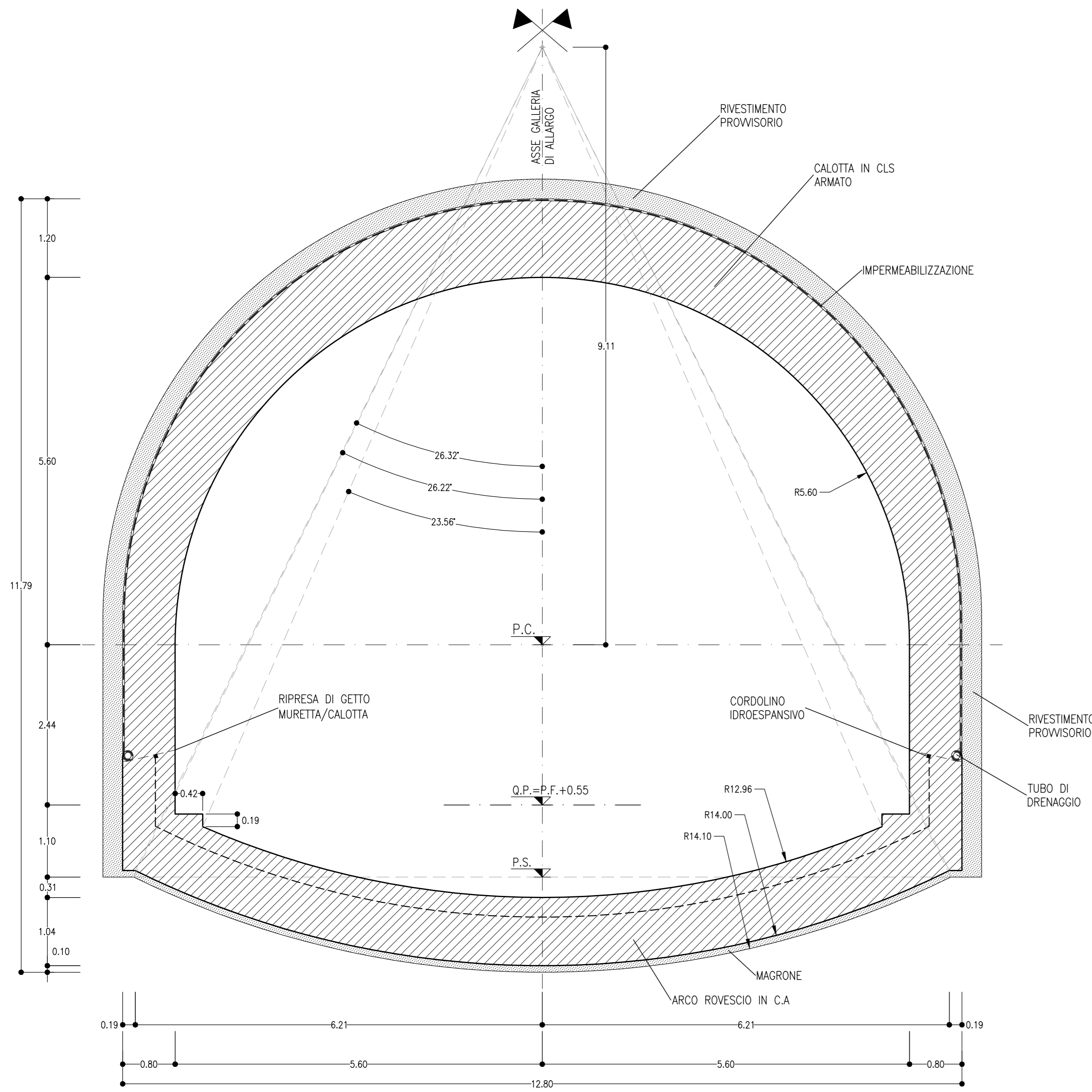


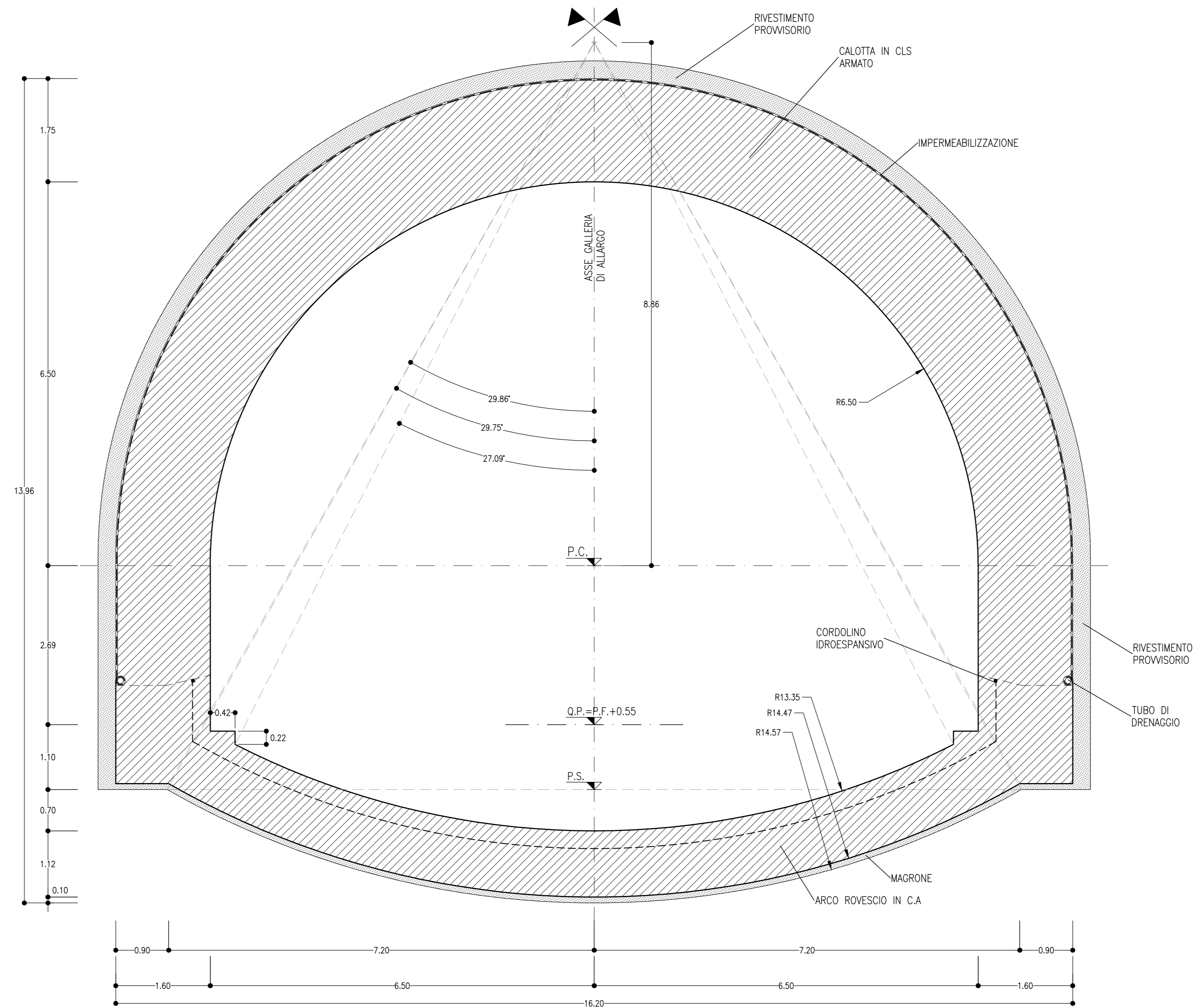
SEZIONE E-E
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MINIMA TERZO CAMPO DI TRANSIZIONE



