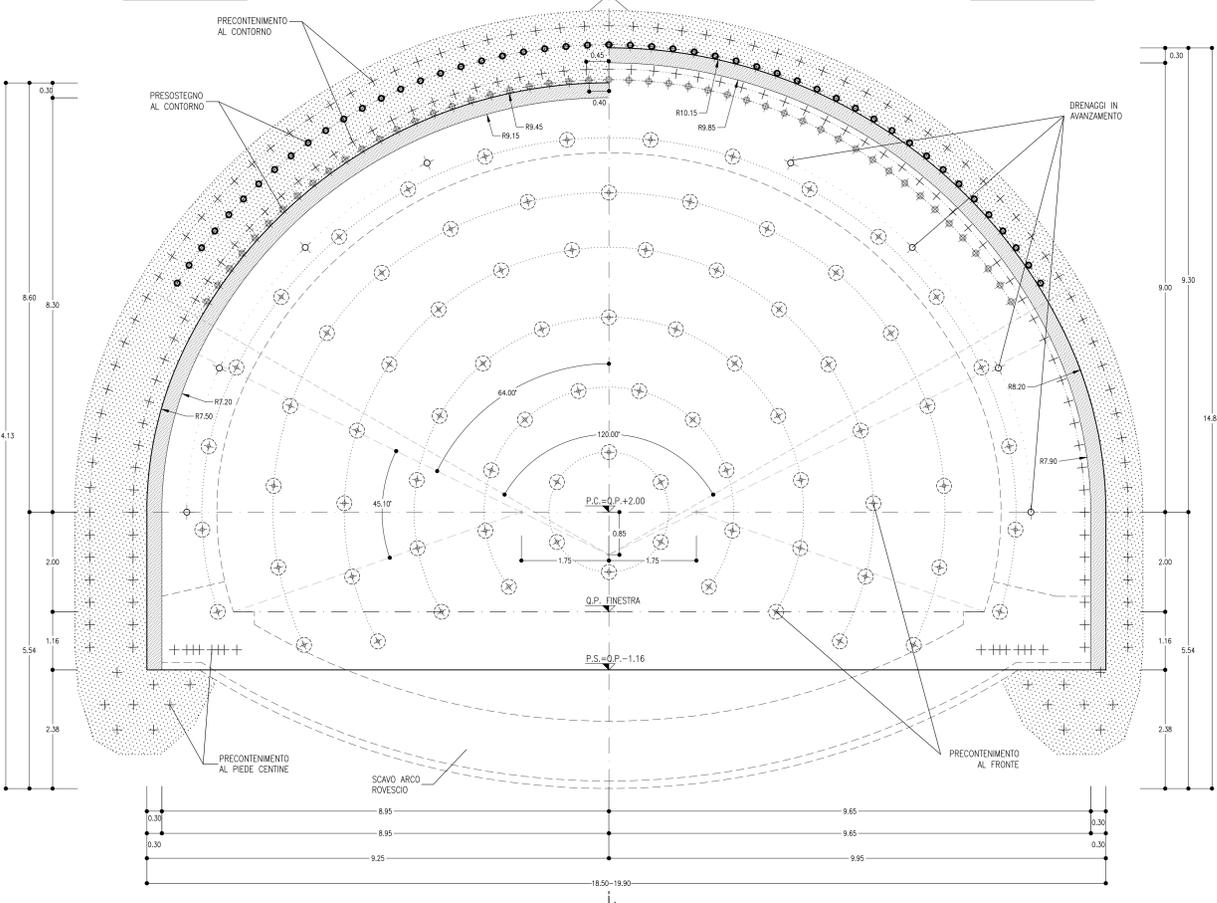


SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

SEZIONE MINIMA

SEZIONE MASSIMA



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

SEZIONE MASSIMA

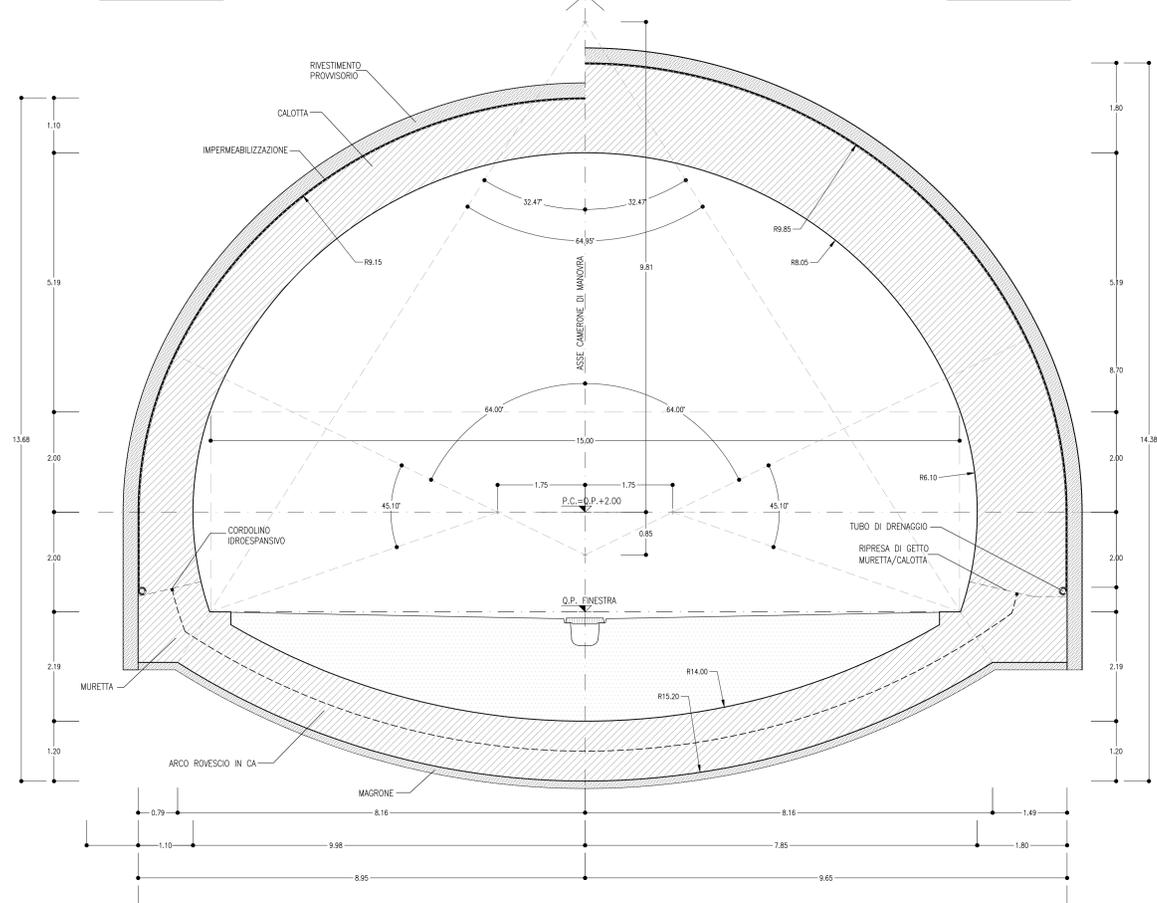


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO CAMERONE DI MANOVRA

SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.05m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 80 MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø350 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=18.0m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N°77 COLONNE IN JET-GROUTING ø600 L=18.0m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N°49 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12.0m, (SOVRAPP. MIN. 4.0m) VALVOLATI (1/1/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 8+8/12 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø600 LUNGH. MEDIA=12.0m LUNGH. MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO=5m LUNGH. MEDIA INIEZIONE=7.0m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO	N° 8(4+4) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB260 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.20m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 100kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=1.10-1.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

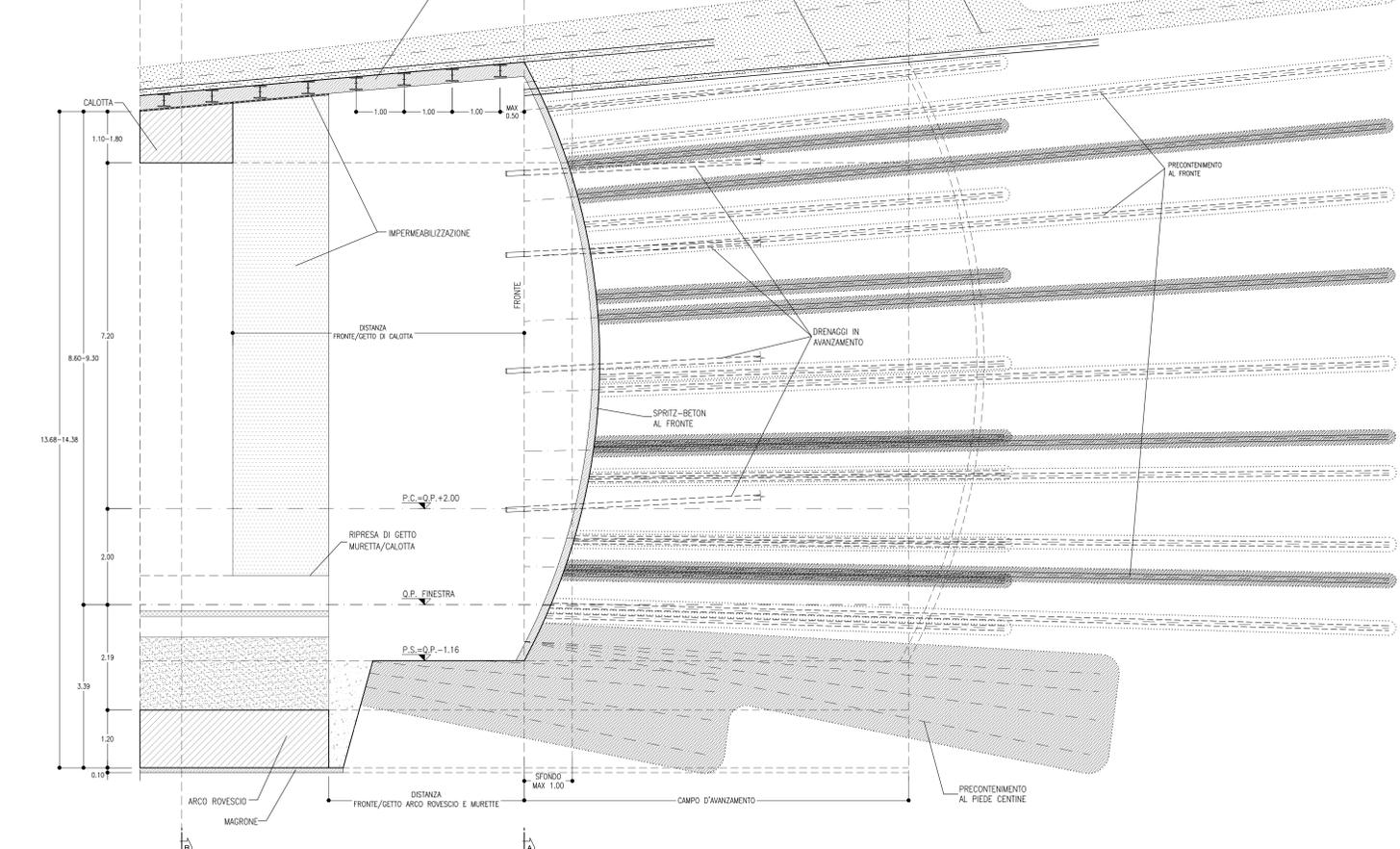
TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO CAMERONE DI MANOVRA

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 0.50
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 1.0

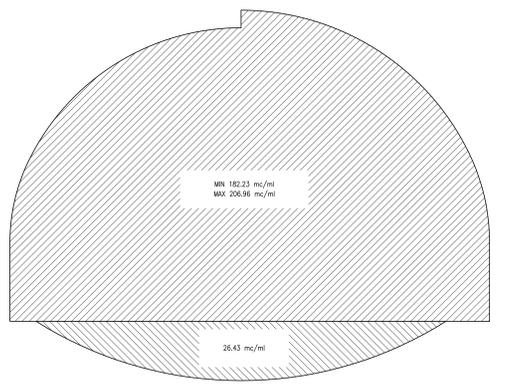
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE REDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER DETTAGLI RELATIVI ALLO SCAVO E CONSOLIDAMENTO DEI CUNICOLI DI COLLEGAMENTO PEDONALI CHE SI INNESTANO SUL CAMERONE DI MANOVRA, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Costruttrice e Soggettiabilità S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO: **GALLERIA NATURALE GN09 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km**

Camerone di manovra - Carpenteria; scavo e consolidamenti

APPELLATORE: Ing. M. EMBIONE	SCALA: 1:50
COMMESSA: IF2R 2.2 E ZZ BB GN.09.0.0.013.B	LOTTO: 22
FASE: E	ENTE TIPO DOC.: ZZ BB
OPERAZIONE: GN0900	PROGR.: 013
REV.:	REV.:
A EMISSIONE	26/09/2021
B REVISIONE A SEGUITO REV.	26/10/2021