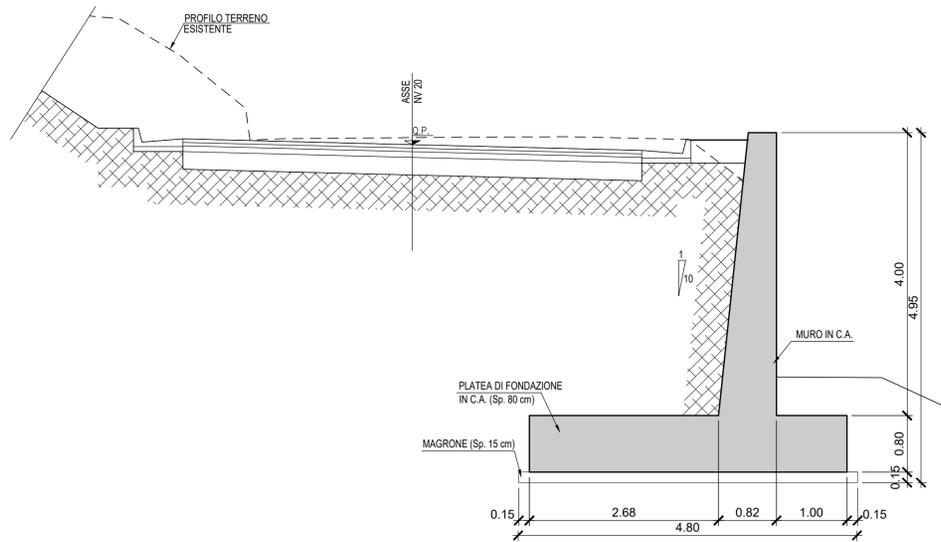


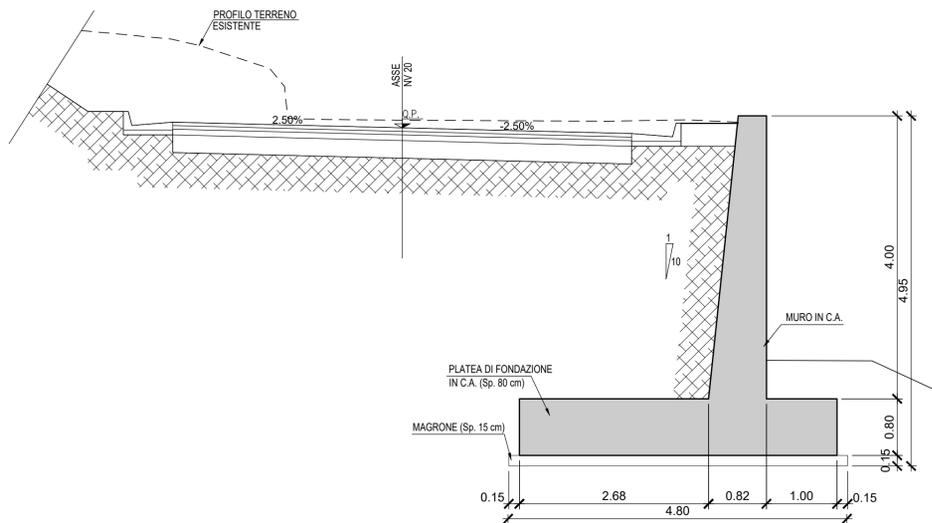
SEZIONE SU MURO TIPO H=4.00m
(PROGRESSIVA: 0+150.00)

Scala 1:50



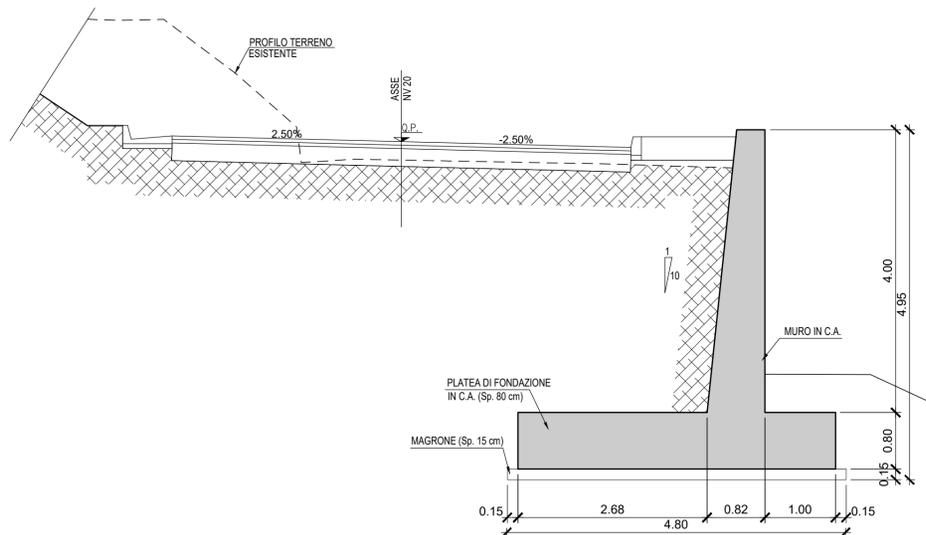
SEZIONE SU MURO TIPO H=4.00m
(PROGRESSIVA: 0+170.00)

Scala 1:50



SEZIONE SU MURO TIPO H=4.00m
(PROGRESSIVA: 0+191.01)

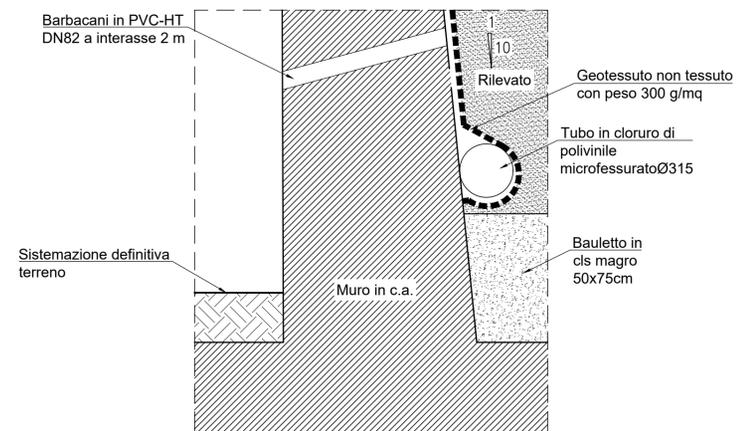
Scala 1:50



KEY-PLAN
Scala 1:500



DETTAGLIO PARAMENTI MURI
Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE: **Ghella** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPODO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV20 - NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 35+850

MURO DI SOSTEGNO - CARPENTERIA E DETTAGLI

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. EMBRONI		SCALA: 1:50						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF2R	22	EZZ	BB	NV2000	001	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA FRANCESCO 14135