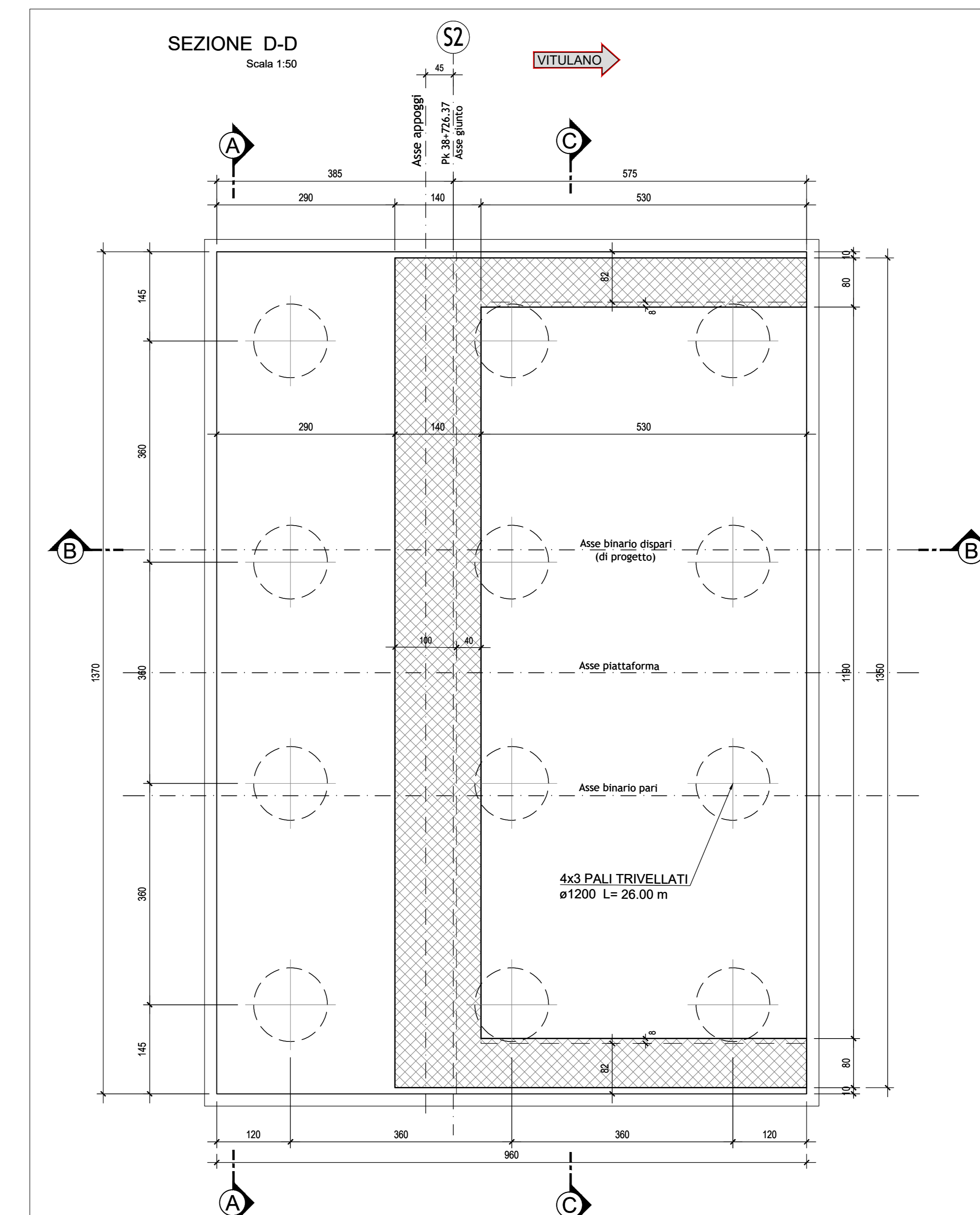
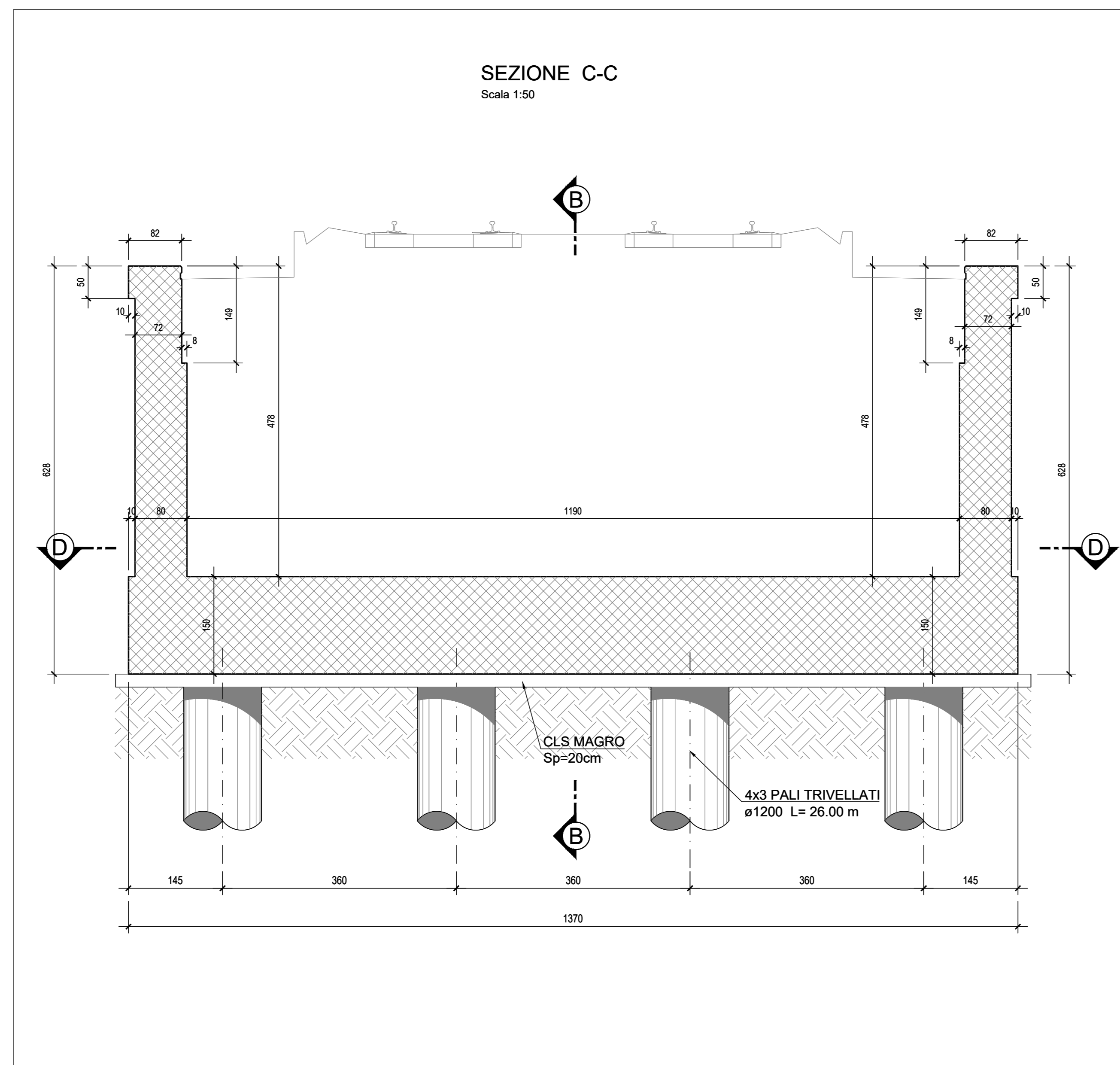
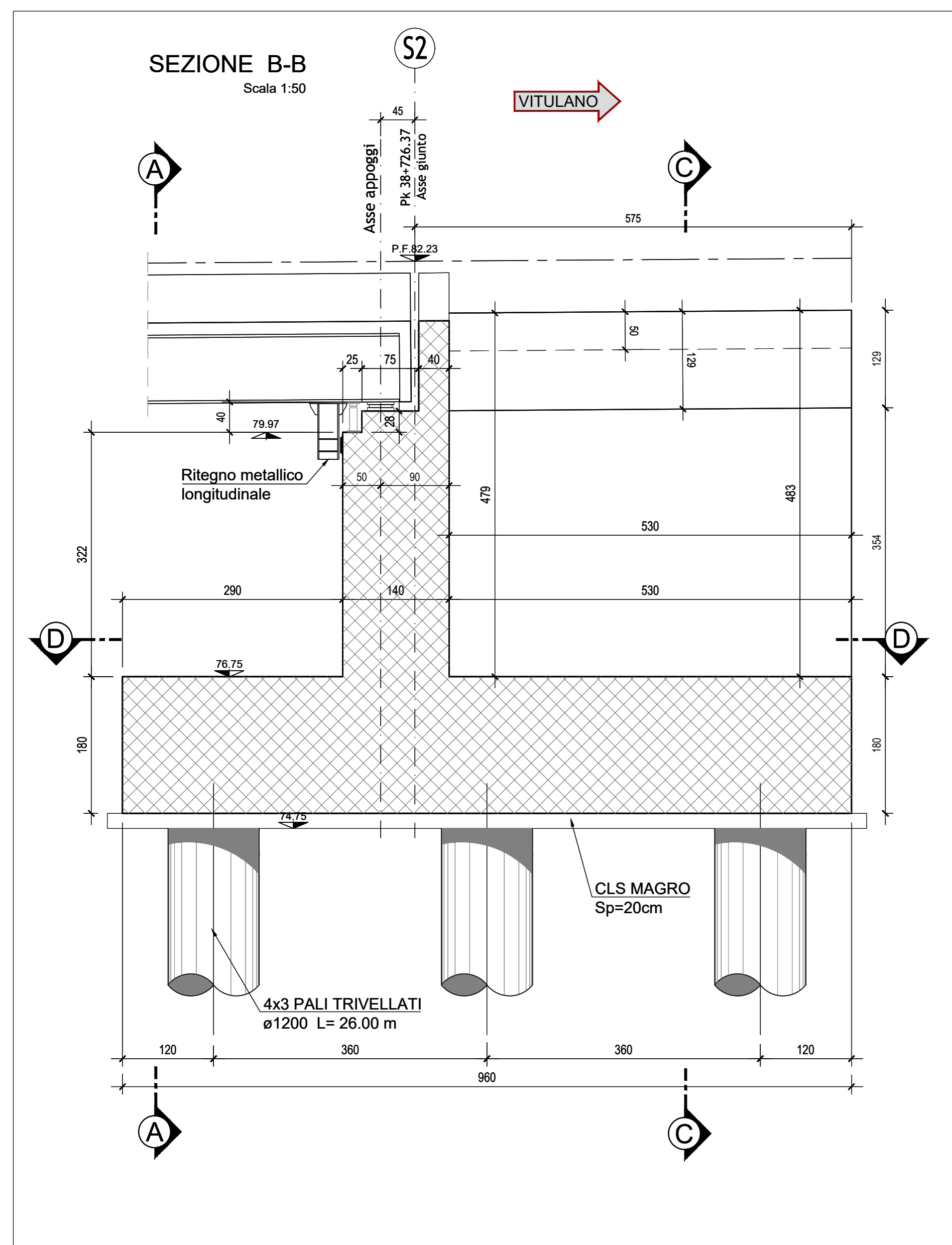


NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.2.2.E.ZZ.TT.VI.19.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta/Abilitata

PROGETTISTI: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPERON** Responsabile di Progetto: **Ing. M. ESPERON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI DI LINEA

V19

Ponte Martello - PONTE dal km 38+708.87 al km 38+726.37

Spalla S2 - Carpenteria elevazione e fondazione

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMMISSIONE	C. PIVATI	29/05/2021	G. COPPA	24/05/2021	L. BRILLOZZONE	24/05/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. PIVATI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BB.VI.19.0.4.002-B.dwg n. Elab.: