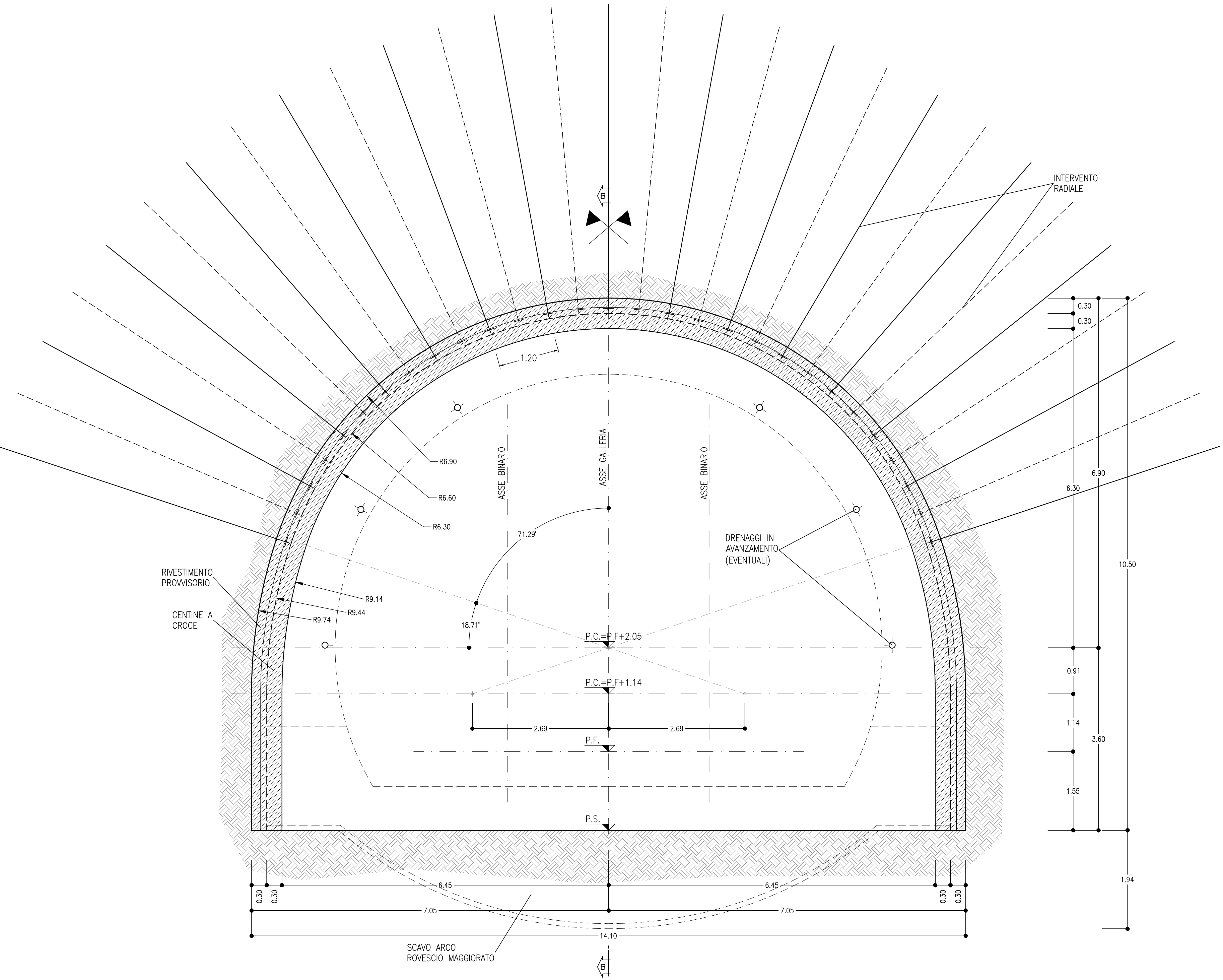


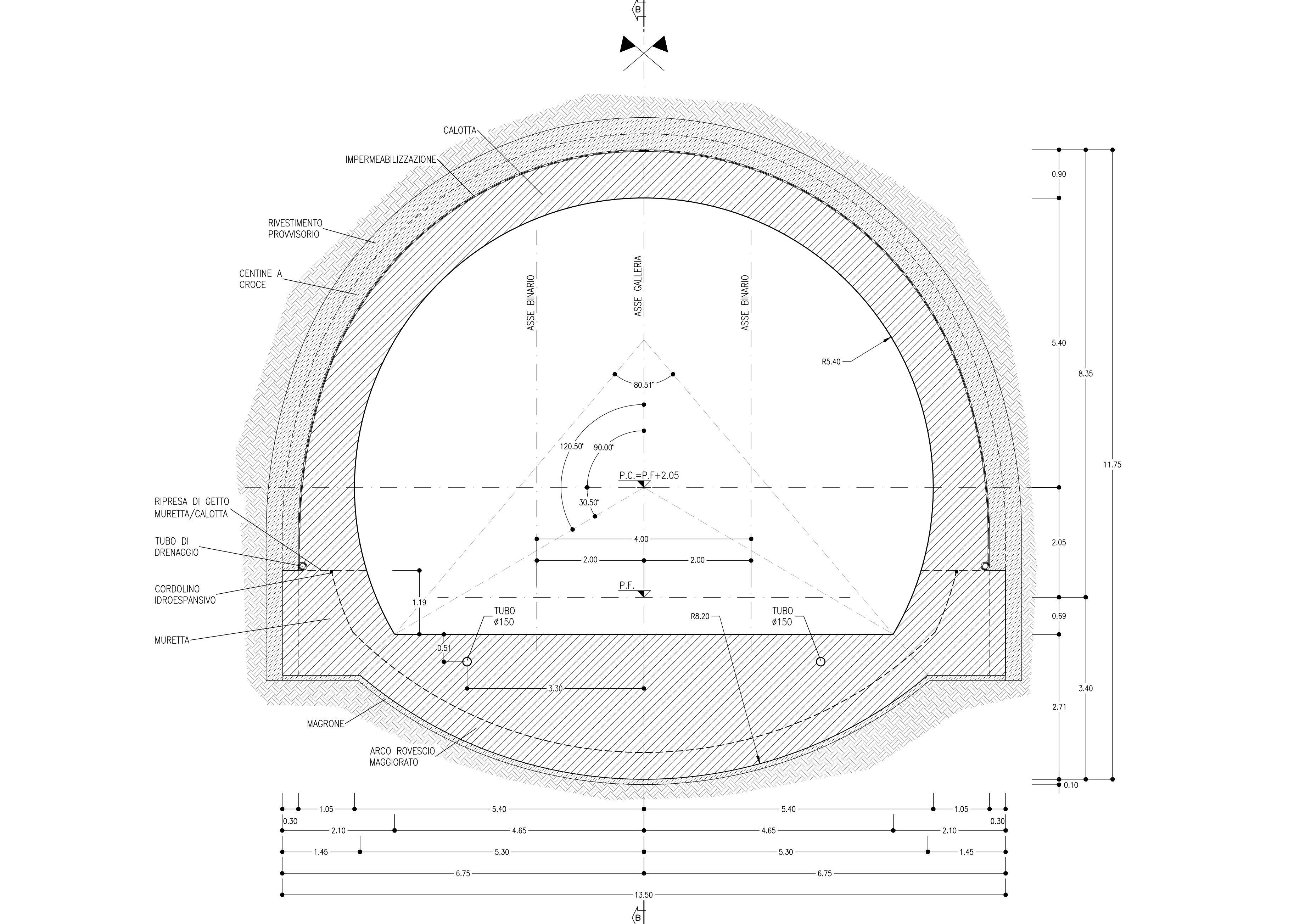
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE TRATTO DI INNESTO
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



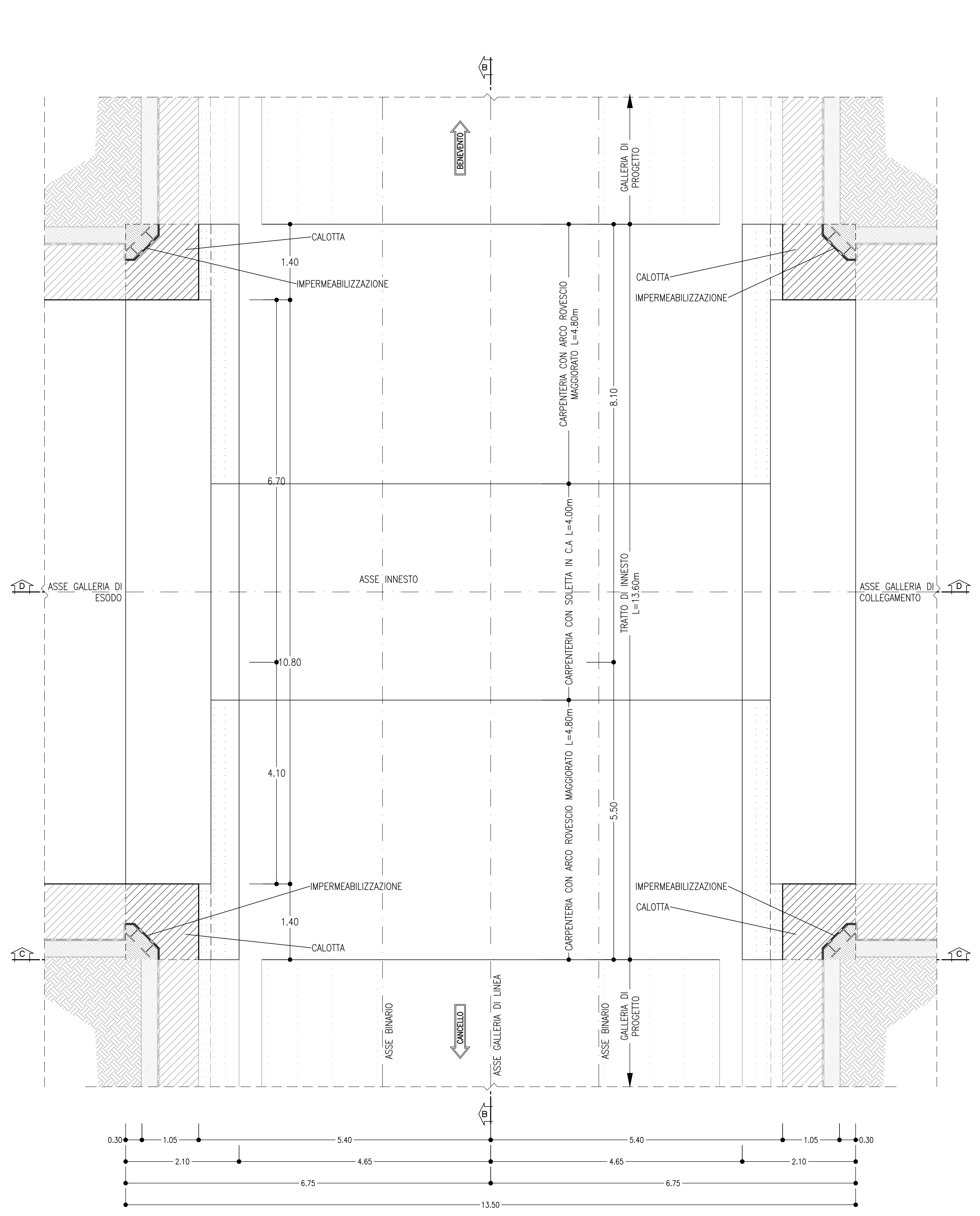
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMAZIONE DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO SOGGETTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIVANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

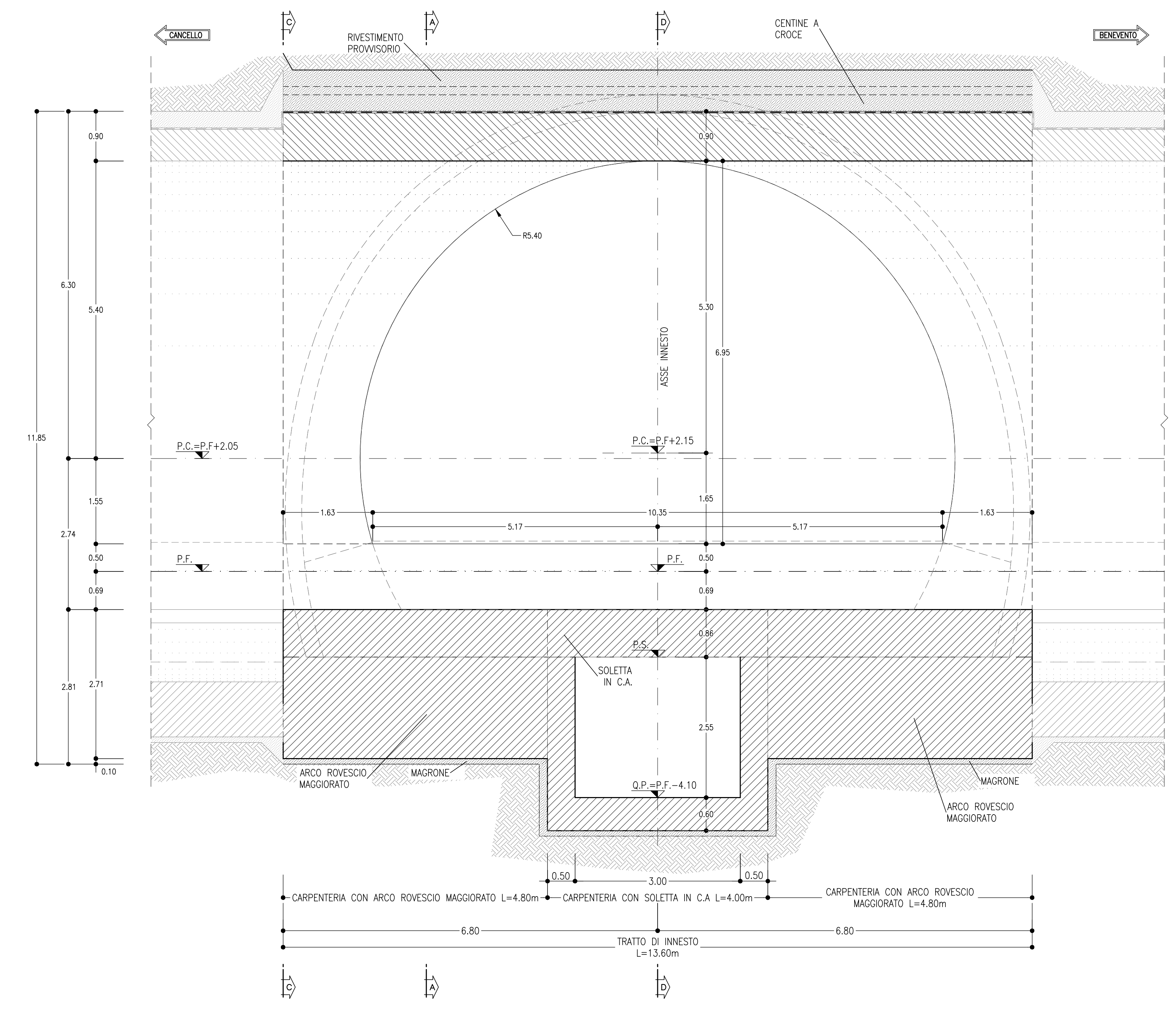
- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO

PIANTA
SCALA 1:50
CARPENTERIA



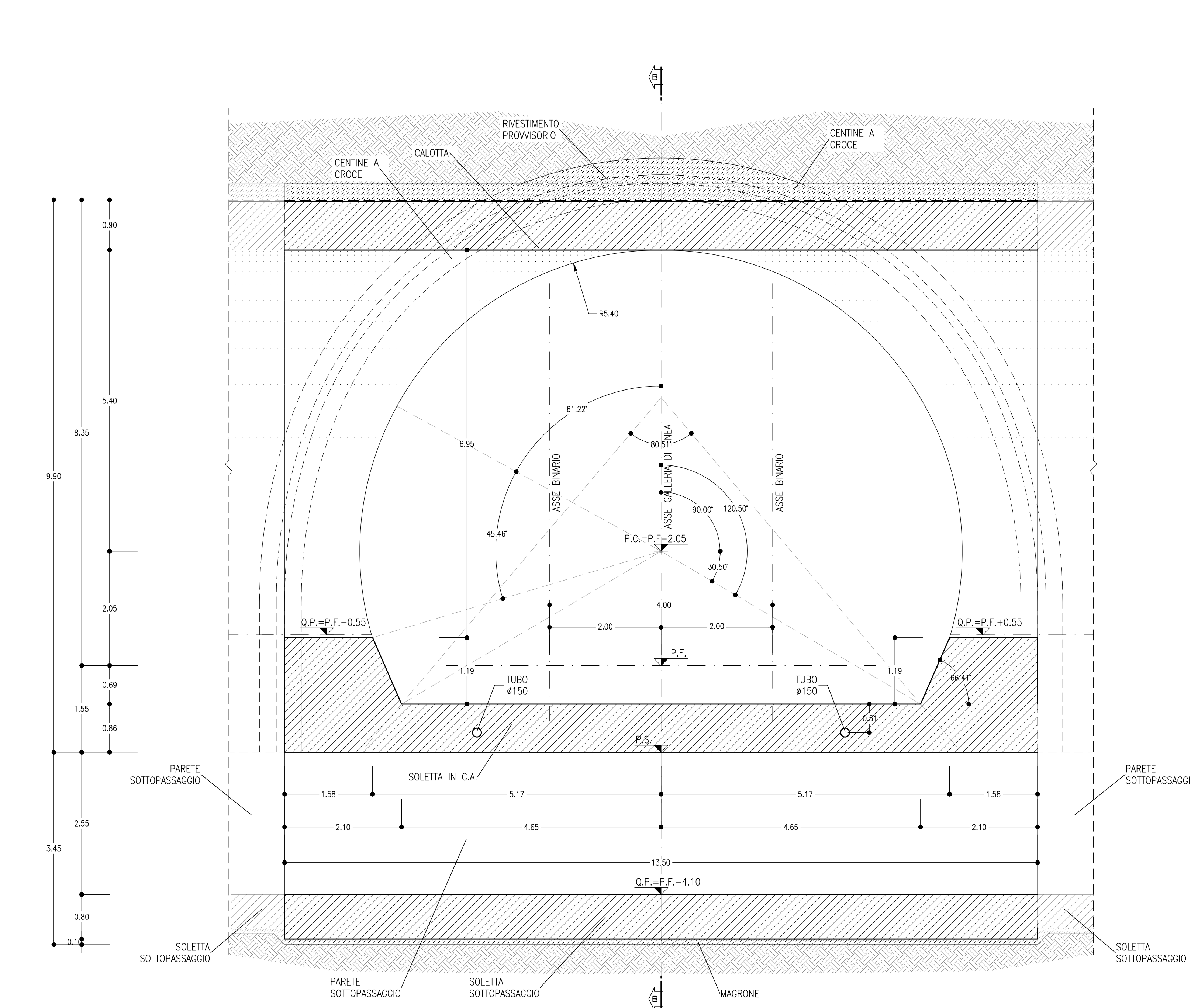
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA DI LINEA
CARPENTERIA



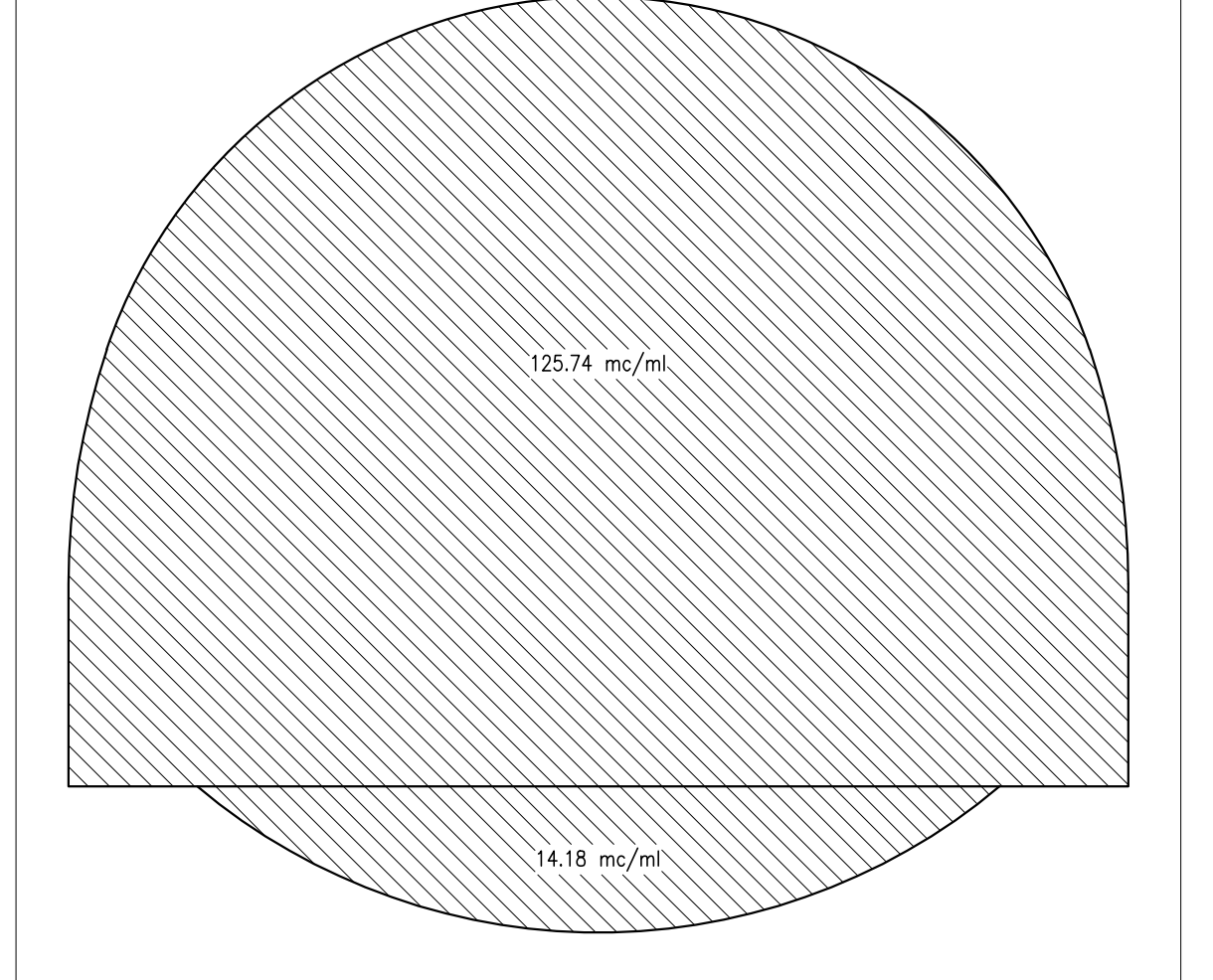
SEZIONE D-D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO GALLERIA DI LINEA
CON ARCO ROVESCIO MAGGIORATO



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO GALLERIA DI LINEA
CON SOLETTA IN C.A.

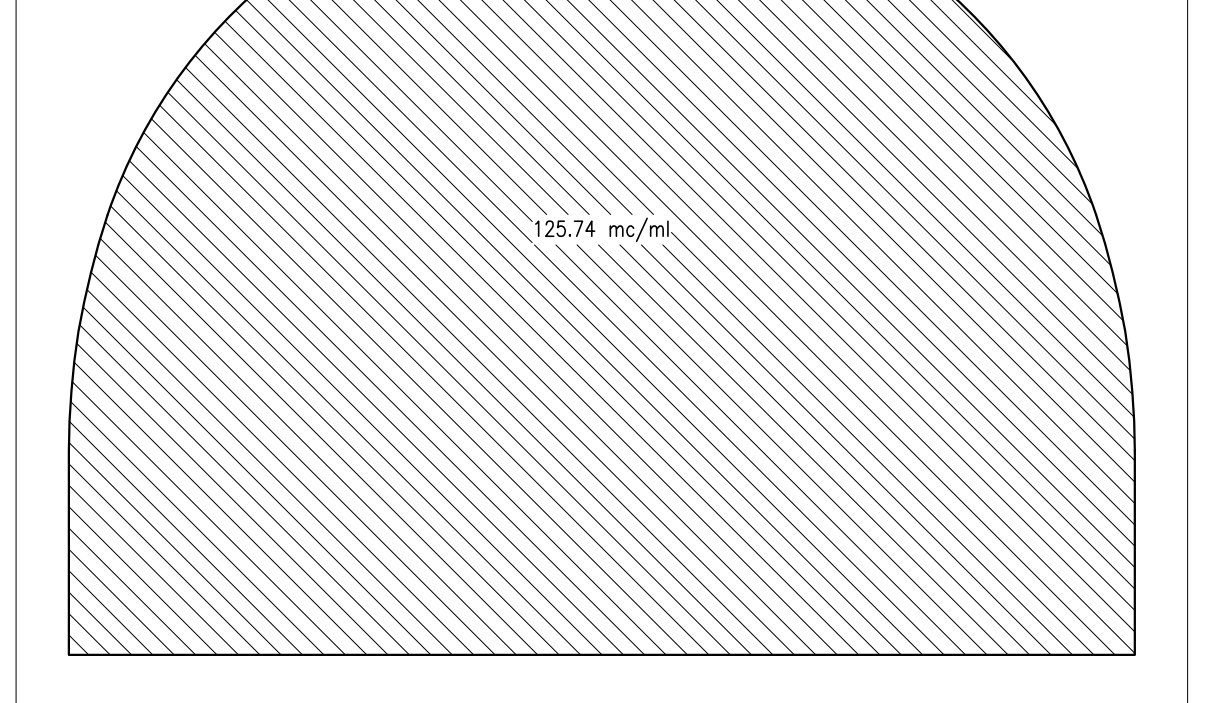


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO DI INNESTO

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON B.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CANTO
PRECONCRETAMENTO AL CONTORO (*)	N° 1/4/1/3 - 3/3/38 BULLONI #24 (O TIPOI SHELLELLI) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RADURE ALTERNATE, L=6m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASY.=1.2m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(+3) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30cm SOVRAPP. MN. L=6m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) 2IFN 180 p=1.20m ø200
CENTINE A CROCE	2HEB 220
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=0.10m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/m³) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.30m IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/m³) classe C25/30

(*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPIPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. Coesione Tunnel Sottopassaggio a Espansione Libera

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
GN08 - GALLERIA TUORO S. ANTONIO - USCITA DI EMERGENZA 29+433 km

Innesto con la galleria di linea - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: TELESE S.p.A.

COMMESSA: I F 2 R 2 Z Z B Z GN 08 00 002 C

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	...	...	...	...	...	...
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	...	...	...	...	...	...
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	...	...	...	...	...	...

Fig. IFR2R.2.2.E.ZZ.BZ.GN.08.0.002.C.dwg