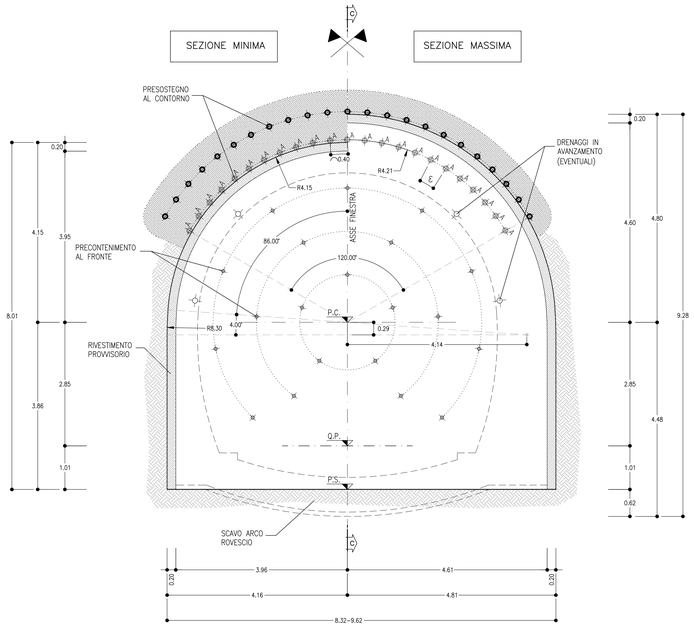
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

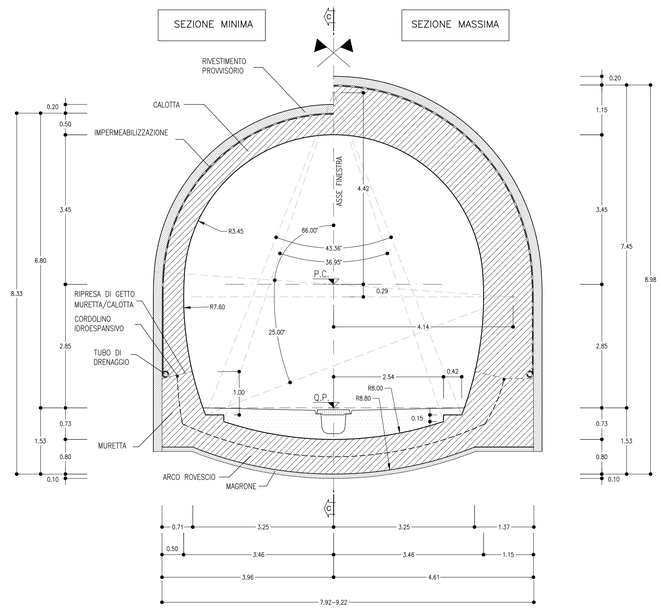


TABELLA RIASSUNTIVA – Uscita/accesso carrabile – SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 23 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.50m), INCLINAZIONE RADIALE 7.65%,VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=13m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**)	2 IPN 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 40Kg/mc) classe C30/37	
	CALOTTA Sp=0.50÷1.15m, IN CLS NON ARMATO	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

(**) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

TABELLA DELLE DISTANZE(*)–Uscita/accesso carrabile–SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

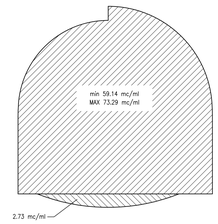
CIRC.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	5	1.10m	α=72.00°	2.0%	13.50m
C2	6	2.10m	β=57.60°	4.0%	13.50m
C3	9	3.10m	γ=33.80°	5.0%	13.50m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

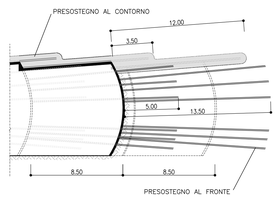
ID.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
A	23	4.21m	ξ=5.44°	7.65%	12.00m

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B1
Uscita/accesso carrabile

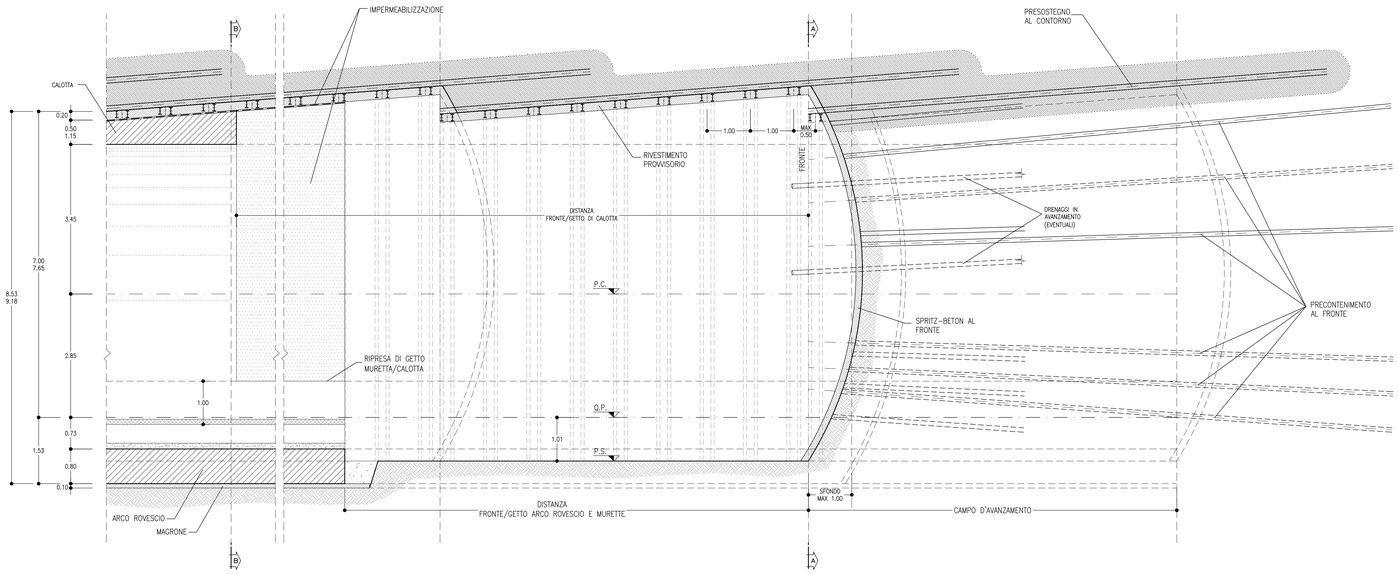


SCHEMA CONSOLIDAMENTI



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



NOTE SUI SOSTEGNI

- Distanza di getto dei rivestimenti definitivi
  Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di cavo potranno essere rivalutate durante la fase di corso d'opera in base alla reale risposta del massiccio allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento
  Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno rivalutati in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
- Lunghezza elementi VTR al fronte
  In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR al fronte modificando opportunamente le lunghezze del campo. L'aumento in lunghezza dei singoli elementi di consolidamento (aumento del campo) avverrà comunque in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità al fronte di scavo come previsto in progetto.
- Lunghezza tubi metallici per le sezioni tronco-coniche
  In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza dei tubi metallici in calotta modificando opportunamente le lunghezze del campo . L'aumento in lunghezza degli elementi metallici (aumento del campo) avverrà in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità nel tratto non sostenuto dalle centine (subito dopo lo sfondo in avanzamento). L'eventuale modifica in lunghezza degli elementi metallici (aumento del campo) richiederà un aggiornamento nella geometrizzazione delle centine (da effettuarsi in fase di PE3) in relazione alla nuova lunghezza del campo utile.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LACOPO LUCA
Data: 31.10.2021 15:18:18

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. U. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso carrabile - Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. BARONE

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BB	GN0000	031	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. DOMINICI	29/06/2021	L. REPETTO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA L. CUCINO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. BIRGNOLO	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA N. 2126 SEZIONE A
31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.031.B.dwg

n. Elab.: