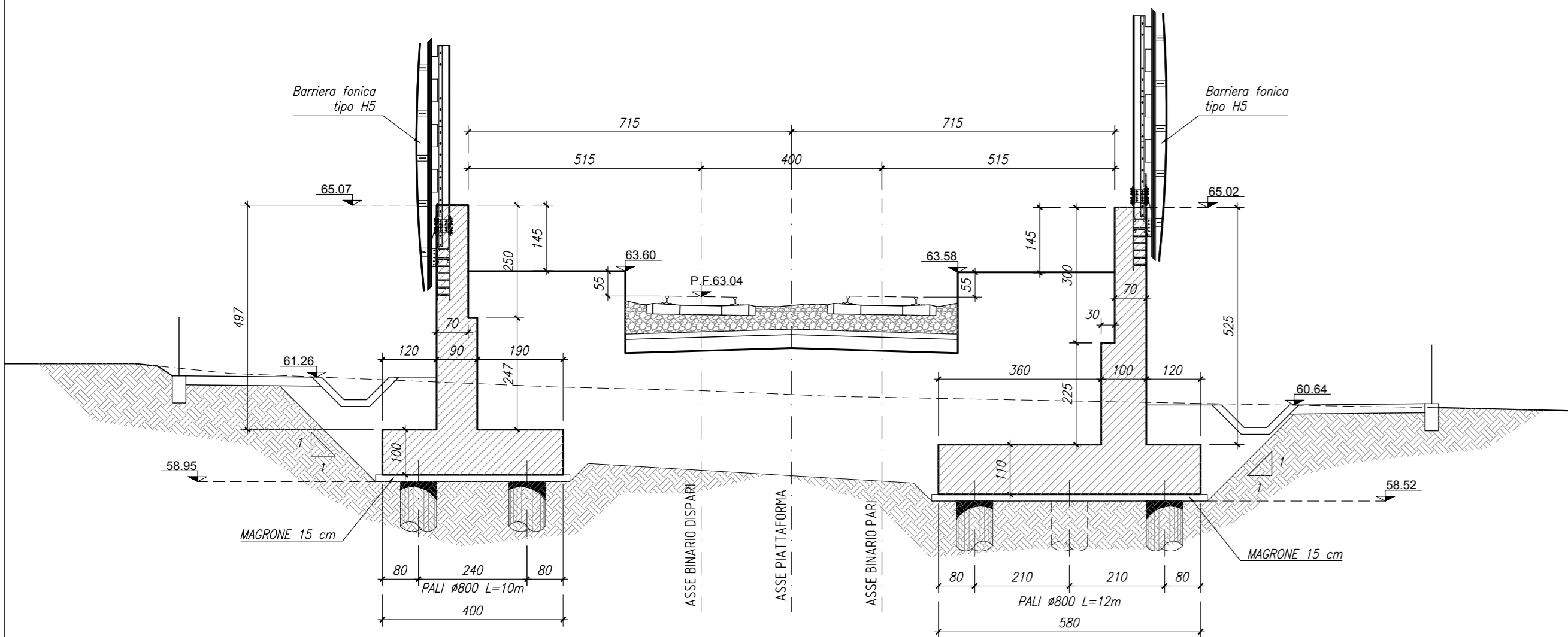
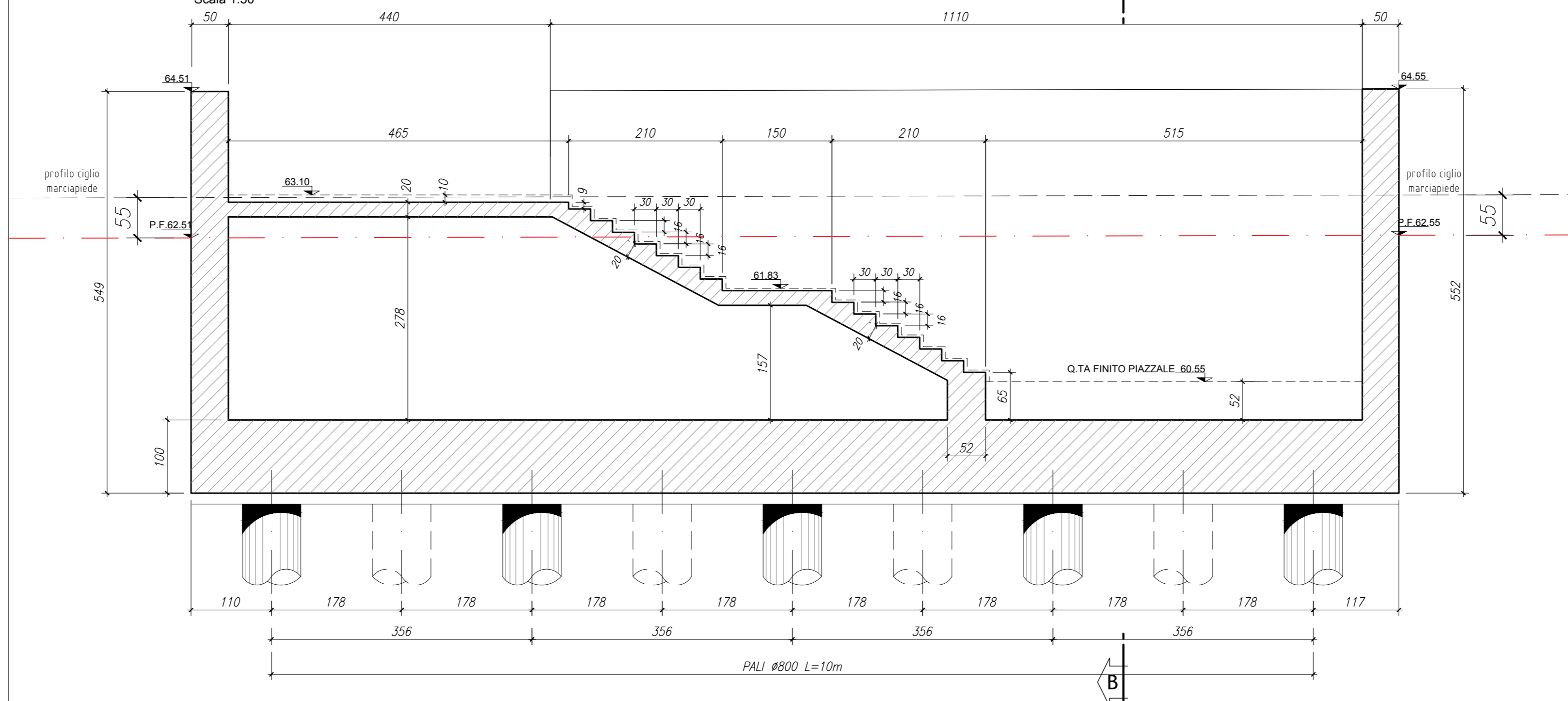


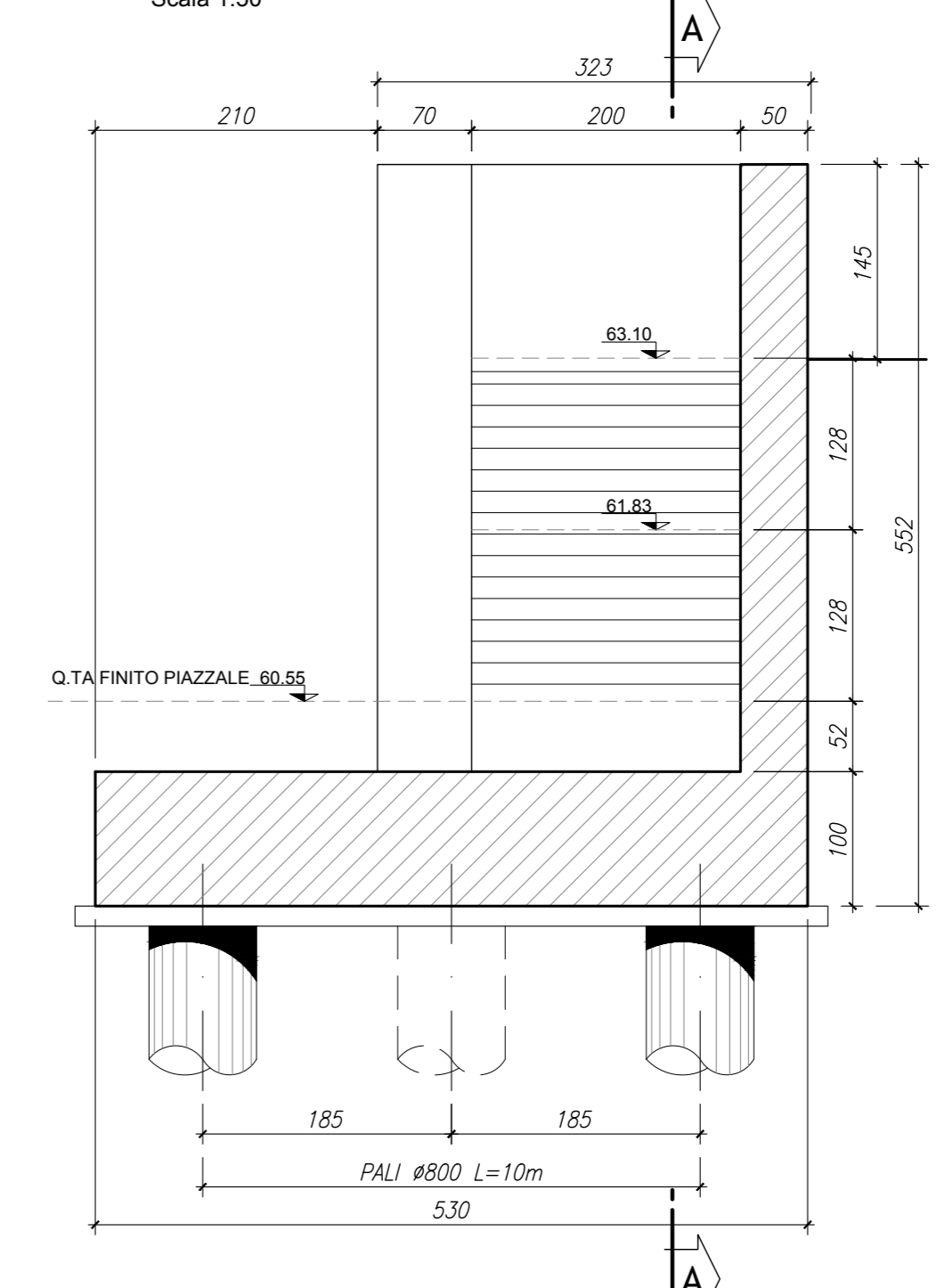
SEZIONE 7-7 Km 31+060.55  
Scala 1:100



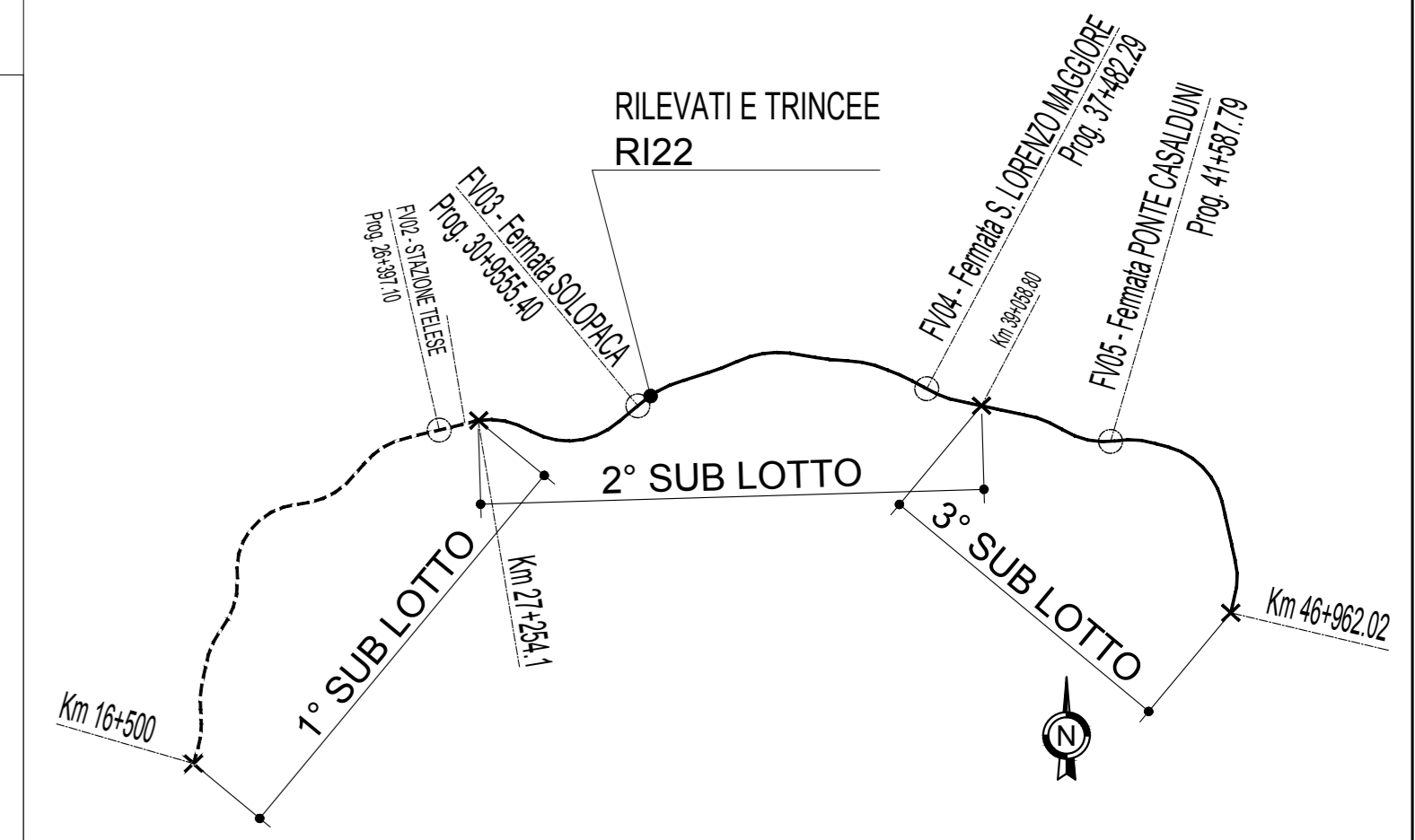
