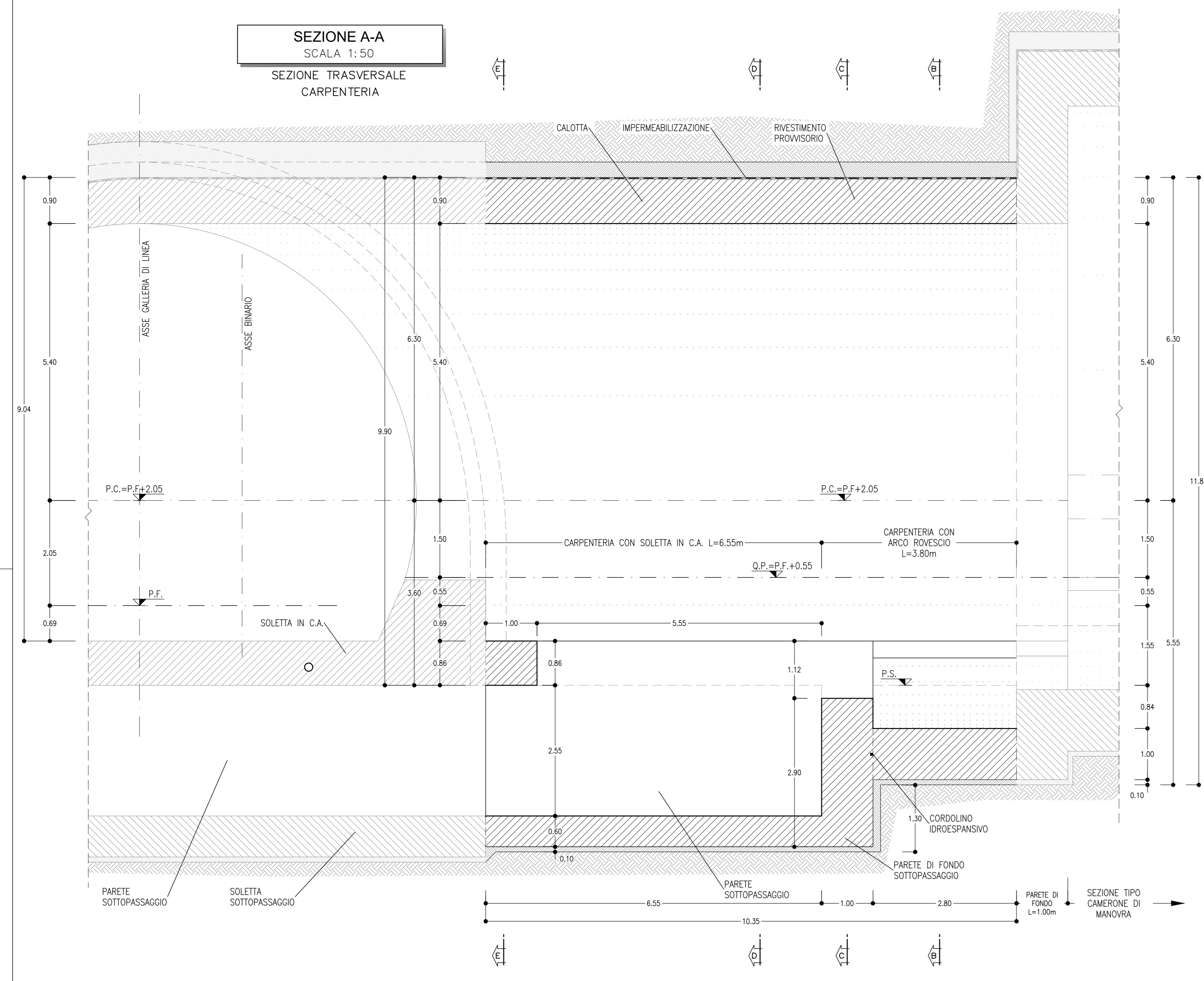
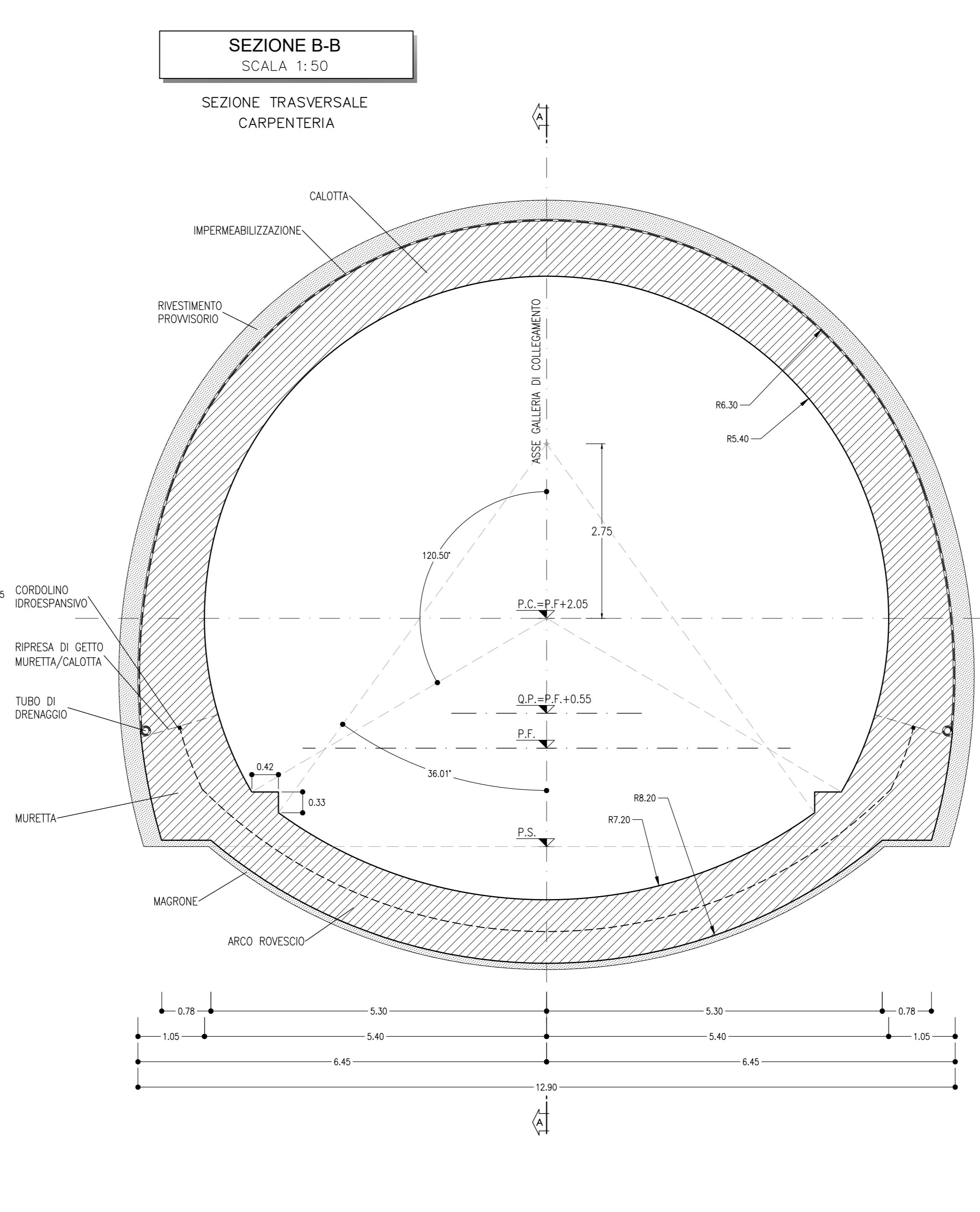


