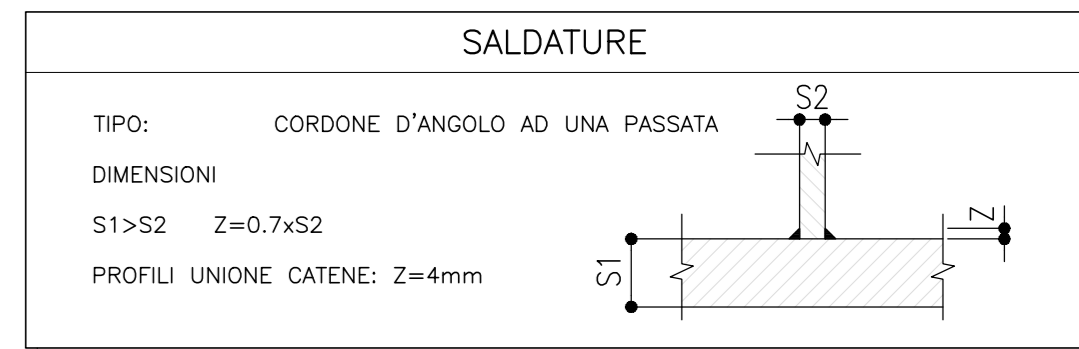


NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.2.2.E.ZZ.SP.GN.00.0.001.B
- LE MISURE E GLI SVILUPPI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta della Telese

PROGETTISTA: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Valerio**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **GALLERIA NATURALE**

Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo A2 - Carpenteria centine

APPALTATORE	SCALA:						
Ing. M. Esposito	VARIE						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	BZ	GN0000	026	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DOMENICO	28/09/2021	L. REPERTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BIRROLO	28/10/2021	L. REPERTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IP2R.2.2.E.ZZ.BZ.GN.00.0.0.026.B.dwg n. Elab.