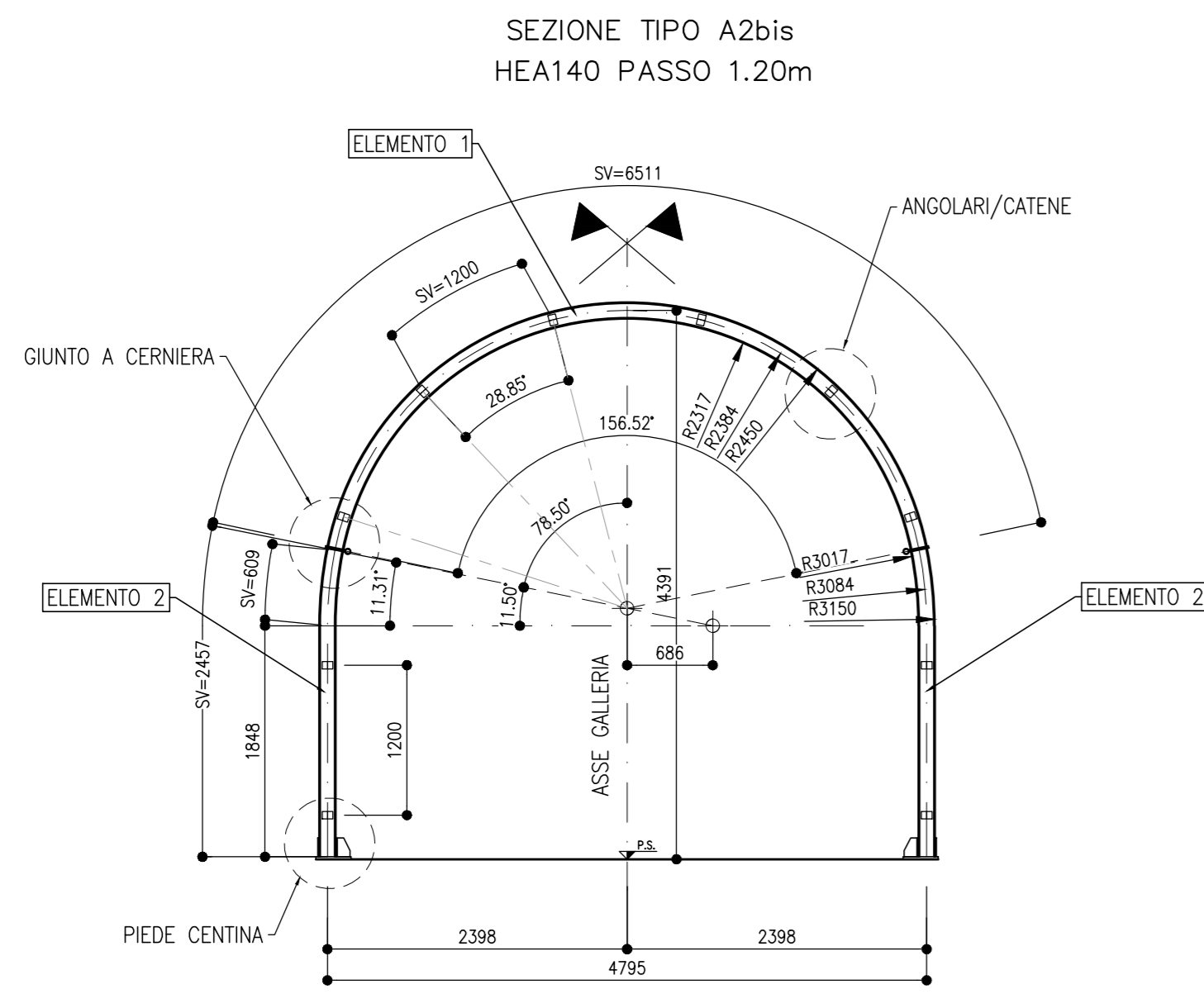
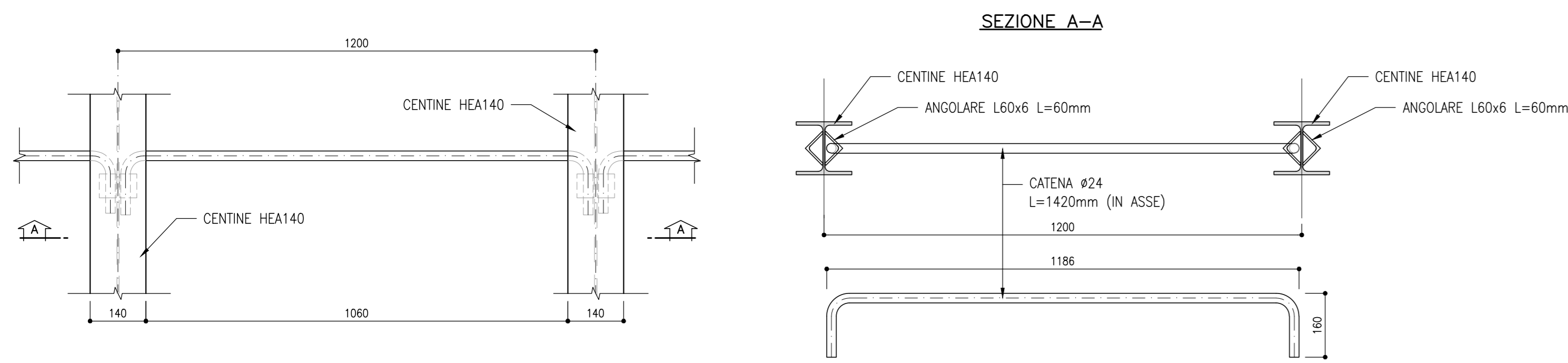


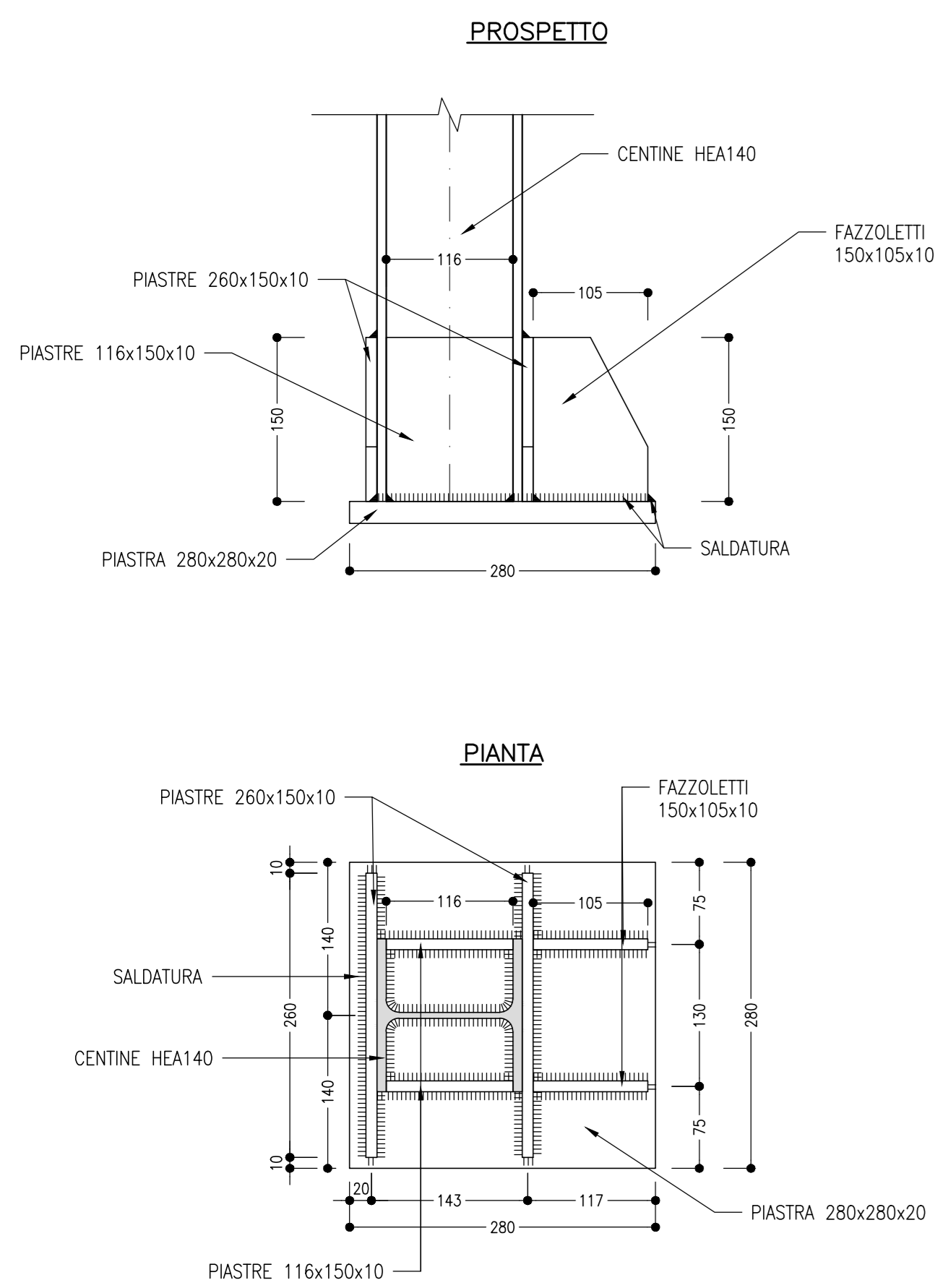
CARPENTERIA CENTINA
SCALA 1:50



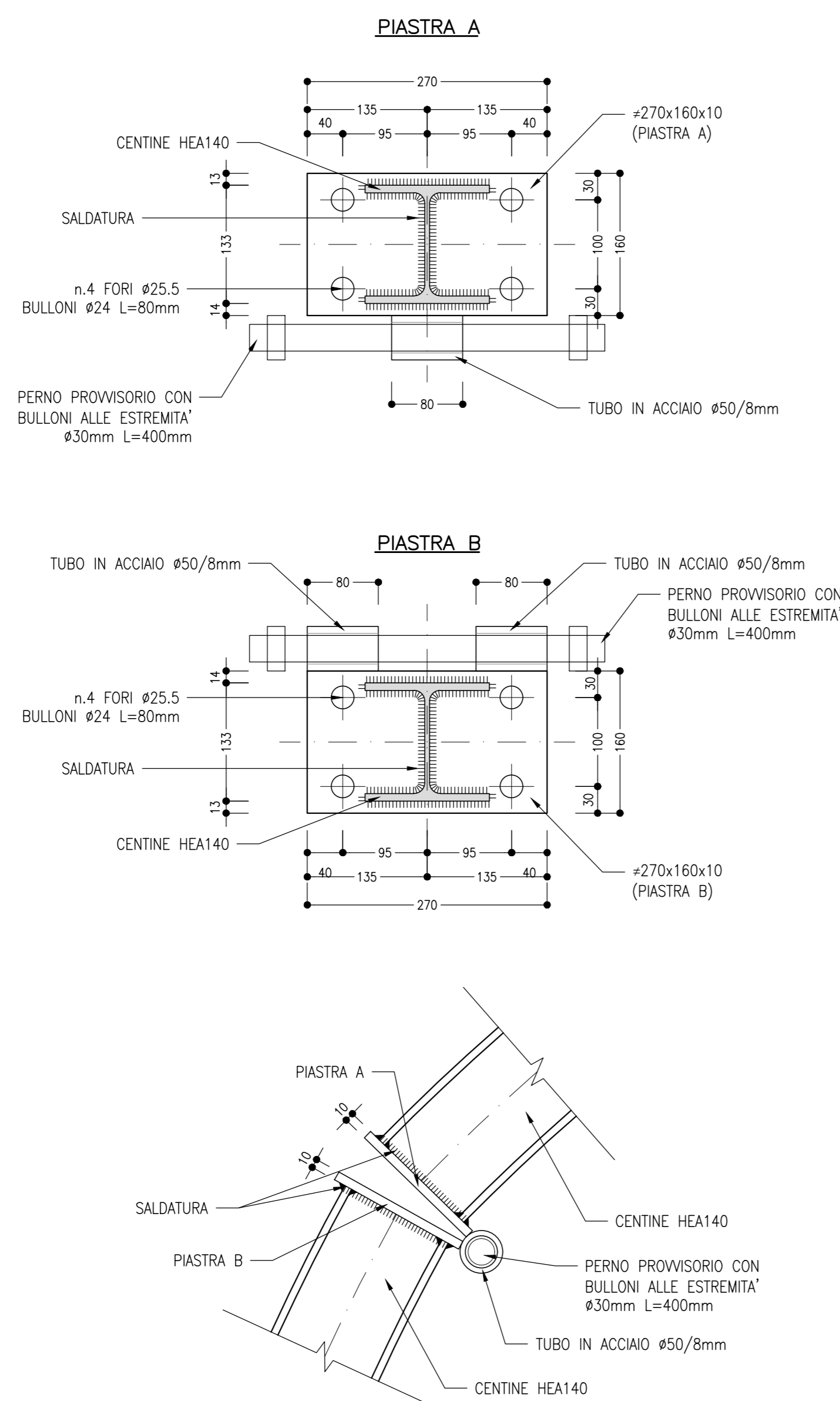
CATENE
SCALA 1:10



PIEDE CENTINA
SCALA 1:5



GIUNTO A CERNIERA CON PIASTRE BULLONATE
SCALA 1:5

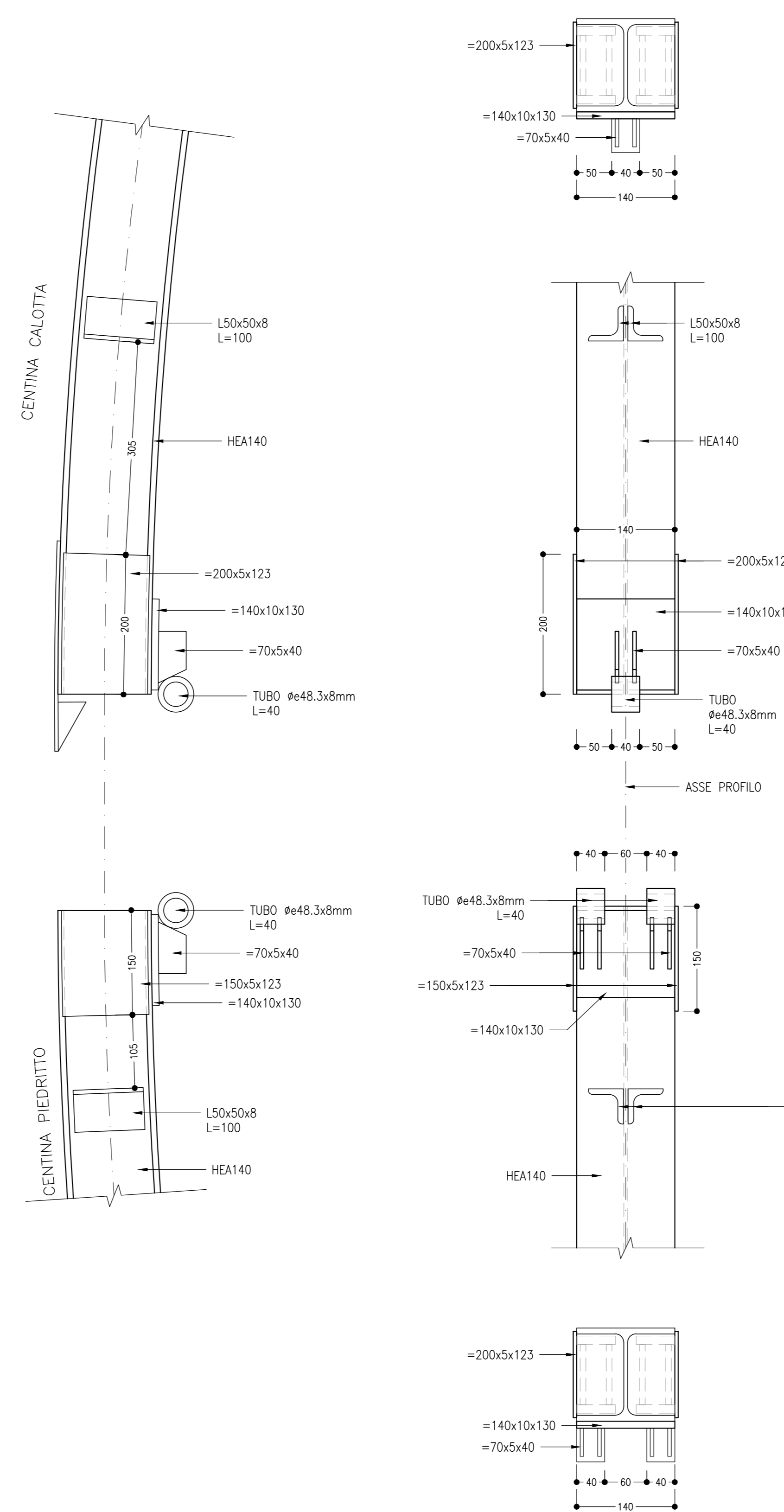


GIUNTO A CERNIERA CON BAIONETTA
FASI

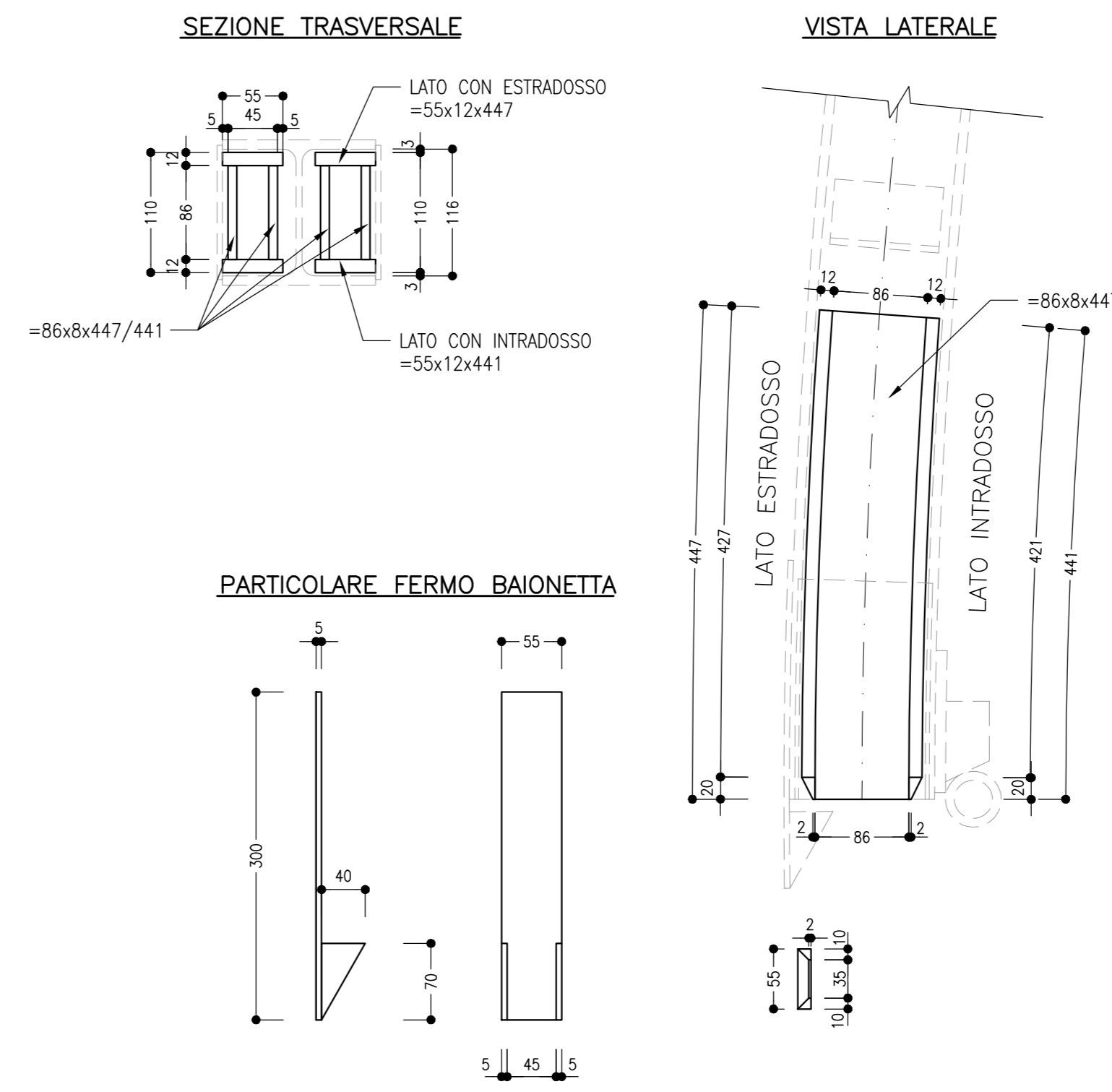


PARTICOLARE CERNIERA
SCALA 1:5

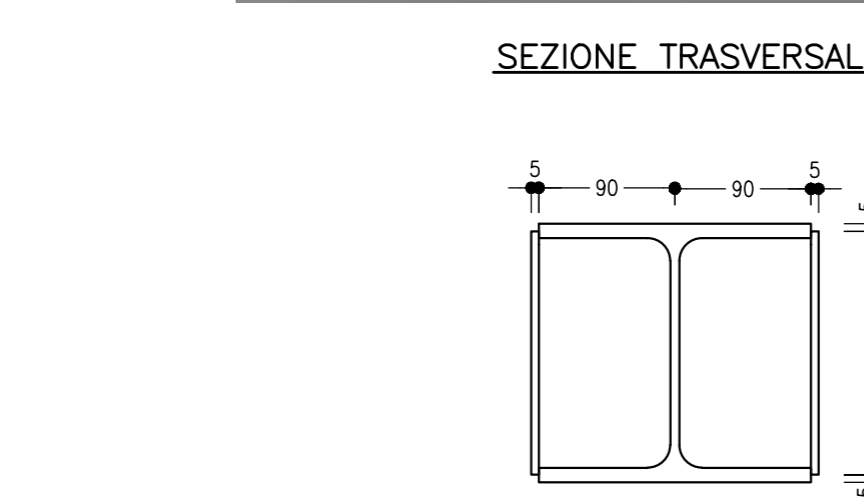
VISTA D'INSIEME



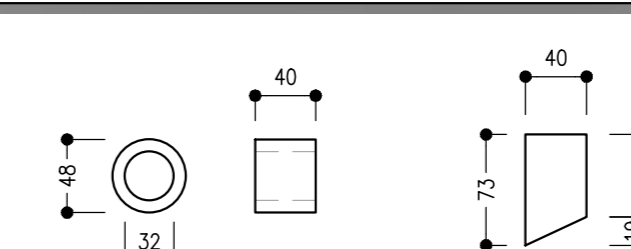
PARTICOLARE BAIONETTA
SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRE FERMO LATERALE
SCALA 1:5



PARTICOLARE TUBO E PIASTRE CERNIERA
SCALA 1:5



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.2.2.E.ZZ.SP.GN.00.0.001.B
- LE MISURE E GLI SVILUPPI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI

SALDATURE

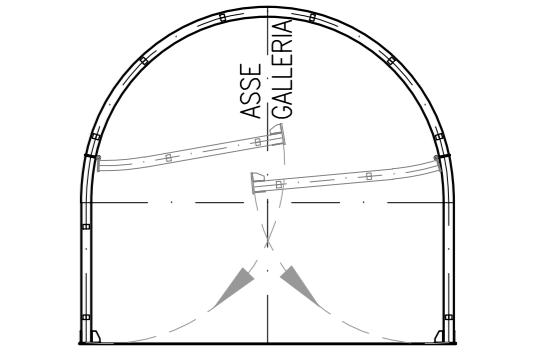
TIPO: CORDONE D'ANGOLO AD UNA PASSATA

DIMENSIONI: S1>S2 Z=0.7xS2

PROFILI UNIONE CATENE: Z=4mm

SCHEMA ROTAZIONE
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A2bis
HEA140 PASSO 1.20m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTARIA: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Valerio**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo A2bis - Carpenteria centine

APPALTATORE Ing. M. Esposito	SCALA: VARIE
---------------------------------	-----------------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BIRROLO	28/09/2021	L. REPERTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGATO REV.	M. BIRROLO	28/10/2021	L. REPERTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	BZ	GN00000	027	B	