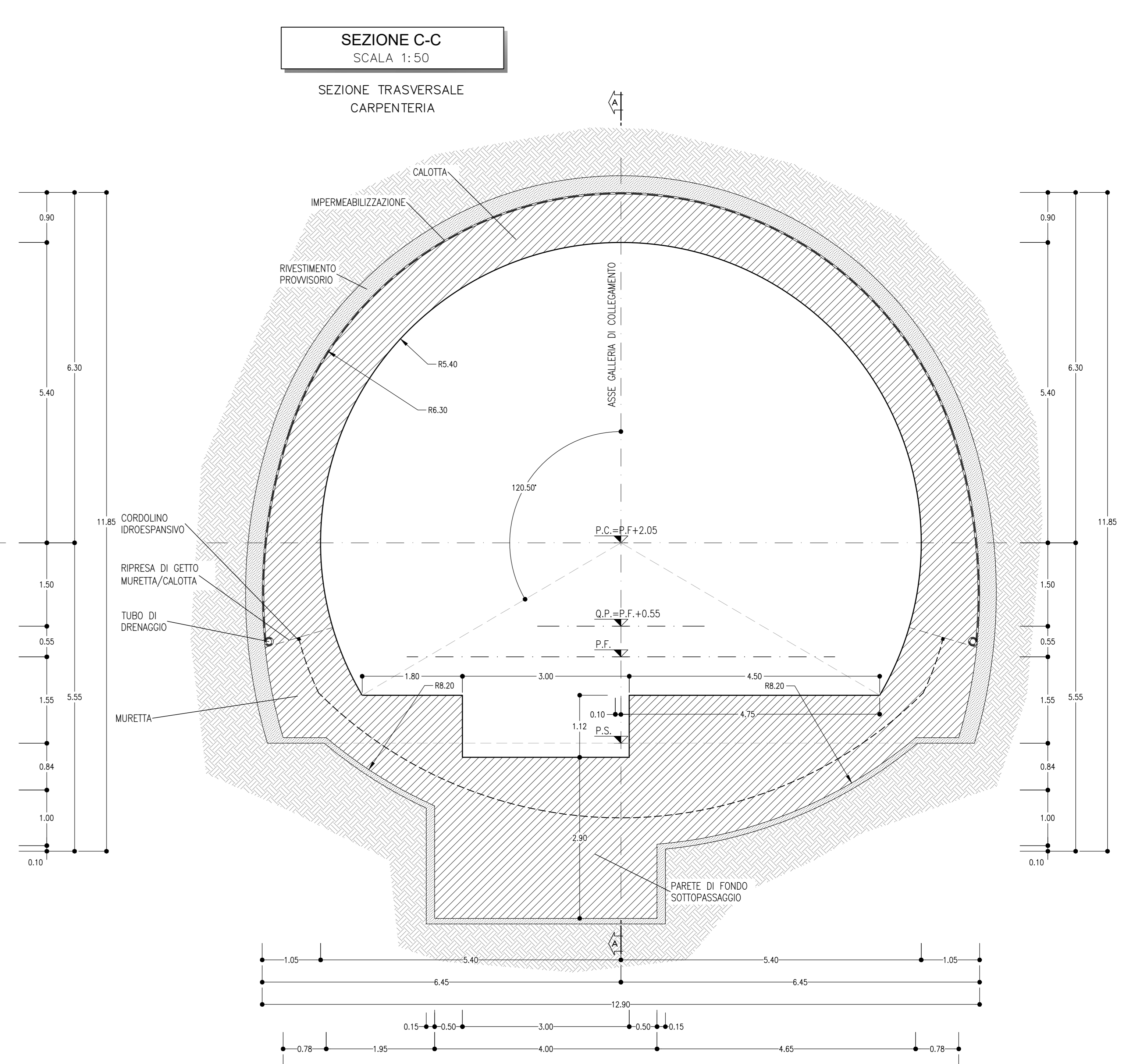
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



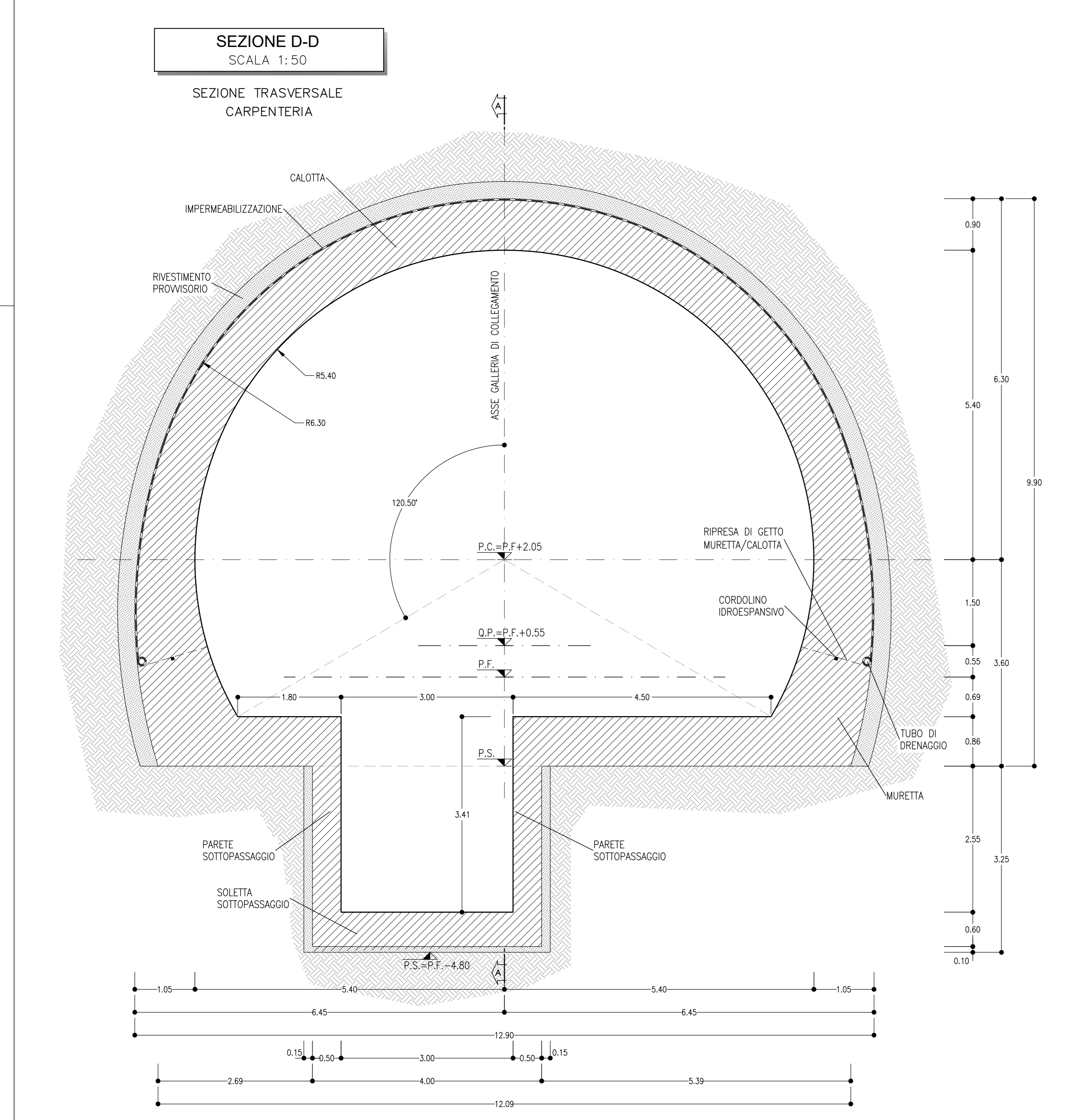
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



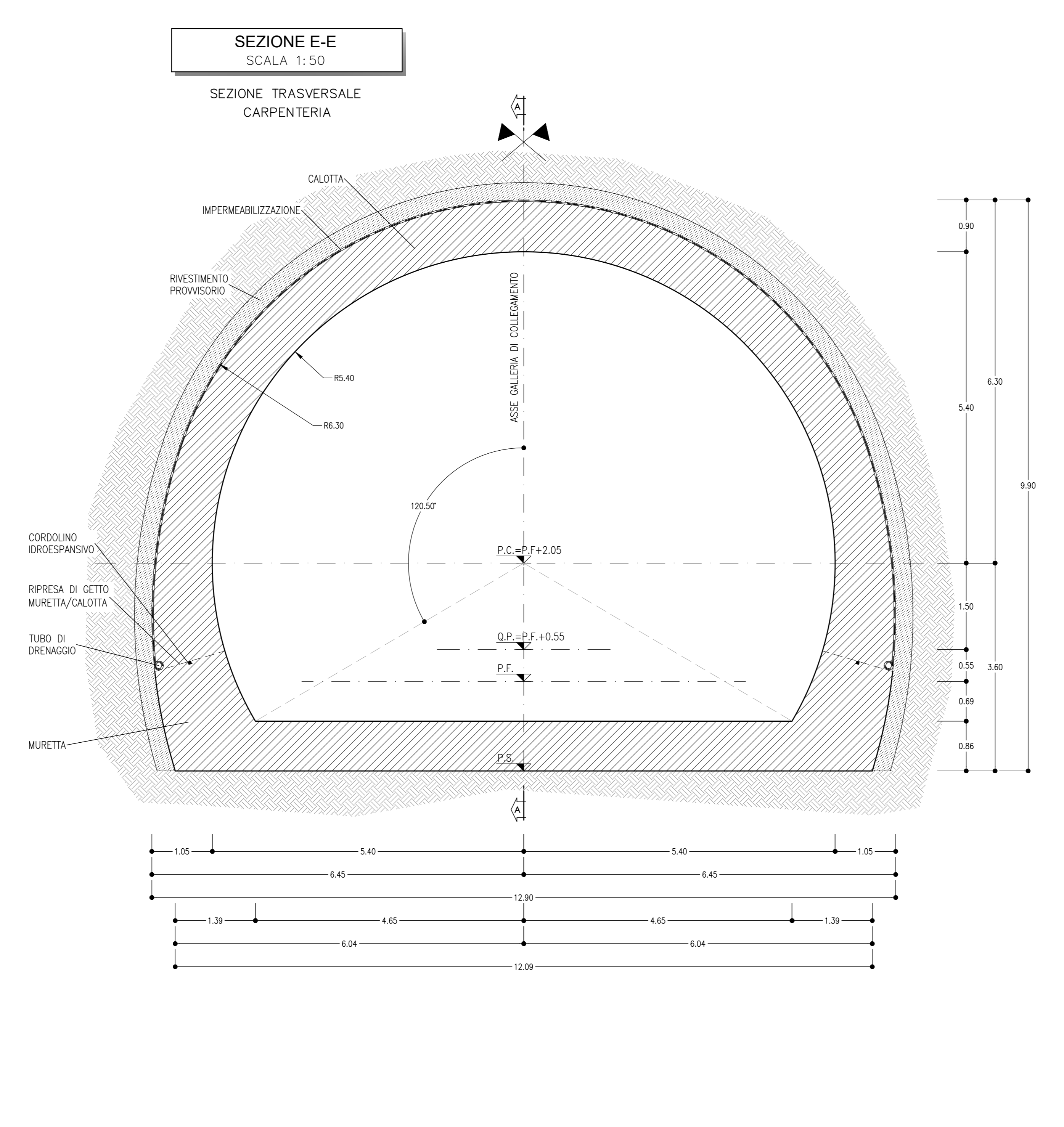
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD APPROXIMAZIONI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI COLLEGAMENTO

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.05m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTEMENTO AL FRONTE (*)	N° 48 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=var. ±20%
PRECONTEMENTO AL CONTORNO (*)	N° 67 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=15-10m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.00m, INCLINAZIONE RADIALE 0.00% PASSO 0.45m ±20% N° 68 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=14-10m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.00m, INCLINAZIONE RADIALE 0.00% PASSO 0.42m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=var. in CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.90m, in CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Costruzioni e Servizi S.p.A. s.p.a.

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. L. L.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

GN09 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km

Galleria di collegamento - carpenteria

APPALTATORE: Ing. M. E.

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DONAZZO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRIGOLLO	28/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRIGOLLO	28/11/2021	L. REBETTO	30/11/2021	M. NUTI	30/11/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.005.C.dwg