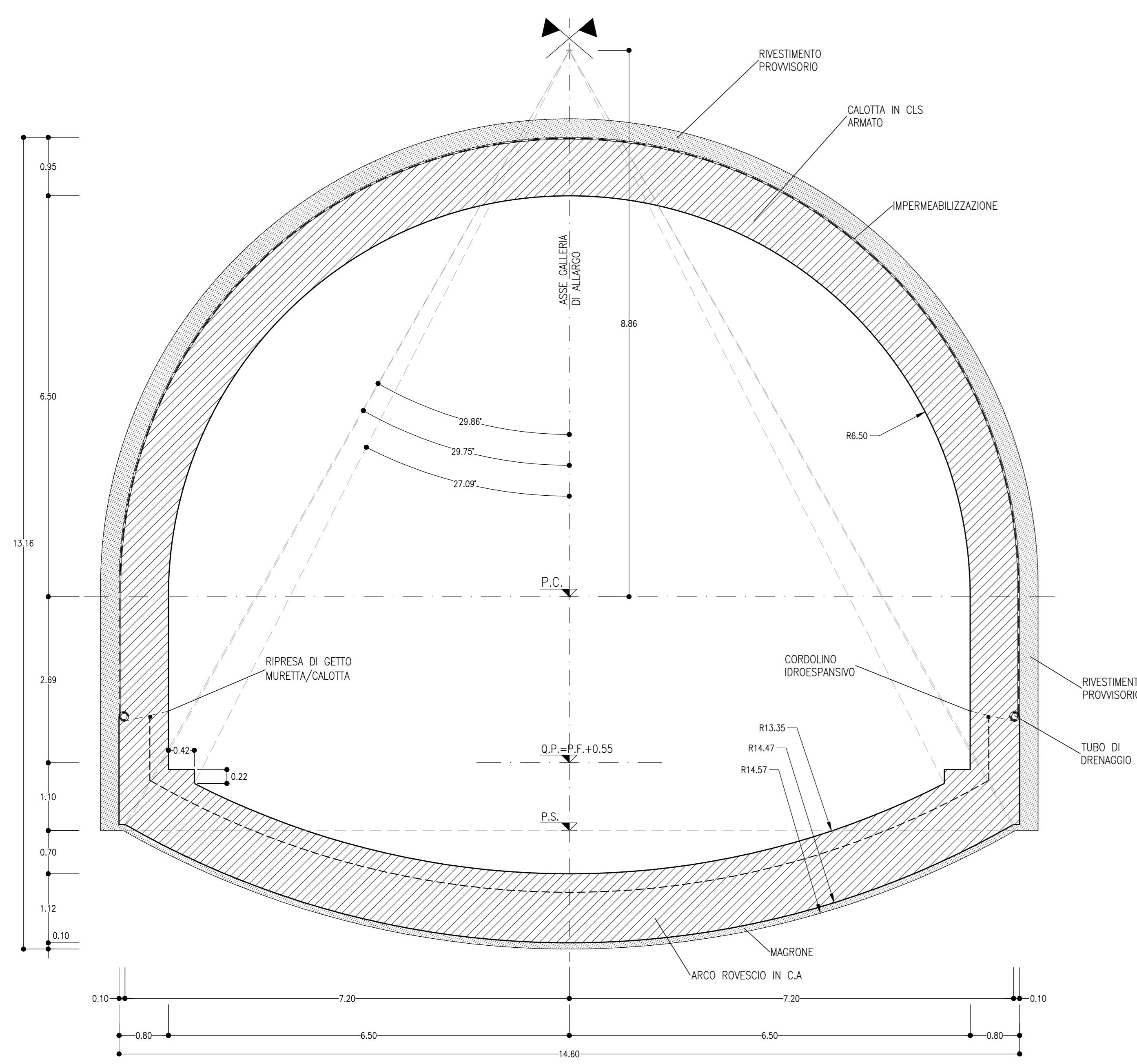
SEZIONE F-F
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MASSIMA TERZO CAMPO DI TRANSIZIONE



SEZIONE G-G
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MINIMA QUARTO CAMPO DI TRANSIZIONE



SEZIONE H-H
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA MASSIMA QUARTO CAMPO DI TRANSIZIONE

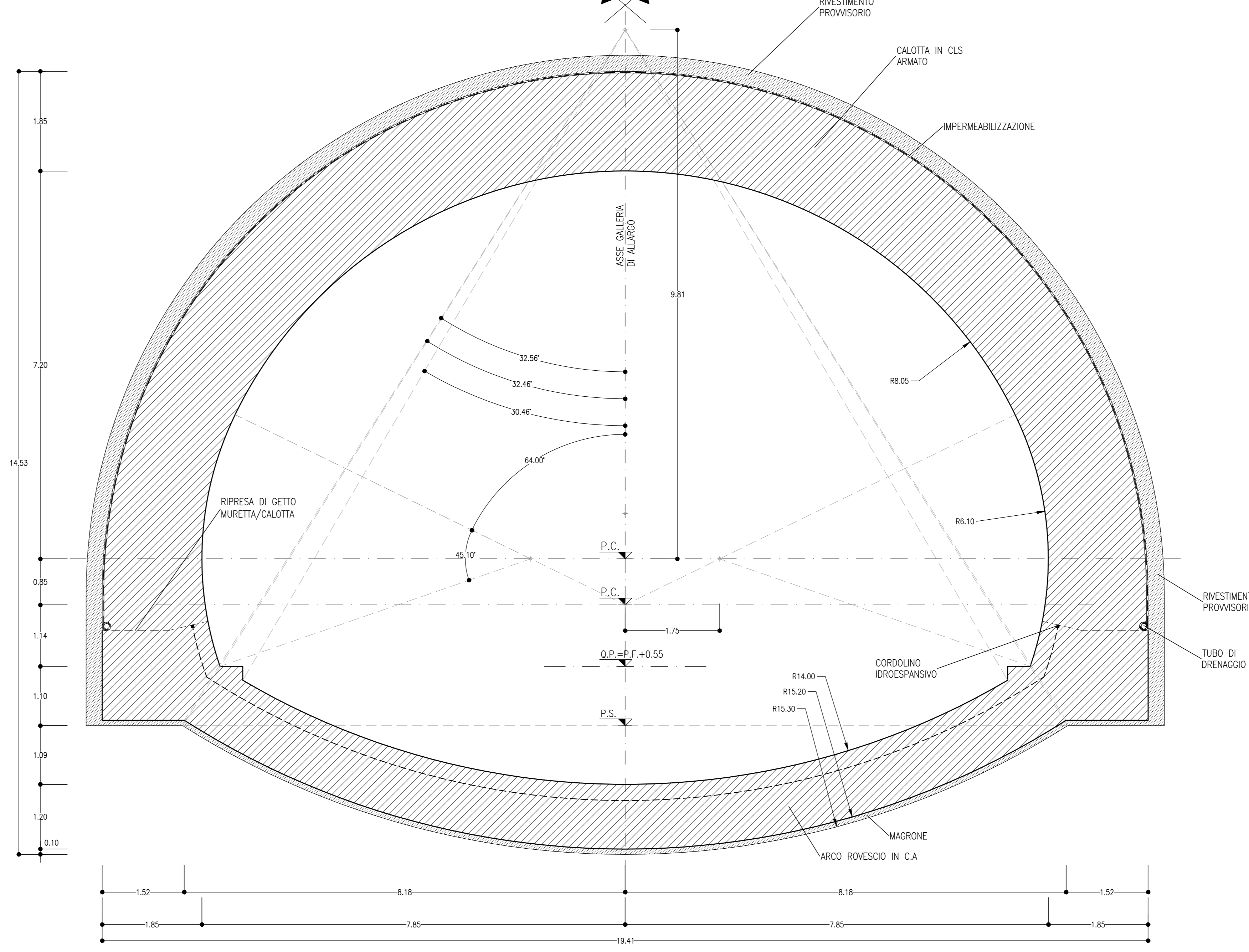


TABELLA RIASSUNTIVA - SCAVO TERZO CAMPO DI TRANSIZIONE CONSOLIDAMENTO QUARTO CAMPO DI TRANSIZIONE

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.05m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 75 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=14.00m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 71+70 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=12.0m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, INCLINAZIONE RADIALE 21.3%/15.9% PASSO 0.45/0.42m (SOVRAPP. MIN. 4.00m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N°36 TUBI IN ACCIAIO Ø139.7mm sp:10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 4.00m) INCLINAZIONE RADIALE 21.3%, VALVOLATI (11/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 4+4/8.0m TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGHEZZA=VEDI TABELLA
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=1m ±20% Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA RIASSUNTIVA - SCAVO QUARTO CAMPO DI TRANSIZIONE

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.05m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 240 p=1m ±20% Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

LEGENDA

P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO DEL FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI SCAVI, I CONSOLIDAMENTI E LA CARPENTERIA DEL CAMERONE DI MANOVRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Costruzioni Telese Società Cooperativa a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
GN09 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km
Galleria di transizione - Carpenteria tav. 2 di 2

APPALTATORE: Ing. M. EBBIONI

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	26/09/2021	L. LORIO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	28/10/2021	L. LORIO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.010.B.dwg n. Elab.