



NOTE:
 - PER LA TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO VEDASI ELABORATO "SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO".
 - LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI SONO DA CONFERMARE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI FISSAGGIO RICHIESTE DAL FORNITORE DEGLI APPOGGI.
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "TABELLA MATERIALI E INCIDENZE" (IF2R.2.2.E.ZZ.TT.VI.18.0.0.001).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
 Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 PONTI E VIADOTTI
 V118 - Ponte Fornace - PONTE dal km 38+421.63 al km 38+451.63

Spalla S1 - Carpenteria

APPALTATORE: **Ing. M. EMBRONI** SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPER./DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I | F | Z | R | Z | E | Z | B |
| V | I | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | | | | | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|------------------|
| A | EMISSIONE | E. RICCI | 20/05/21 | G. CARONNA | 24/05/21 | L. BRILLOZZI | 24/05/21 | IL PROGETTISTA |
| B | REVISIONE A REGOLO DISTRIBUTIVA | E. RICCI | 26/05/21 | G. CARONNA | 27/05/21 | L. BRILLOZZI | 27/05/21 | IL PROGETTISTA |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.VI.18.0.4.001.B.dwg n. Elab.: