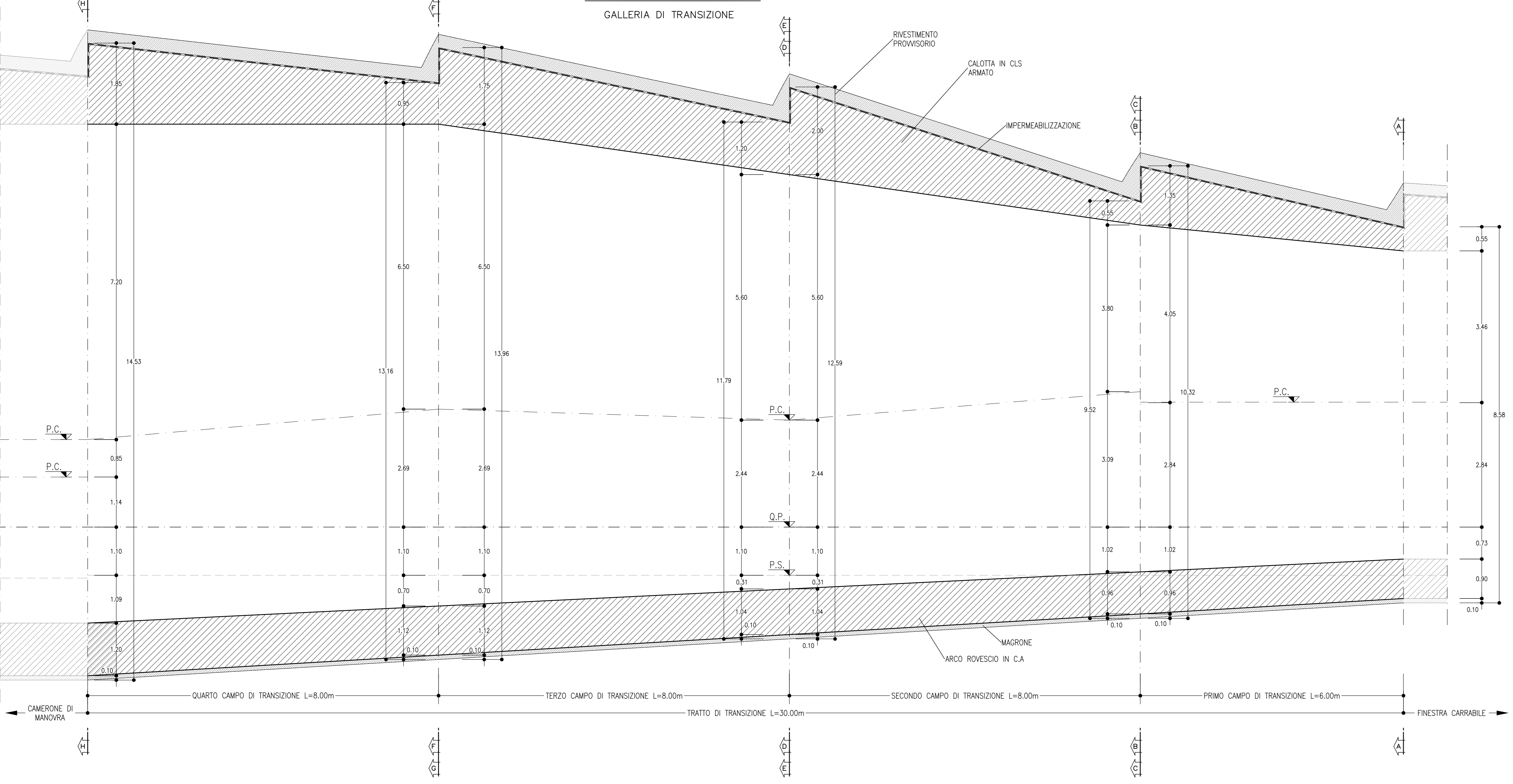


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MINIMA PRIMO CAMPO DI TRANSIZIONE