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



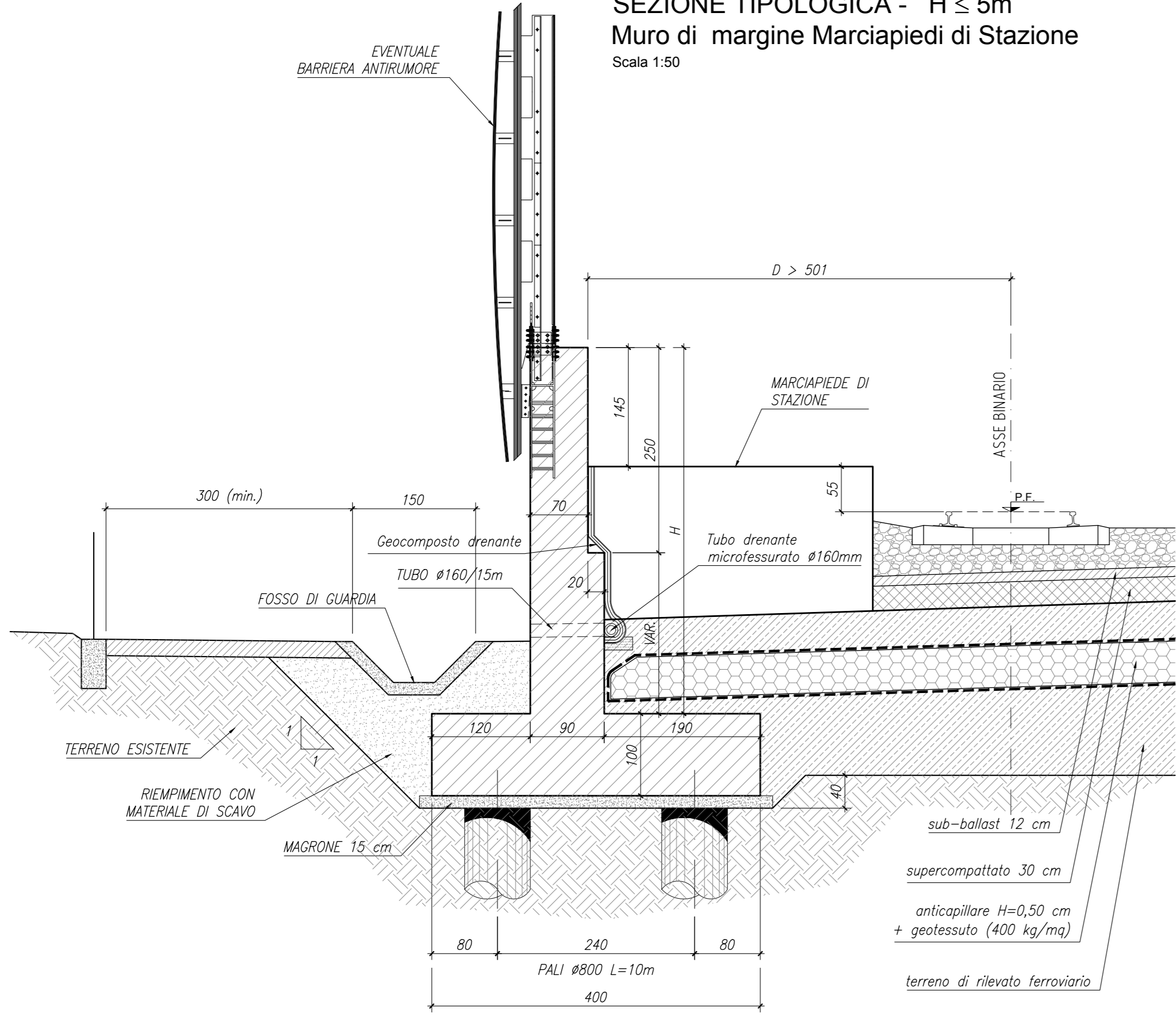
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



