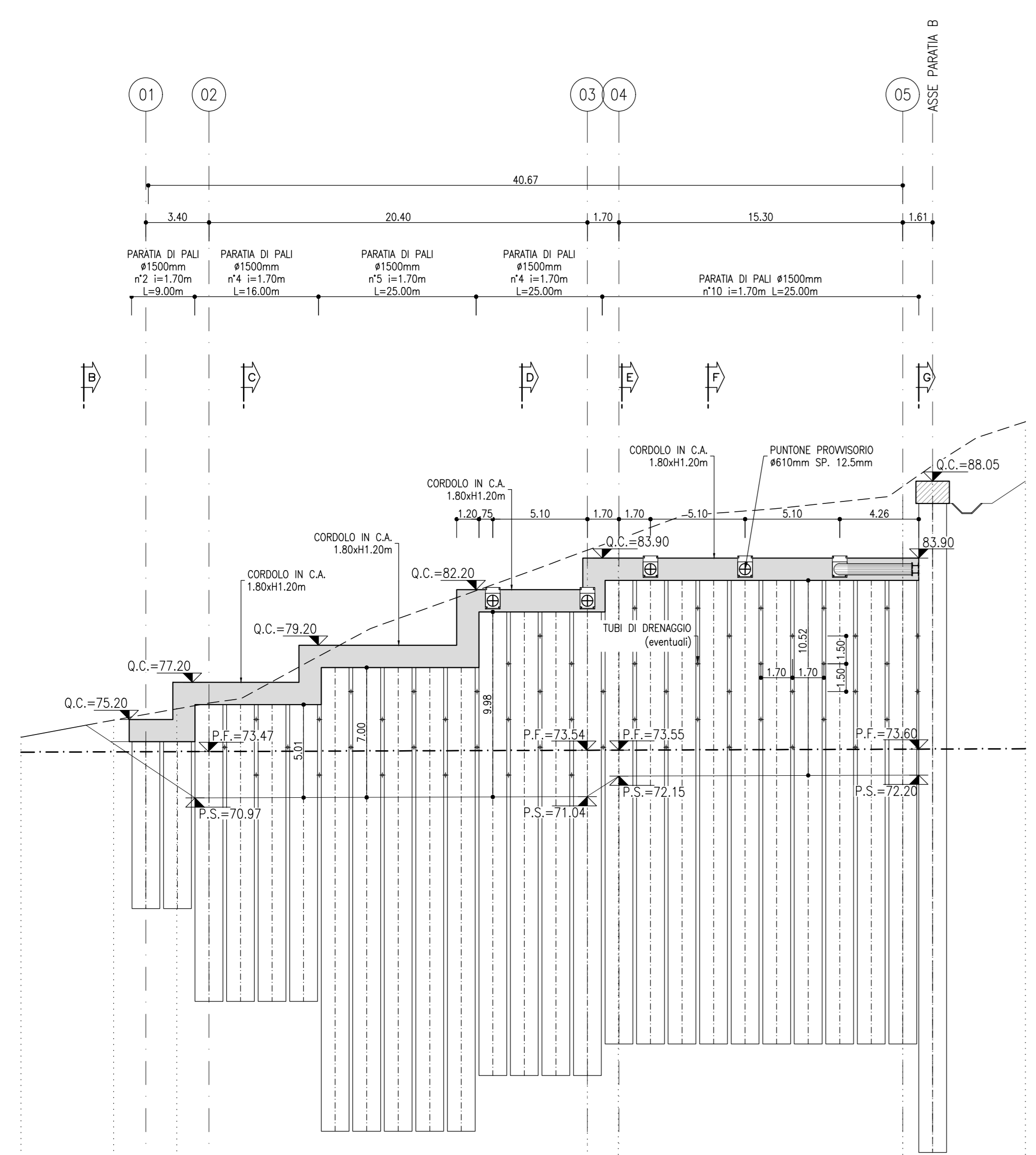


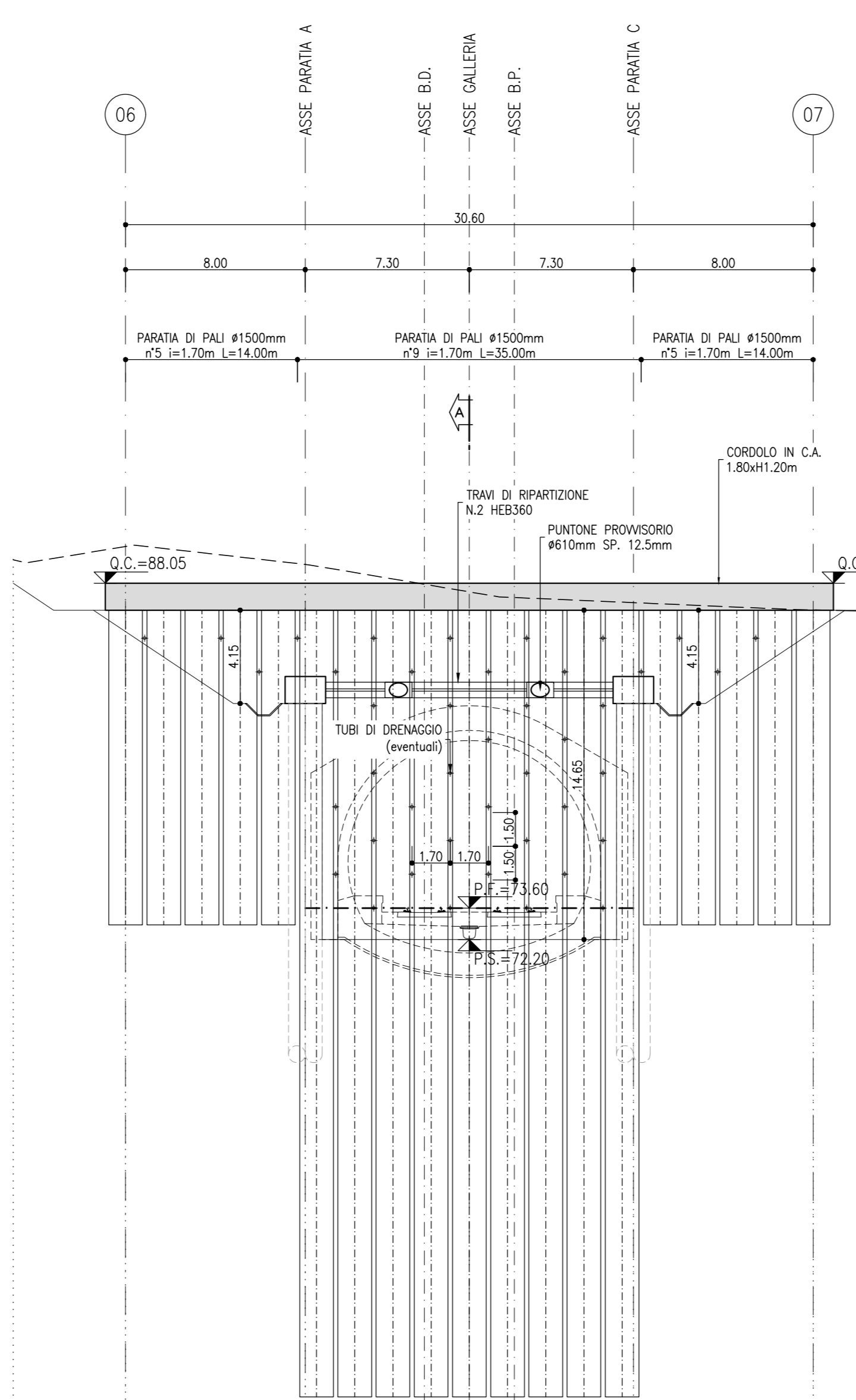
**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA A**  
SCALA 1:200



SEZIONI DELL'ASSE

PROGRESSIVE	0+00	5+00	8+40	30+53	32+20	47+54	54+14
QUOTE TERRENO	-71.24	-75.17	-75.75	-64.33	-64.91	-67.77	-91.25
PARZIALI	5.00	3.40	22.13	1.67	15.33	6.61	

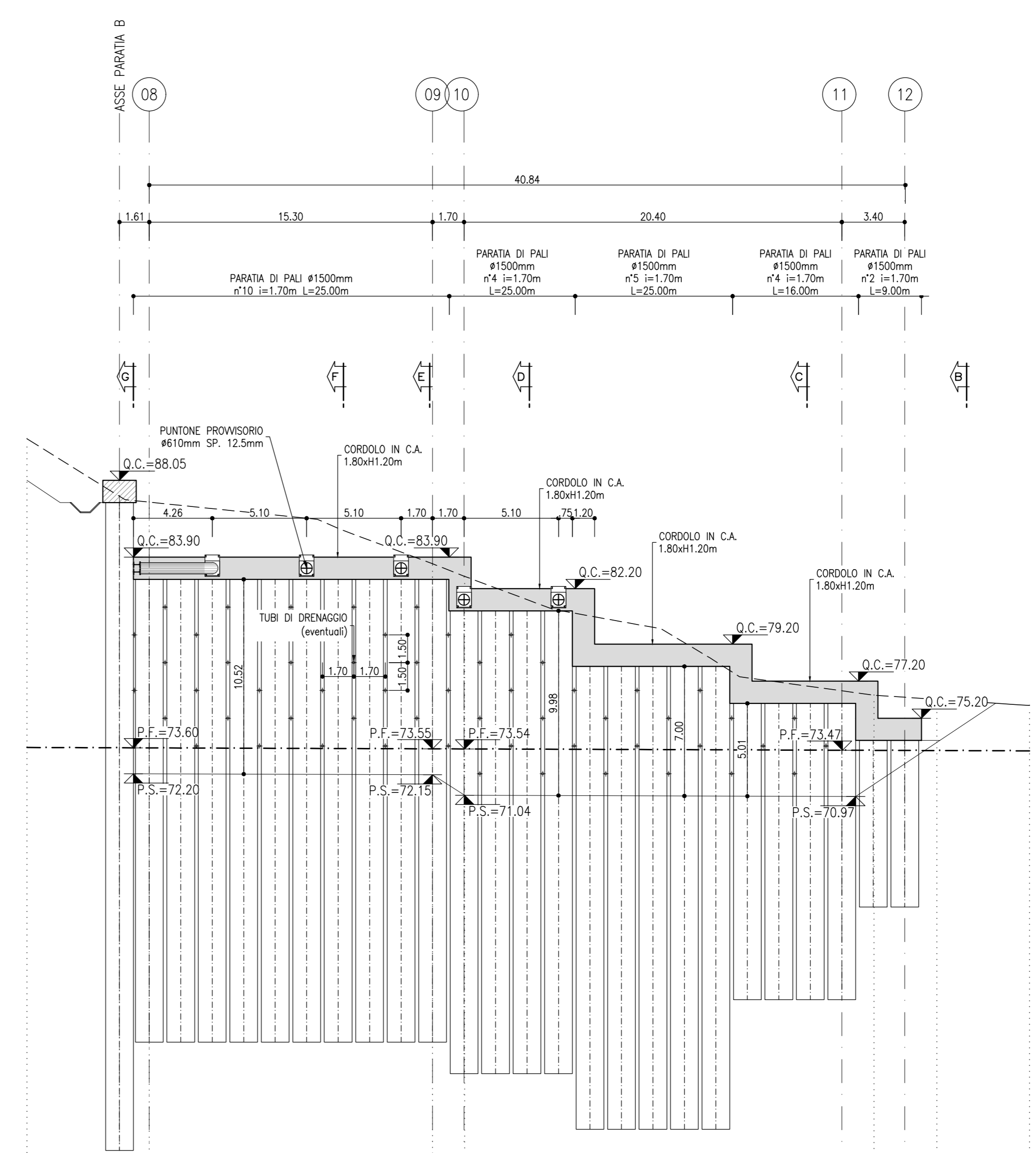
**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA B**  
SCALA 1:200



SEZIONI DELL'ASSE

PROGRESSIVE	0+00	5+00	11+00	27+60	35+60	40+60
QUOTE TERRENO	-89+09	-89+68	-88+89	-87+19	-86+86	-86+84
PARZIALI	5.00	8.00	14.60	8.00	5.00	

**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA C**  
SCALA 1:200



SEZIONI DELL'ASSE

PROGRESSIVE	0+00	5+00	6+61	21+91	22+64	45+74	48+14	54+14
QUOTE TERRENO	-80+30	-87+19	-86+87	-81+55	-82+86	-76+45	-76+22	-75+89
PARZIALI	5.00	1.61	15.30	1.74	22.10	3.40	5.00	

**TABELLA DRENI**  
Lunghezza drena 6.00 m - N. Totale drena 160

**TABELLA PALI**  
Perforazione #100 interasse 1.70m  
armati con gabbie di armatura

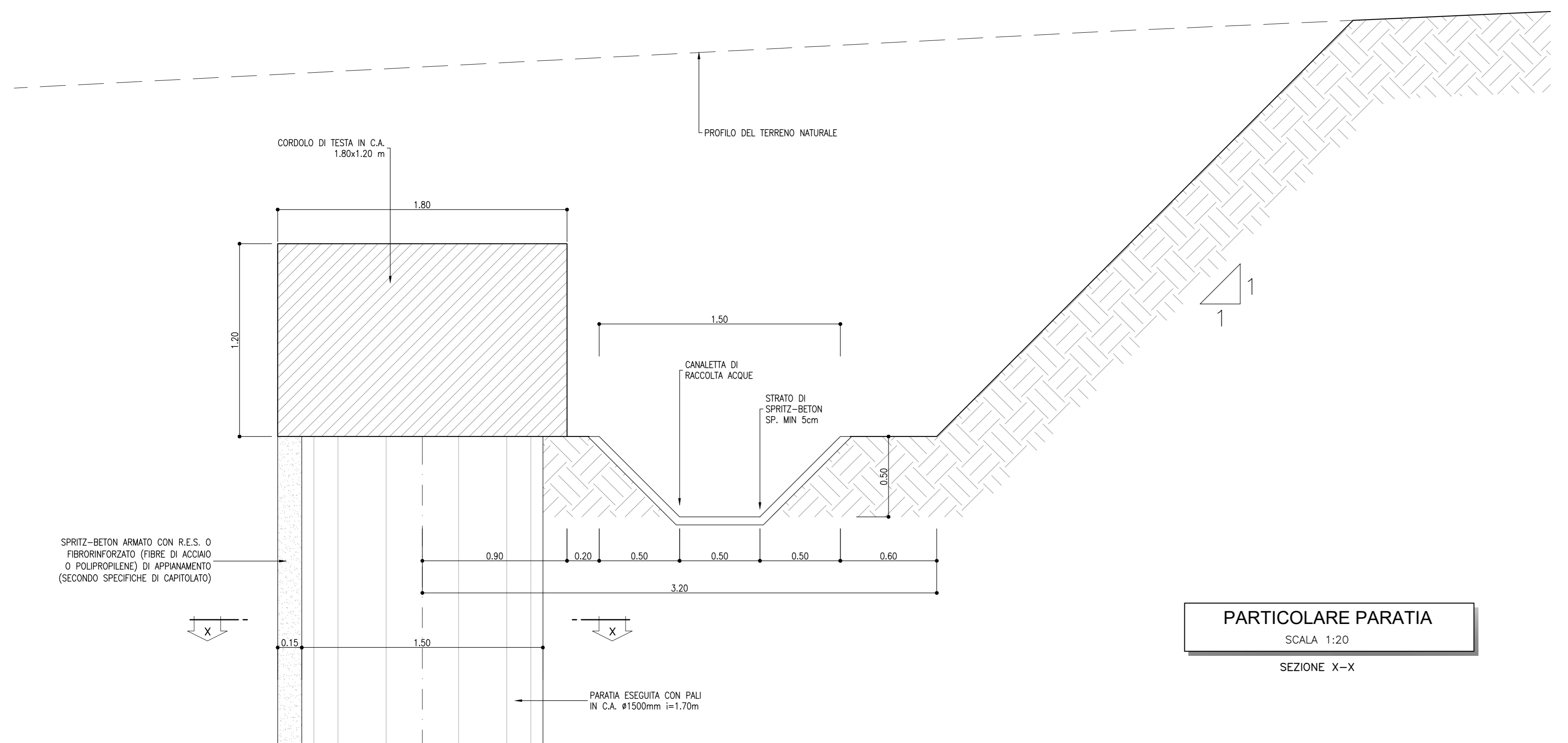
**TABELLA PUNTONI**  
- N° 2 Puntoni L=12.56 m, #610mm SP, 12.5mm  
- N° 2 Puntoni L=13.86 m, #610mm SP, 12.5mm  
- N° 2 Puntoni L=5.75 m, #610mm SP, 12.5mm

**LEGENDA**  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
Q.C.= QUOTA CORDOLO

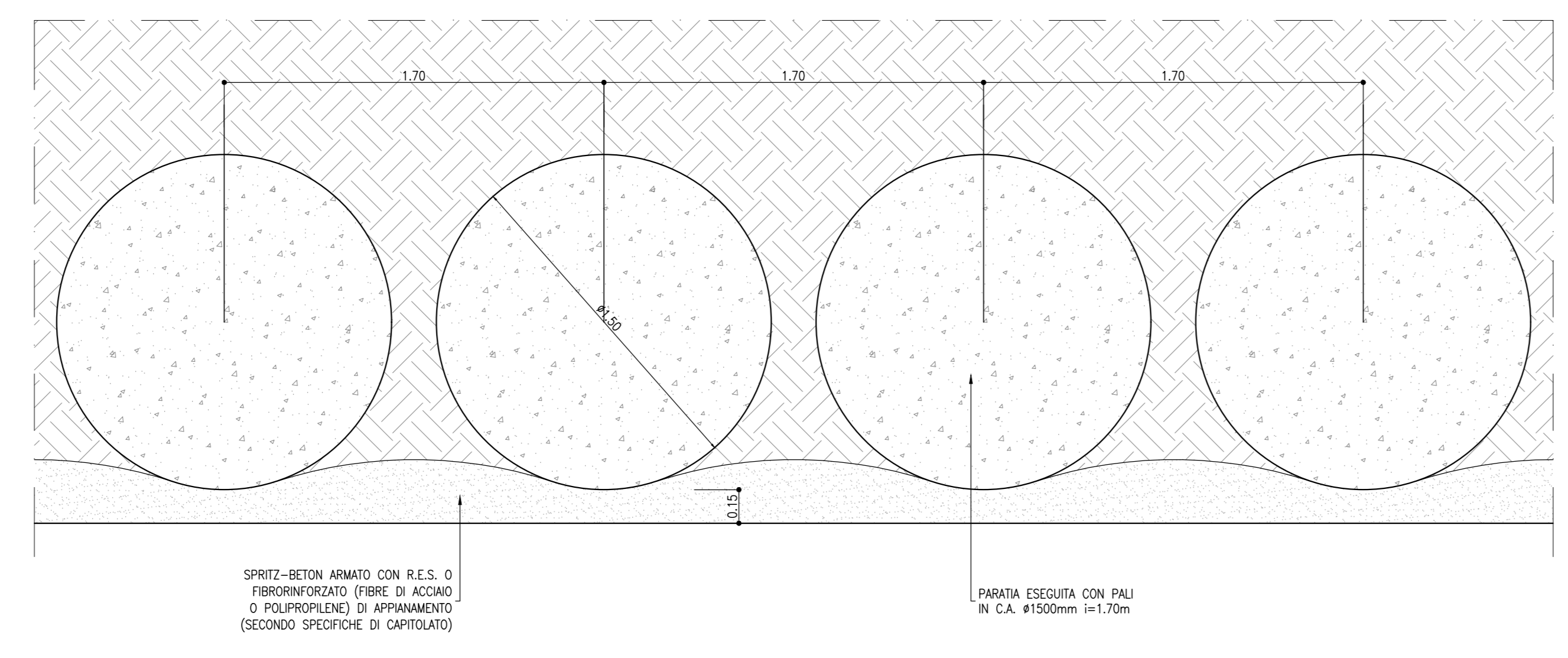
**NOTA**  
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

**NOTE**  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD  
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

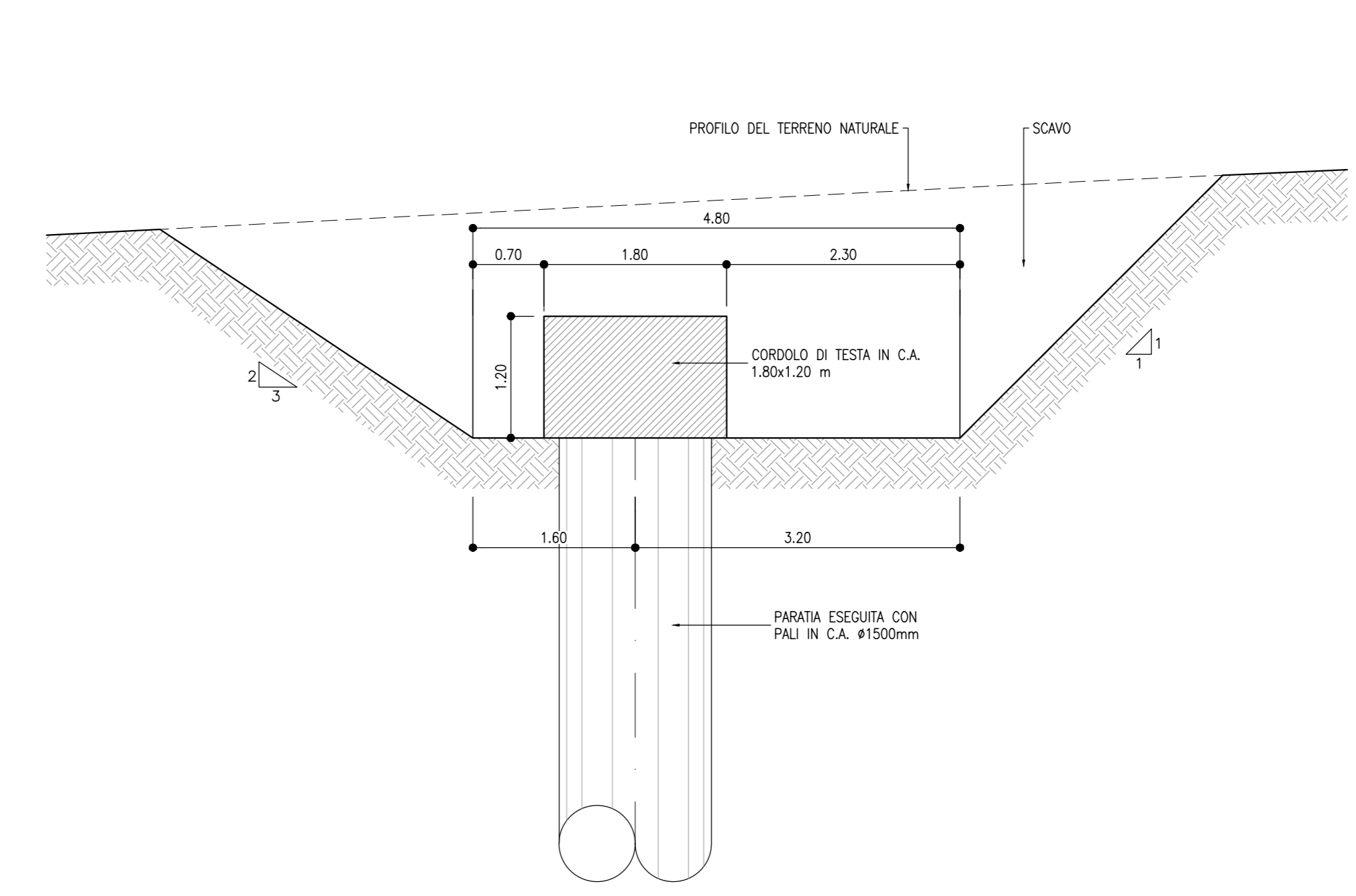
**CORDOLO DI TESTATA**  
SCALA 1:20



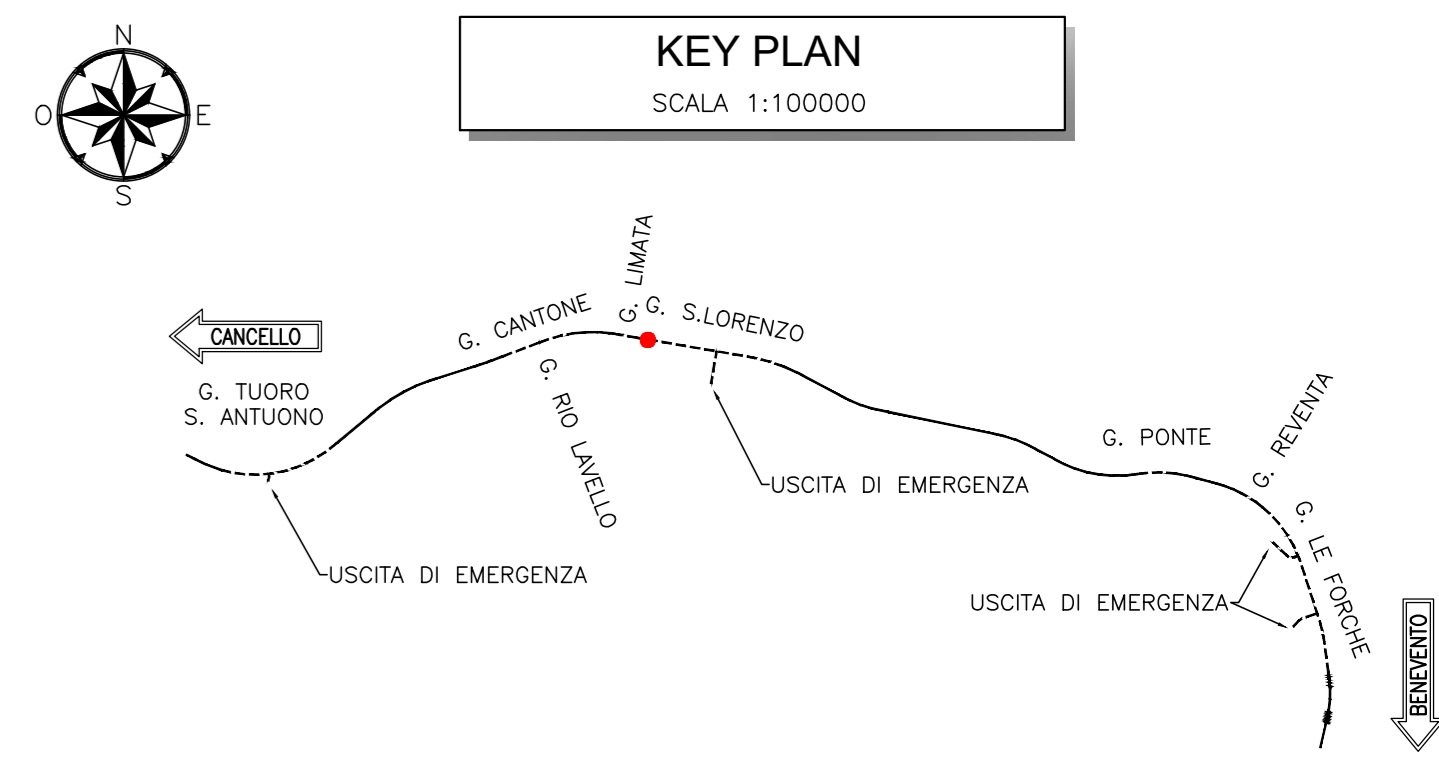
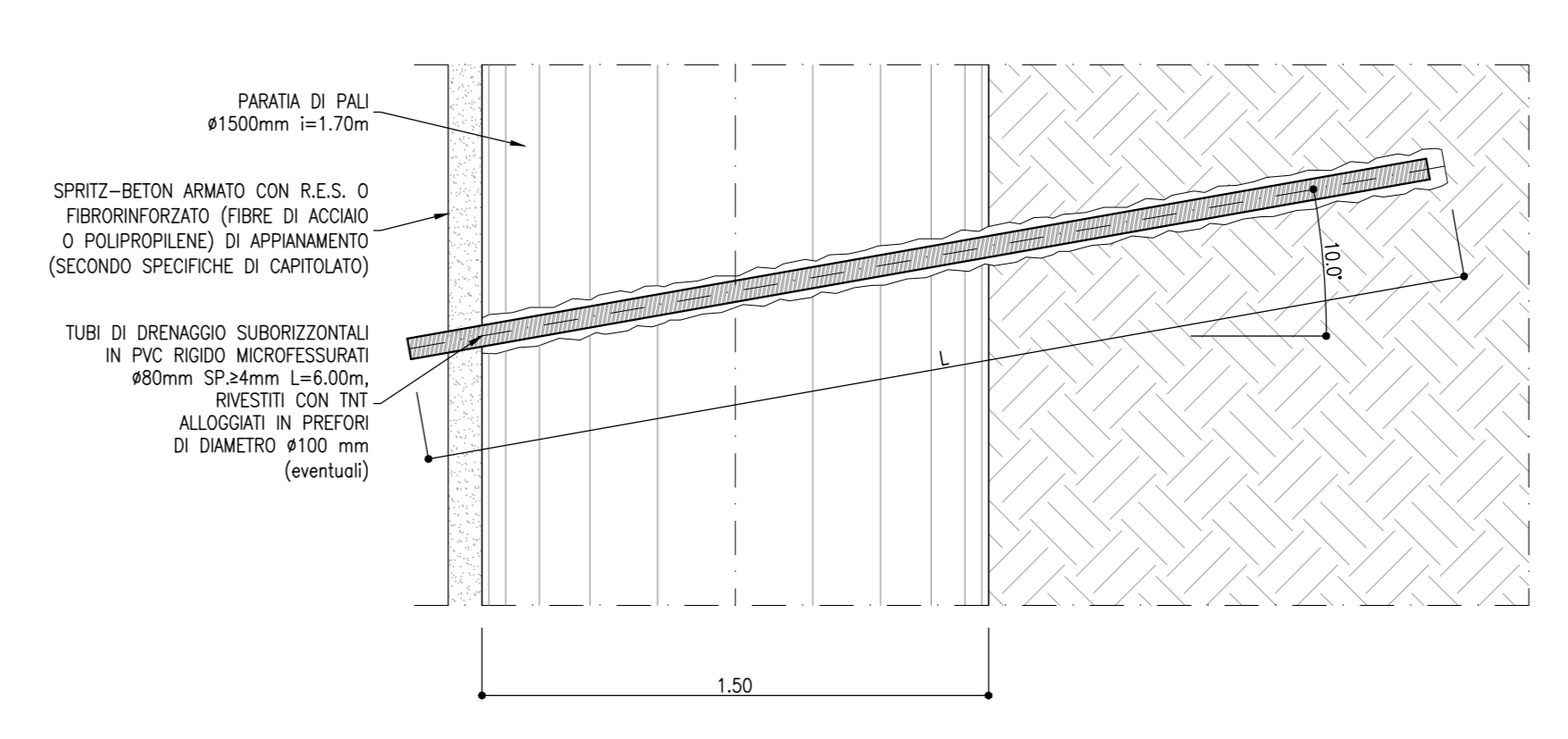
**PARTICOLARE PARATIA**  
SCALA 1:20  
SEZIONE X-X



**SEZIONE TIPO PISTA DI LAVORO**  
SCALA 1:50



**PARTICOLARE DRENNAGGI**  
SCALA 1:20



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti

**PROGETTAZIONE:** GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDANT:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**PROGETTO ESECUTIVO**  
ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

**DISEGNO**  
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN  
GA10 - GALLERIA SAN LORENZO - IMBOCCO LATO CANCELLO

Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BARBERO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NALI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZOTTI	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NALI	30/10/2021

FILE: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.GA.10.0.0.001.B.dwg