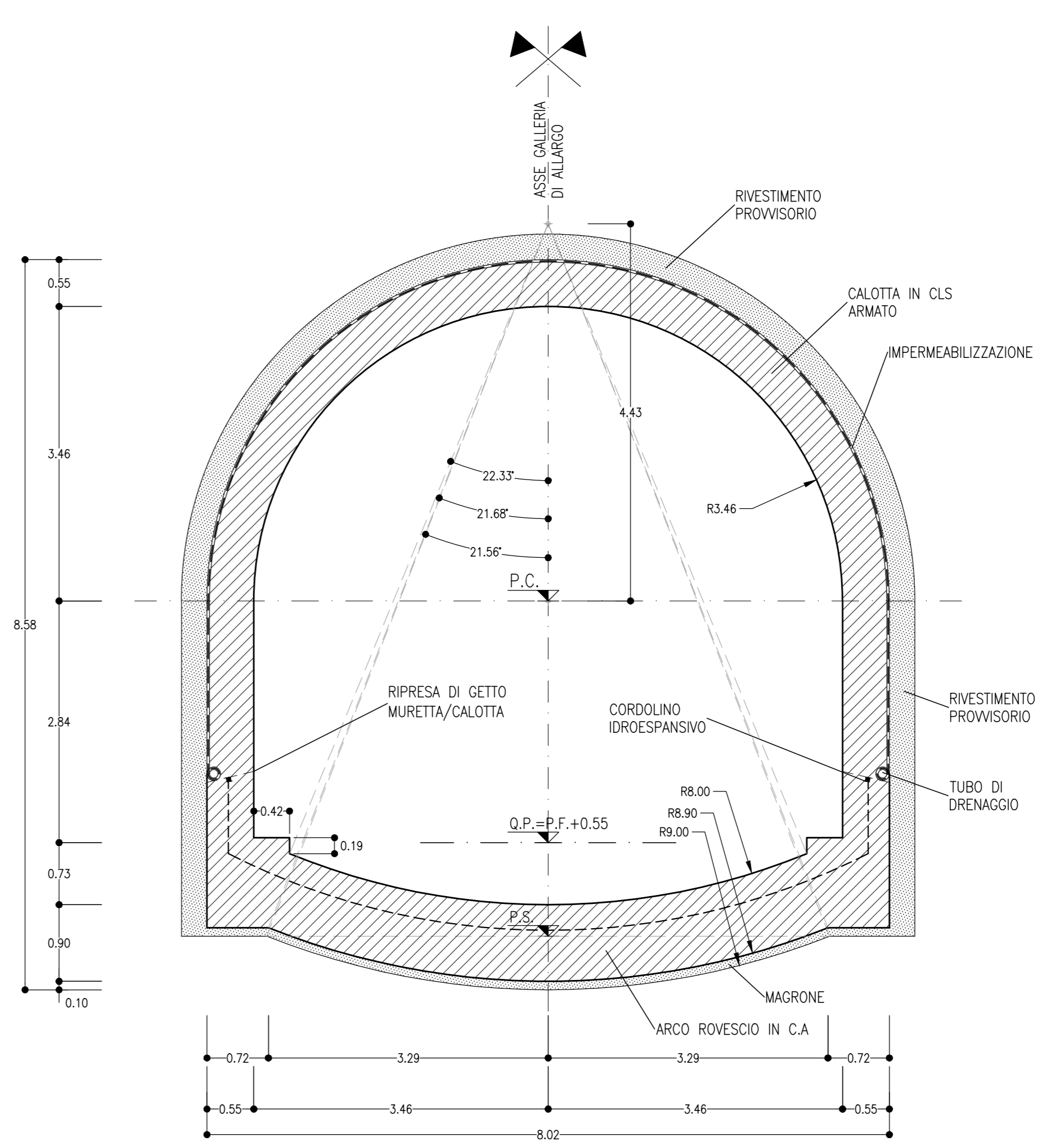


TABELLA RIASSUNTIVA - SCAVO PRIMO CAMPO DI TRANSIZIONE CONSOLIDAMENTO SECONDO CAMPO DI TRANSIZIONE

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.05m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 40 MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=14.00m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 52 COLONNINE IN JET-GROUTING #600 L=12.0m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, INCLINAZIONE RADIALE 32.5% PASSO 0.45m(SOVRAPP. MIN. 4.00m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N°24 TUBI IN ACCIAIO Ø139.7mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 4.00m) INCLINAZIONE RADIALE 32.5%, VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 4+4/8.0m TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGHEZZA=VEDI TABELLA
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.30m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37
	CALOTTA Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

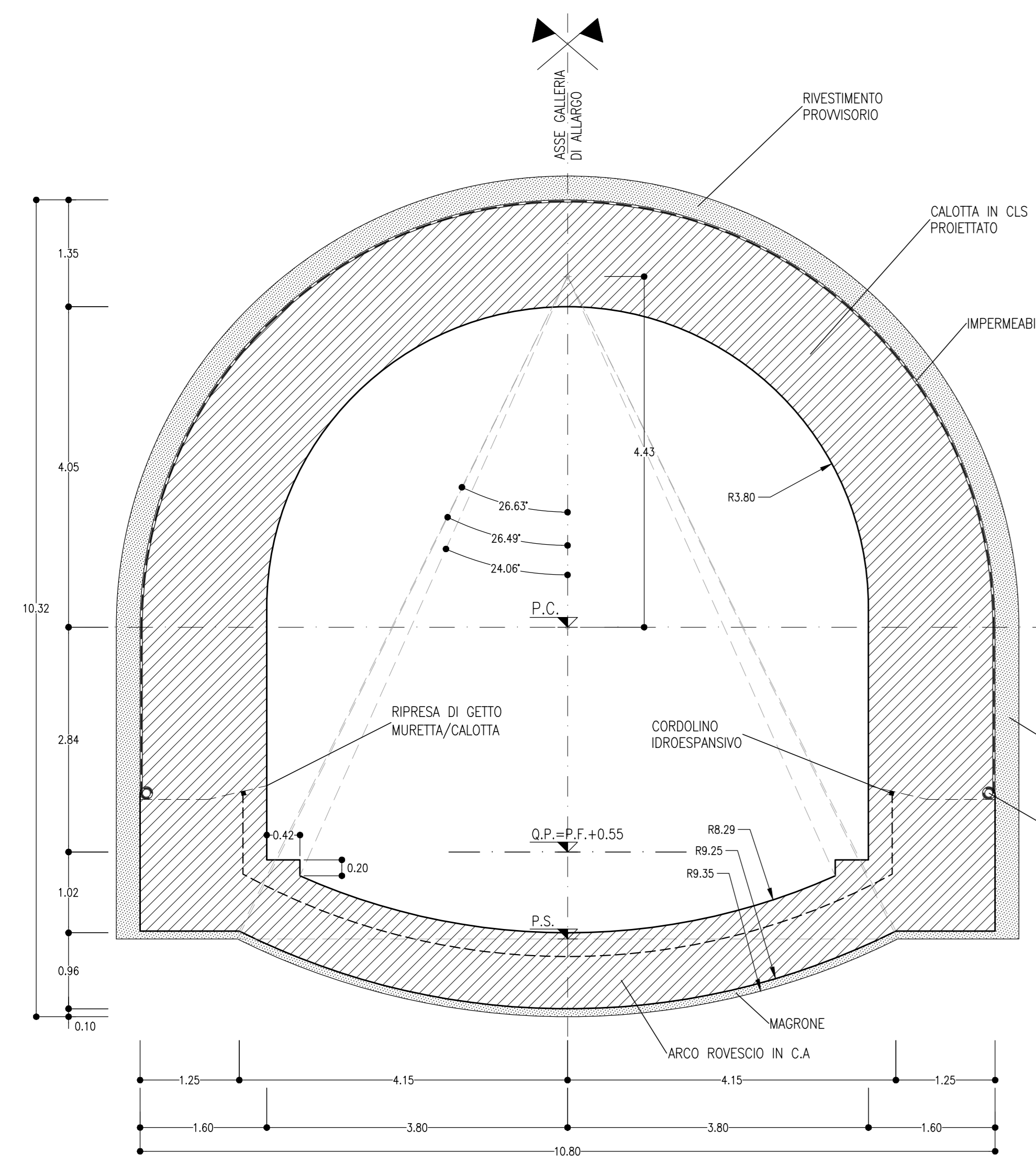
TABELLA RIASSUNTIVA - SCAVO SECONDO CAMPO DI TRANSIZIONE CONSOLIDAMENTO TERZO CAMPO DI TRANSIZIONE

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.05m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 61 MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=14.00m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 65+44 COLONNINE IN JET-GROUTING #600 L=12.0m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, INCLINAZIONE RADIALE 32.5%/22.38° PASSO 0.45/0.42m (SOVRAPP. MIN. 4.00m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N°32 TUBI IN ACCIAIO Ø139.7mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 4.00m) INCLINAZIONE RADIALE 32.5%, VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 4+4/8.0m TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGHEZZA=VEDI TABELLA
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.30m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37
	CALOTTA Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

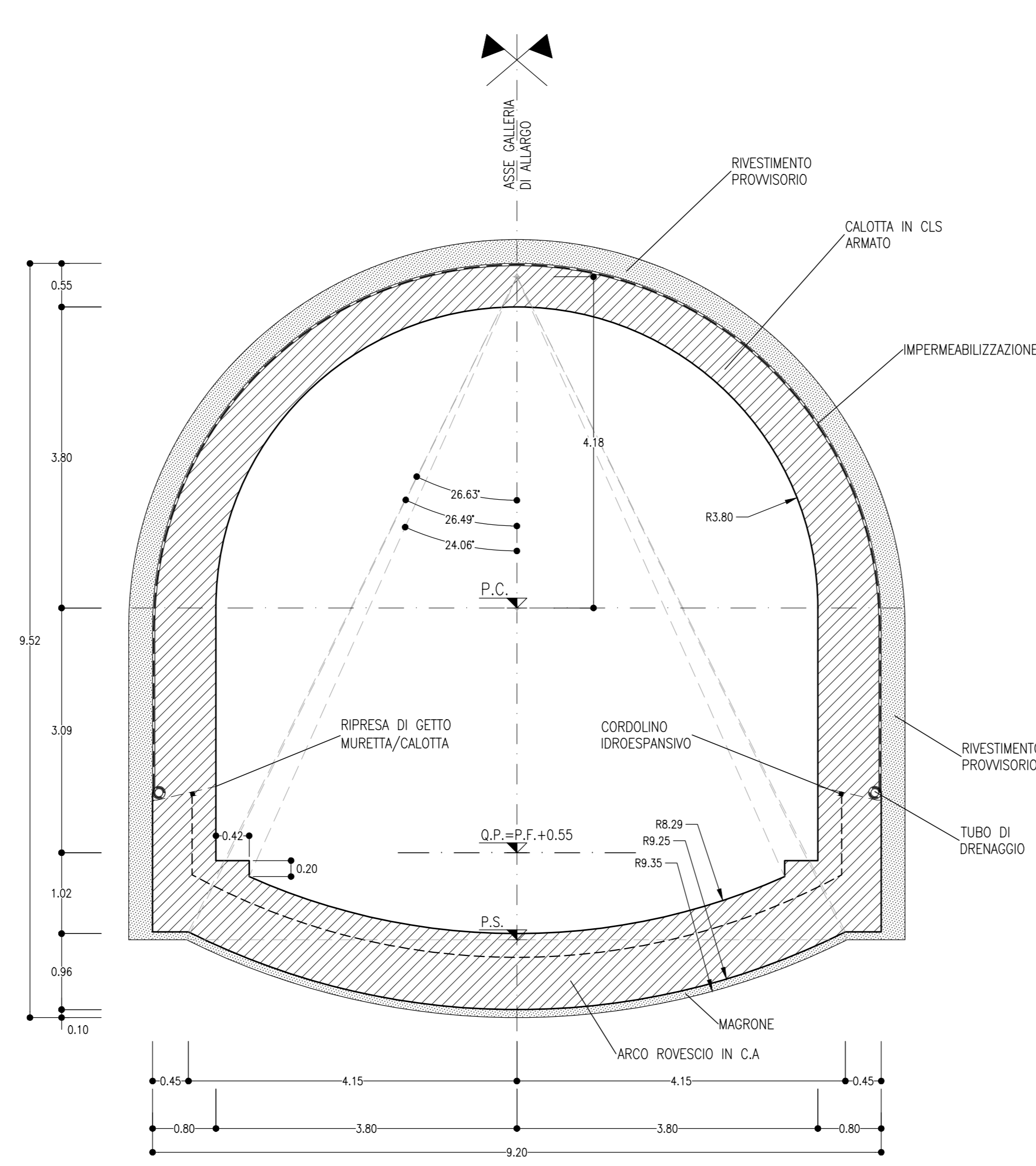
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MASSIMA PRIMO CAMPO DI TRANSIZIONE



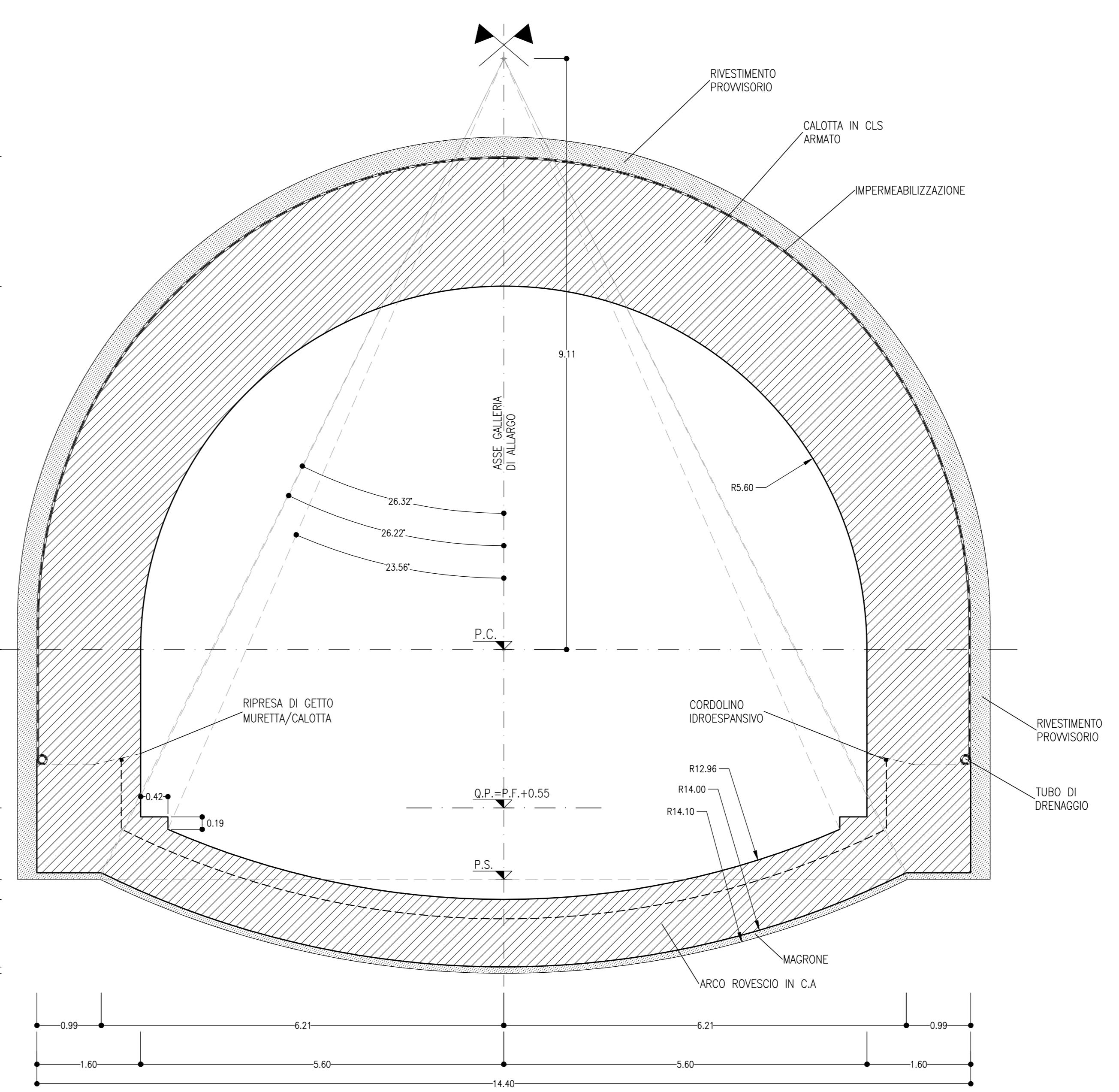
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MINIMA SECONDO CAMPO DI TRANSIZIONE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MASSIMA SECONDO CAMPO DI TRANSIZIONE



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCALO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI SCAVI, I CONSOLIDAMENTI E LA CARPENTERIA DEL CAMERONE DI MANOVRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casa di Via S. Maria Maddalena 10 - 81021 Telesse (BN)

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESSE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
GN09 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km
Galleria di transizione - Carpenteria tav. 1 di 2

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE**

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BIRROCCO	26/09/2021	L. BENEDETTO	30/09/2021	M. NERI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BIRROCCO	28/10/2021	L. BENEDETTO	30/10/2021	M. NERI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.009.B.dwg