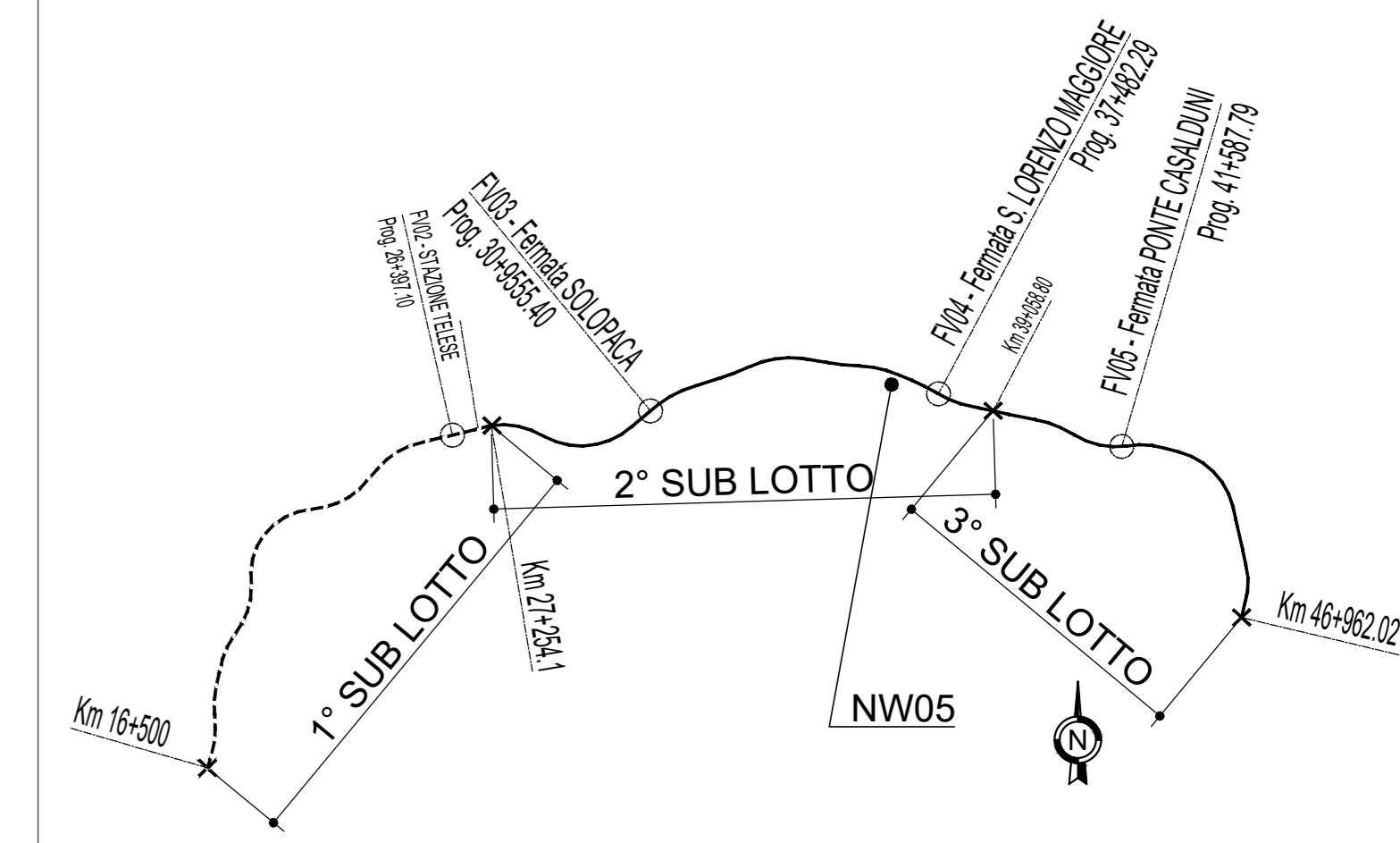


QUADRO D'UNIONE



NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.2.2.E.ZZ.TT.NW.05.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta e a Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF GROUP** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. CASCIPO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
OPERE D'ARTE VIABILITA'
NW05
Ponte stradale su Burrone Martello - Variante alla Viabilità Prescrizione 48
Carpenteria fondazione ed elevazione spalla S2

APPALTATORE: **Ing. M. CASCIPO**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. FINI	31/10/2021	S. COPPA	31/10/2021	L. BRACCIONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.NW.05.0.0.002 A.dwg n. Elab.