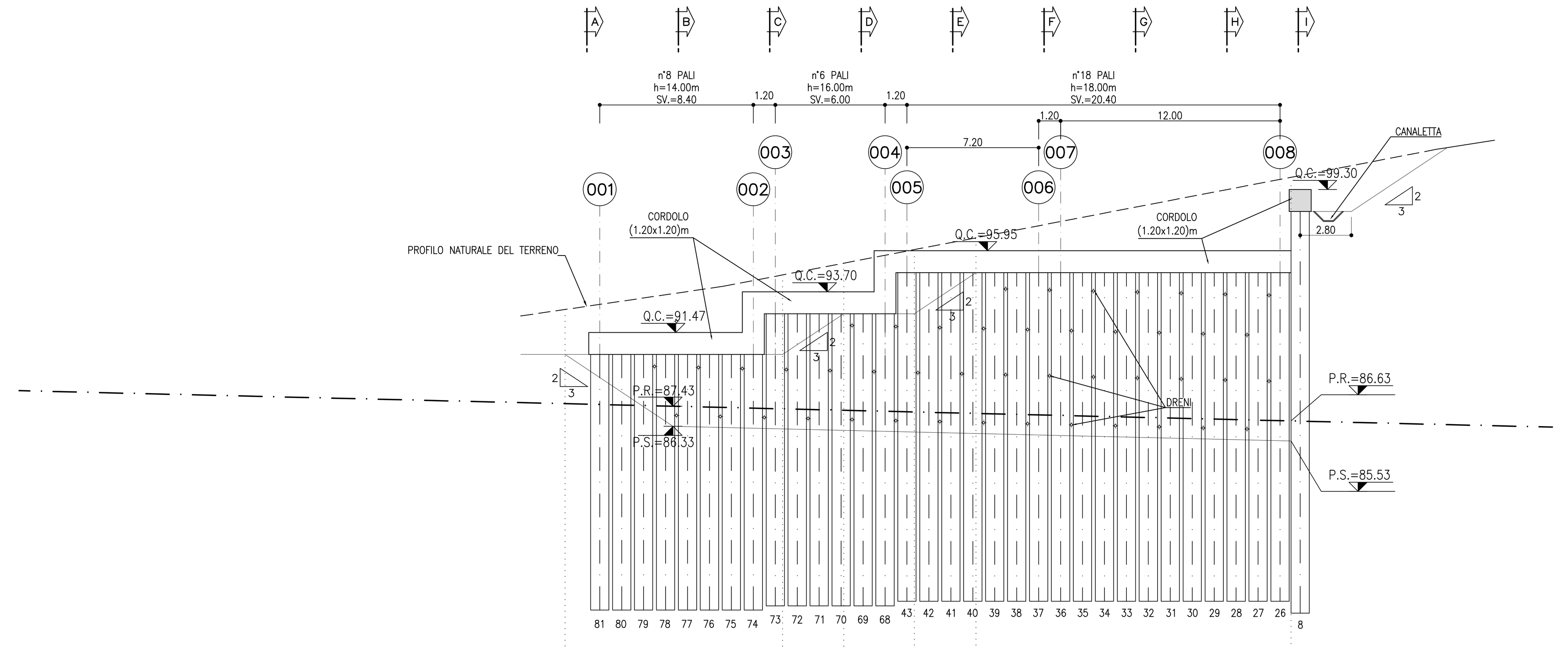
SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

ALLINEAMENTO 001–008

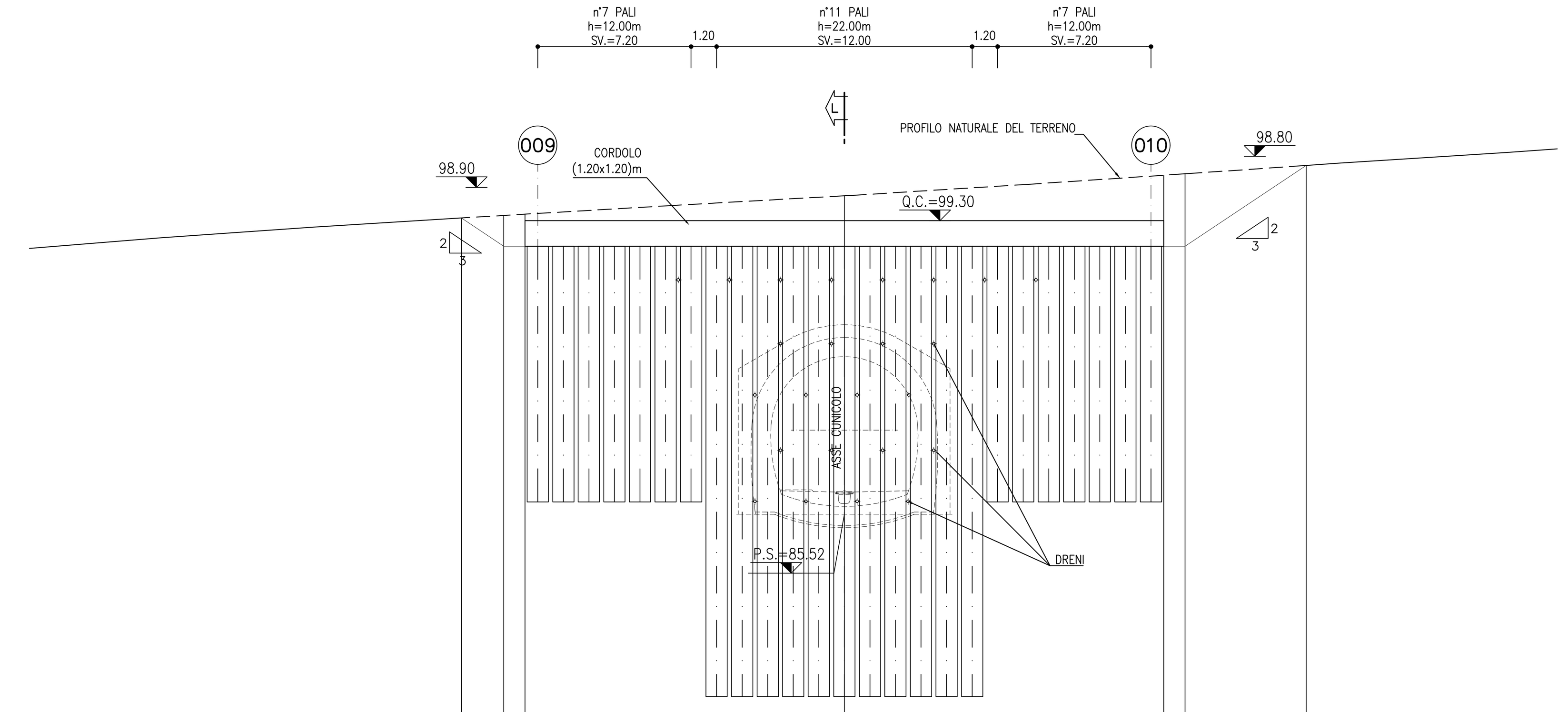


Q.Rif.=73.00

PROGRESSIVE	-39.70	-27.80	-24.45	-20.60	-17.22	0.00
QUOTE TERRENO	92.73	94.63	95.27	96.01	96.66	99.97
QUOTE PROGETTO	90.27	90.27	92.50	92.50	94.75	94.75
PARZIALI	11.90	3.35	3.86	3.38	17.22	

SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

ALLINEAMENTO 009–010



Q.Rif.=73.00

PROGRESSIVE	-17.99	-16.00	-15.00	0.00	15.00	16.00	21.69
QUOTE TERRENO	99.43	99.55	99.61	100.47	101.43	101.50	101.89
QUOTE PROGETTO	99.43	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	101.89
PARZIALI	1.99	1.00	15.00	15.00	1.00	5.69	

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA DRENI

Lunghezza dreni 6.00 m – N. Totale dreni 116

TABELLA PALI

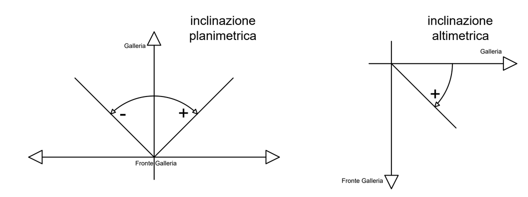
- Perforazioni ø1000 interasse 1.20 m H=22.00m armati con con gabbie di armatura – N. Totale 11 pali
- Perforazioni ø1000 interasse 1.20 m H=12.00m armati con con gabbie di armatura – N. Totale (7+7)=14 pali
- Perforazioni ø1000 interasse 1.20 m H=18.00m armati con con gabbie di armatura – N. Totale (18+18)=36 pali
- Perforazioni ø1000 interasse 1.20 m H=16.00m armati con con gabbie di armatura – N. Totale (6+6)=12 pali
- Perforazioni ø1000 interasse 1.20 m H=14.00m armati con con gabbie di armatura – N. Totale (8+8)=16 pali

TRAVI DI RIPARTIZIONE

HEB260 L=9900mm – N. Totale 2

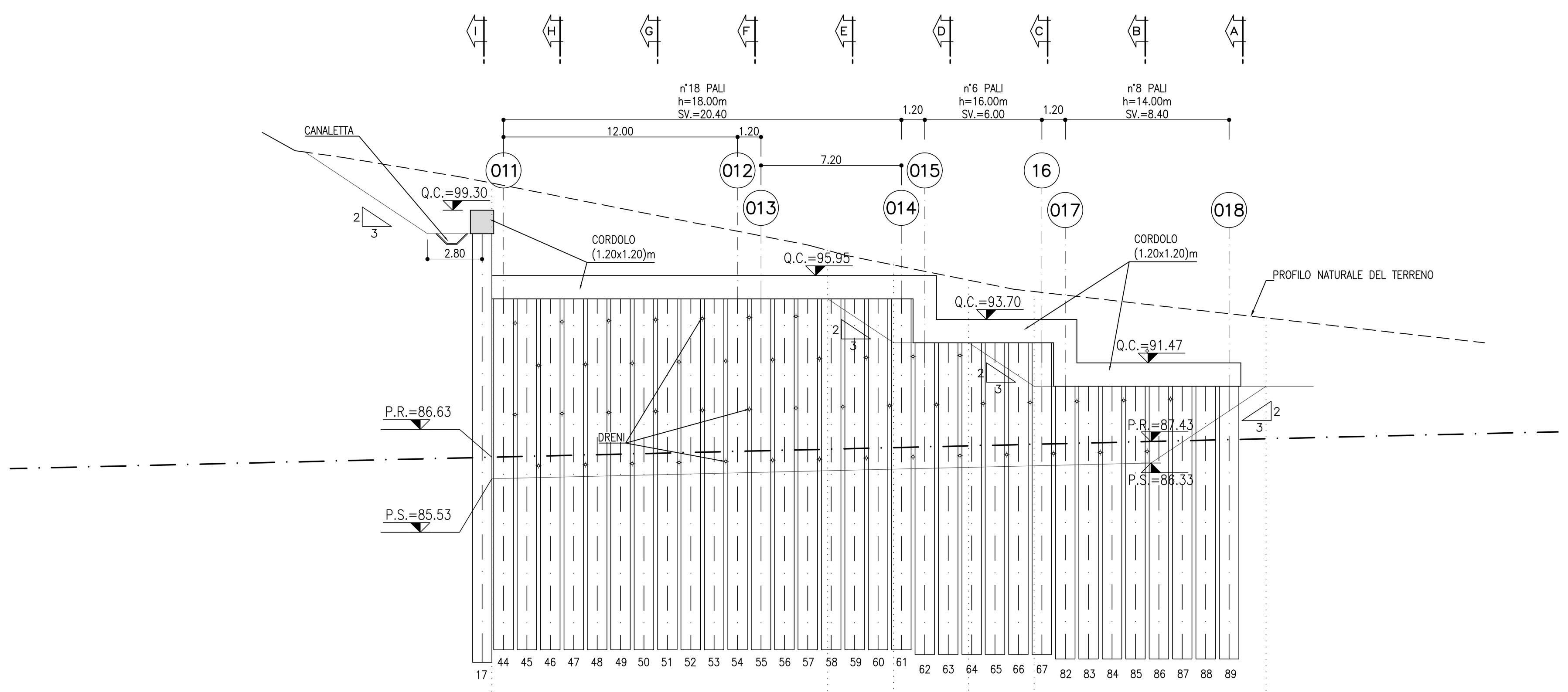
TABELLA PUNTONI

- Puntoni provvisori ø457mm sp. 12.5 m N. Totale 2 L=4200mm
- Puntoni provvisori ø457mm sp. 12.5 m N. Totale 1 L=9900mm
- Puntoni provvisori ø457mm sp. 12.5 m N. Totale 4 L=8700mm



SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

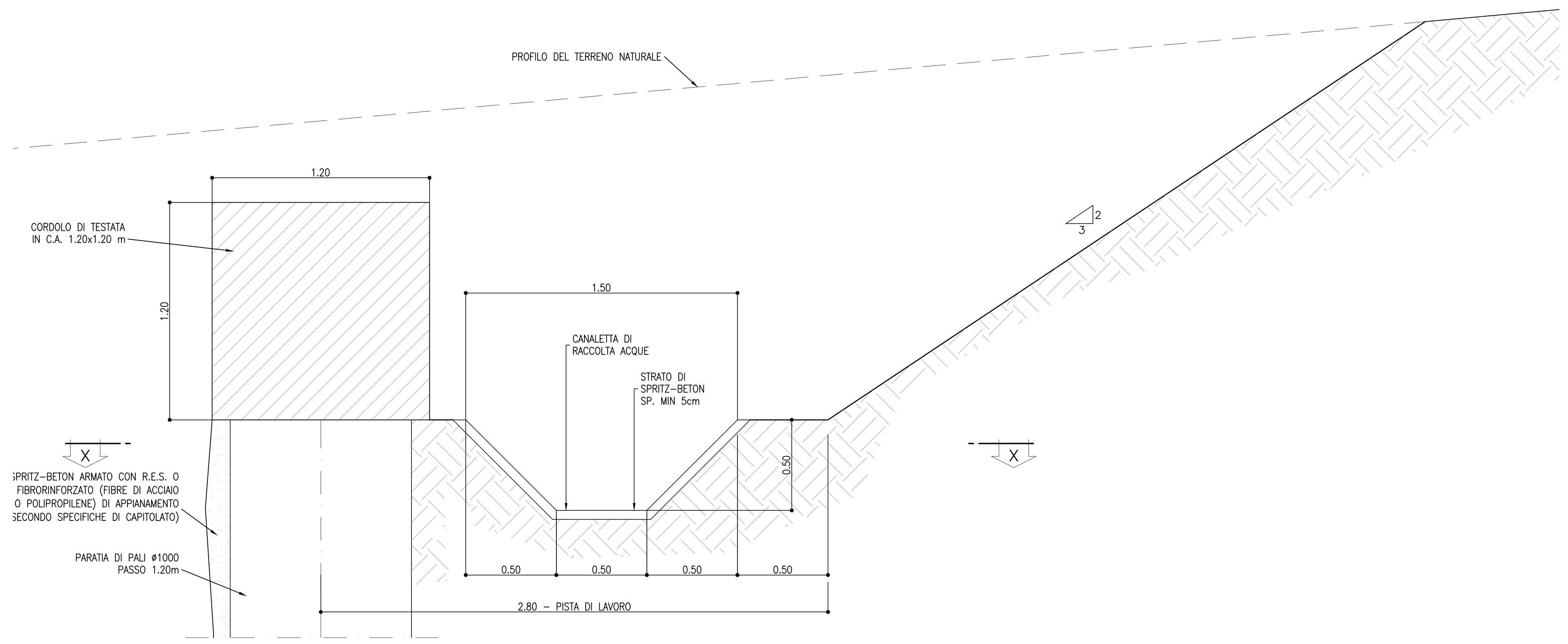
ALLINEAMENTO 011–018



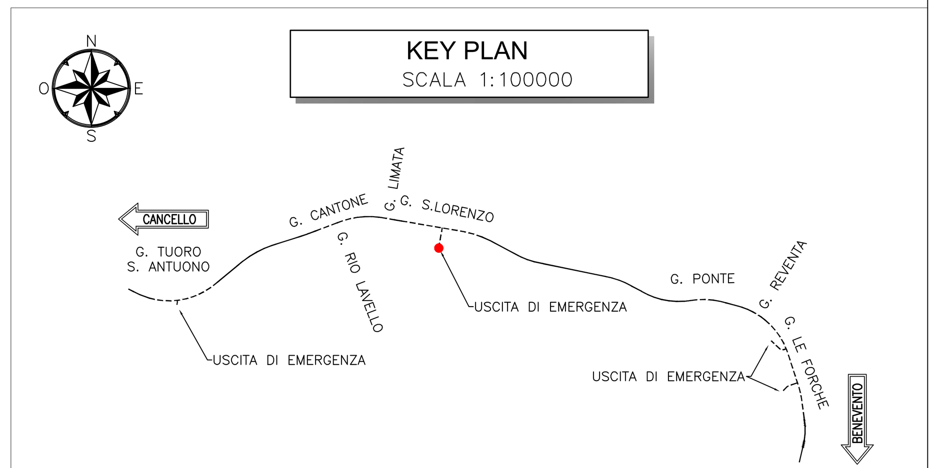
Q.Rif.=73.00

PROGRESSIVE	0.00	17.22	20.60	22.45	27.80	39.70
QUOTE TERRENO	100.69	97.24	96.49	95.71	95.13	93.77
QUOTE PROGETTO	94.75	94.75	92.50	92.50	90.27	90.27
PARZIALI	17.22	3.38	3.86	3.35	11.90	

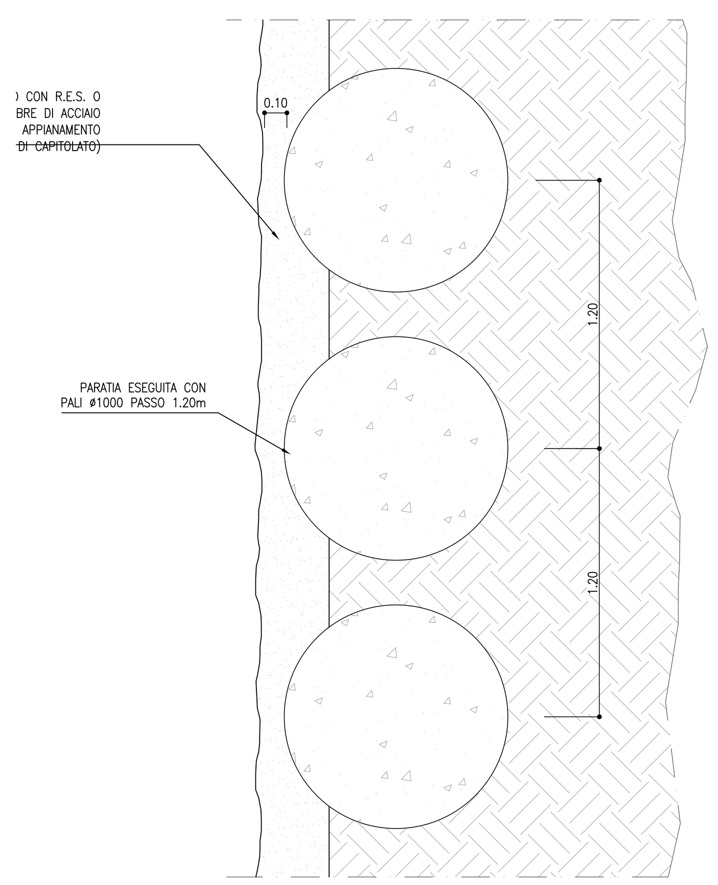
CORDOLO DI TESTATA
SCALA 1:20



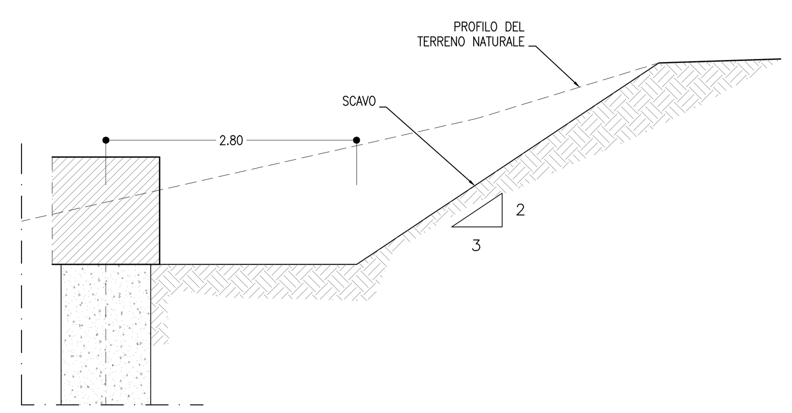
KEY PLAN
SCALA 1:100000



SEZIONE X-X
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO PISTA DI LAVORO
SCALA 1:50



NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA Data: 01/03/2022 11:22:17

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – ITINERA – SALCEF GROUP – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA – MANDANTI SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPO – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN

GA19 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km - IMBOCCO

Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO – Ing. M. FERRONI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BZ	GA1900	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. BARBIERO	29/06/2021	L. REPETTO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA P. CUCINO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. GADOTTI	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.GA.19.0.0.001.B.dwg

n. Elab.: