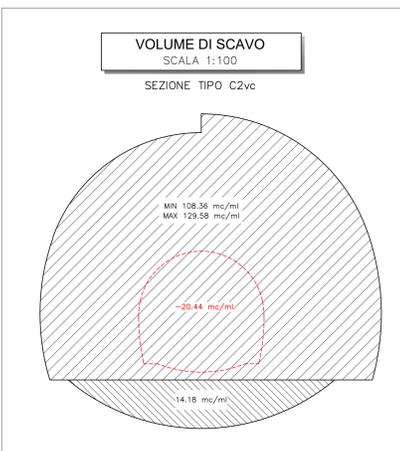


- ### SEZIONE TIPO C2vc PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
  - FASE 2: ESECUZIONE PRESTEGGIO AL CONTORNO CON TUBI IN ACCIAIO CEMENTATI
  - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
  - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
  - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
  - FASE 6: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
  - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
  - FASE 8: GETTO CALOTTA
- ### NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIUM DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO SOVVERE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



#### TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO C2vc

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 33 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=22m (SOVRAPP. MIN. 11.50m) ±20%
PRESTEGGIO AL CONTORNO (*)	N° 34 TUBI IN ACCIAIO Ø127.0mm sp.10mm L=16m, (SOVRAPP. MIN. 5.5m) INCLINAZIONE RADIALE 7.1%, CEMENTATI p=0.40m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=1m ±20% SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 60kg/m³) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.60-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/m³) classe C25/30

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

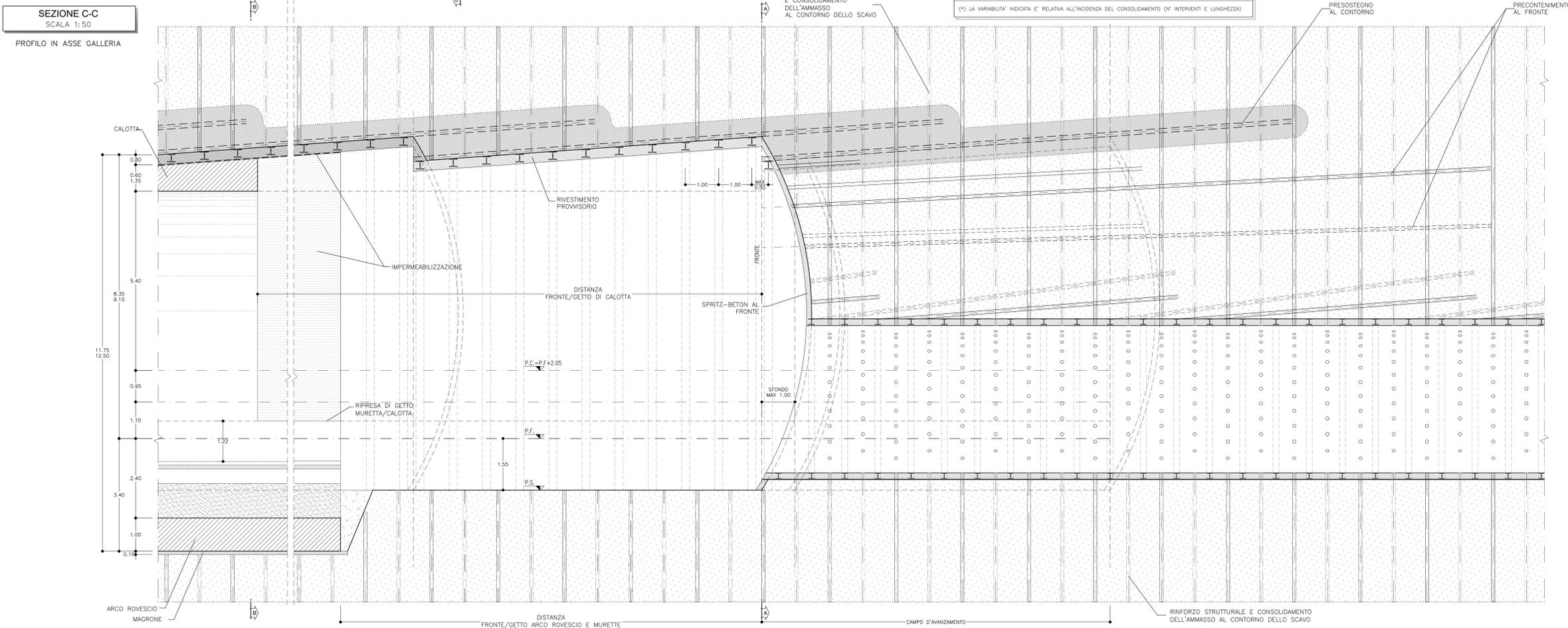
#### TABELLA DELLE DISTANZE (\*) - SEZIONE TIPO C2vc

CAMPO D'AVANZAMENTO	10.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1x
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3x

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

#### GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	10	3.70m	α=24.21°	3.0%	22.00m
C2	15	4.90m	β=17.43°	5.4%	22.00m



- ### LEGENDA
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
  - P.F.= PIANO DEL FERRO
  - P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Chevrolet Fideur Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: **GALLERIA NATURALE GN01 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO**

Interferenza SS372 Telesina - Sezione tipo C2vc - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE**

SCALA: **1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IF2R	2.2	E	Z	B	GN01	0100	003

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. DONNARDO	26/09/2021	L. ALBERTO	30/09/2021	M. NELLI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	EL. BARBERO	26/10/2021	L. ALBERTO	30/10/2021	M. NELLI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.01.0.0.003.B.dwg