

SCHEMA CONSOLIDAMENTI



NOTE SUI SOSTEGNI

- Distanza di getto dei rivestimenti definita. Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di cava potranno essere rivalutate durante la fase di corso d'opera in base alla reale risposta del massiccio alla scava.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento. Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno rivisitati in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scava.
- Lunghezza elementi VTR di fronte e di contorno. In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR di fronte e di contorno del cava modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza dei singoli elementi di consolidamento (durante del campo) avverrà in modo tale da garantire condizioni di stabilità al fronte di scava ed effetti di stabilizzazione del contorno di scava come da progetto.

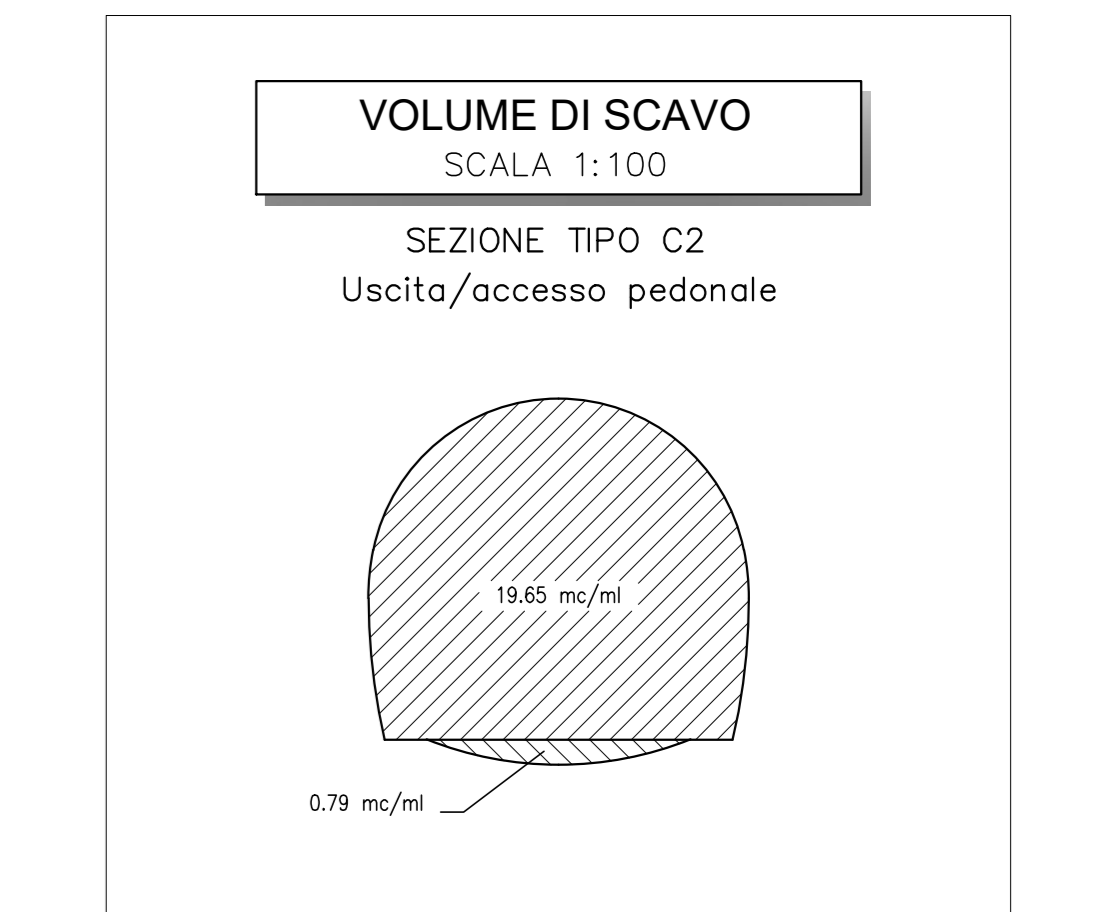
USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTECNIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 2: ESECUZIONE PRECONTECNIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 6: RIPRETTAZIONE DELLE FASI "A", E "B" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 7: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casa di Via S. Maria Maddalena 10 - 81021 Telesina (BN)

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consulenti di Telesina, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA ASSOCIATI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUGO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBONE**

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **IF2R 2.2 E ZZ BB GN 0.0.0.030 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BRONZIO	28/09/2021	L. RUFFINO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRONZIO	28/10/2021	L. RUFFINO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.0.0.0.030.B.dwg