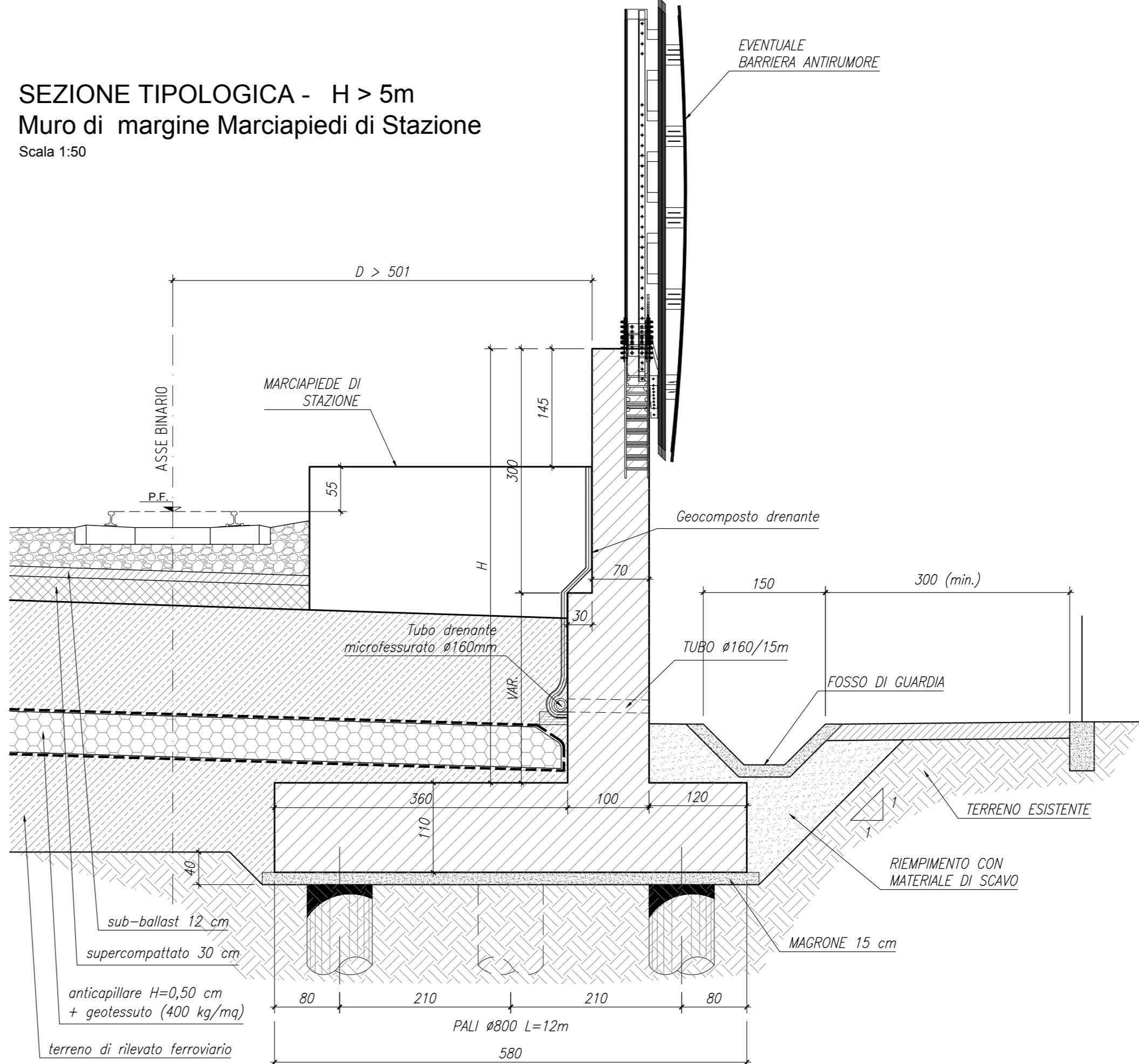
QUADRO D'UNIONE



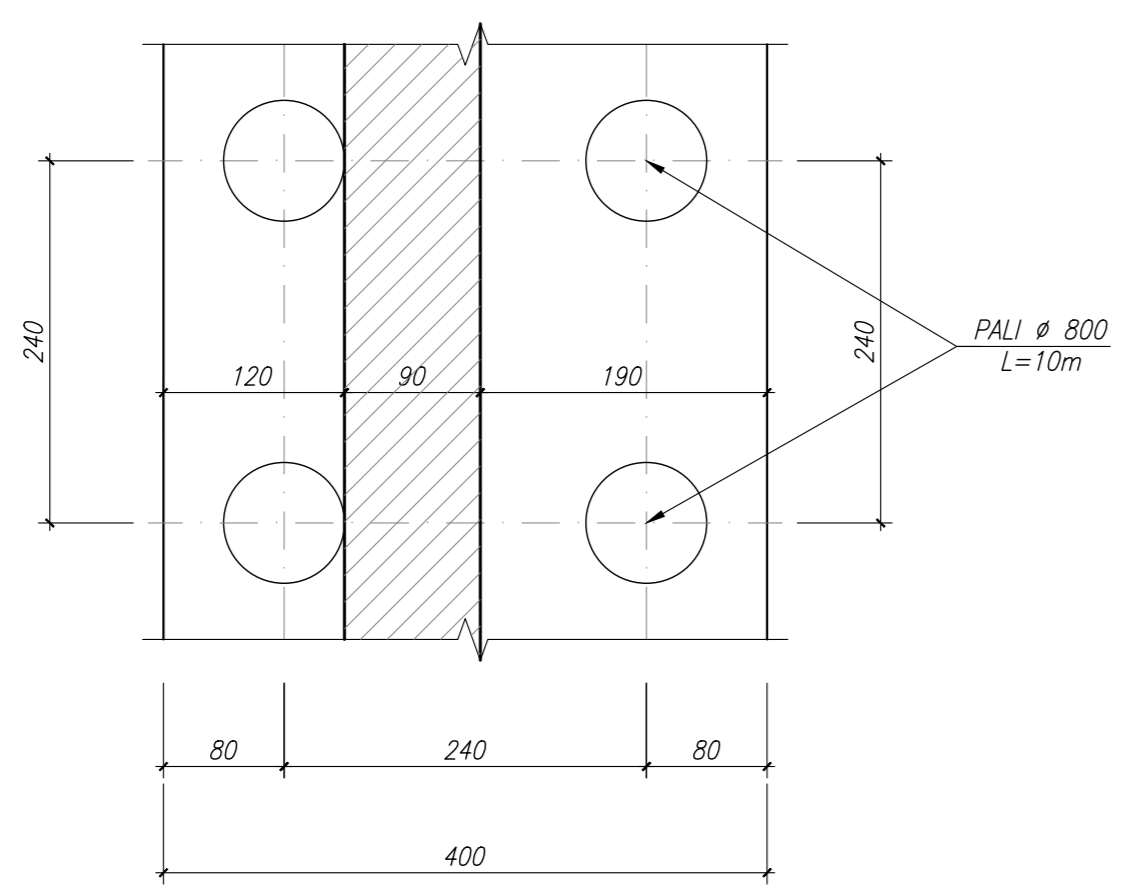
SEZIONE TIPOLOGICA - H ≤ 5m  
Muro di margine Marciapiedi di Stazione  
Scala 1:50



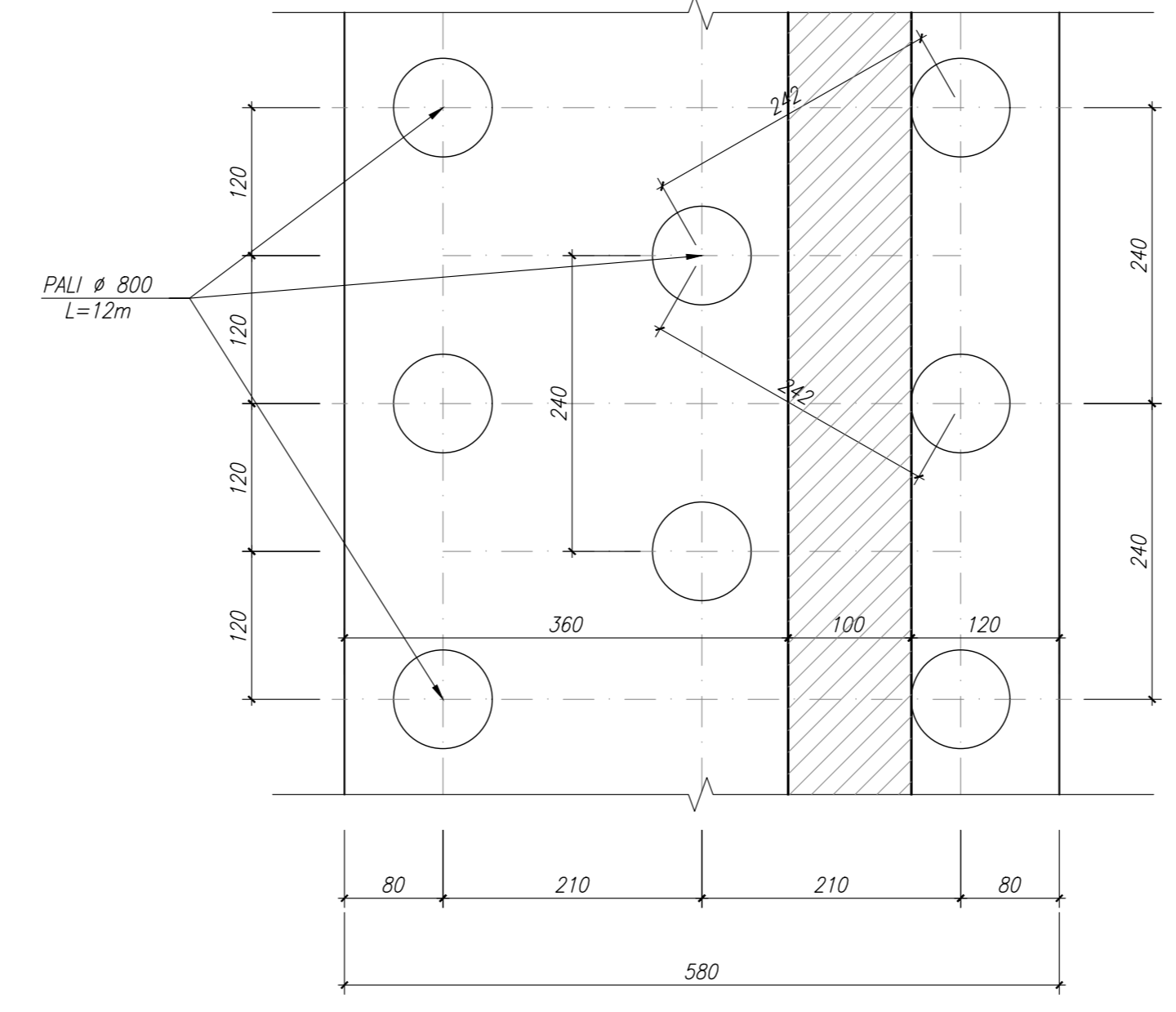
SEZIONE TIPOLOGICA - H > 5m  
Muro di margine Marciapiedi di Stazione  
Scala 1:50



DISPOSIZIONE PALI - stralcio pianta



DISPOSIZIONE PALI - stralcio pianta



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Converte l'ente Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: RILEVATI E TRINCEE RI22

Muri di sostegno in SX e DX dal km 30+760.43 a pk 31+060.55

Sezioni trasversali - Tav.2

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI** SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BB	RI22	05	002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PNTI	25/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRIZZONEL	24/09/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.RI22.0.5.002-A.dwg In. Estab.