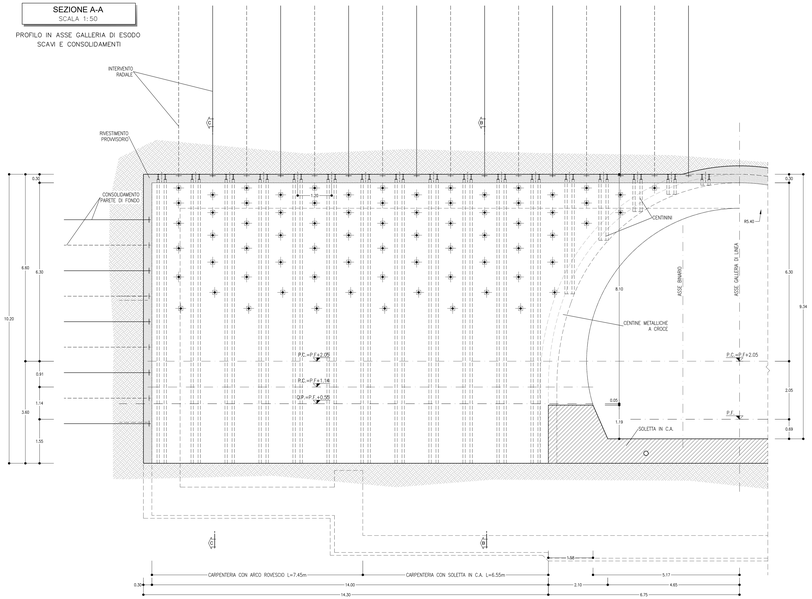
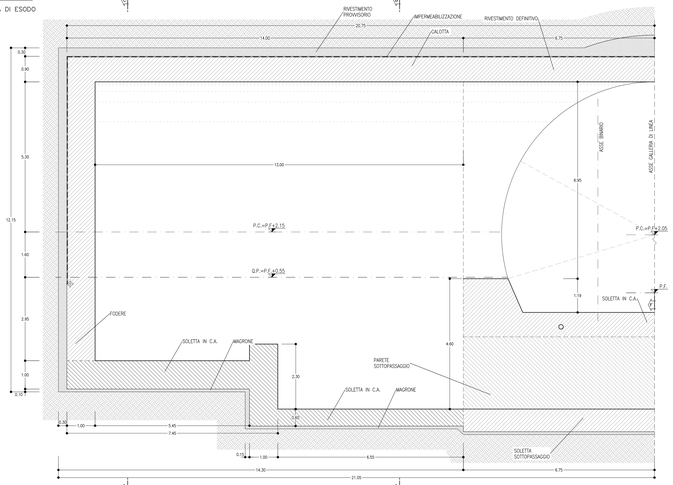
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA DI ESODO
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA DI ESODO
CARPENTERIA



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA DI ESODO
CON SOLETTA IN C.A.
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

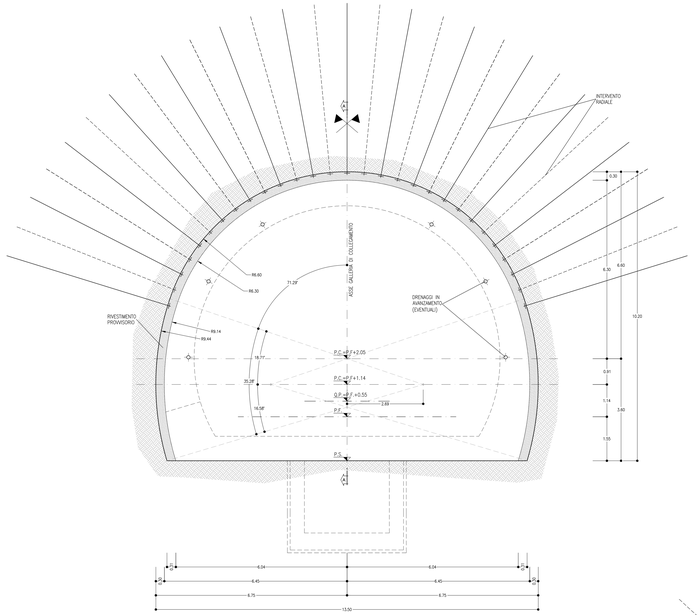


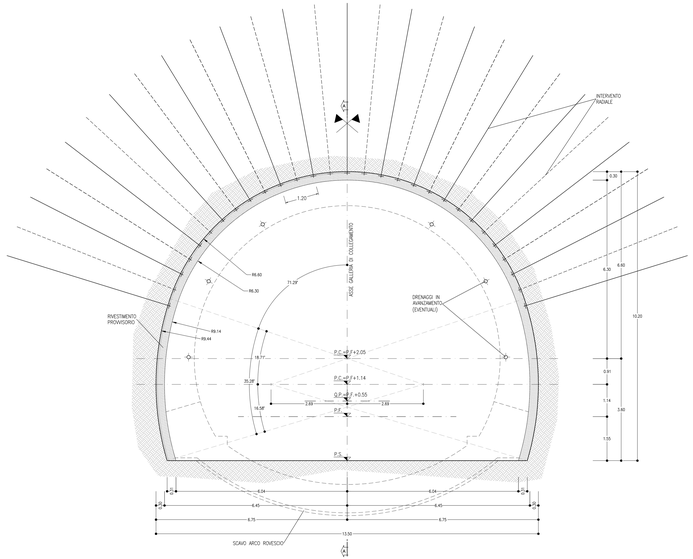
TABELLA RIASSUNTIVA – SEZIONE TIPO GALLERIA DI ESODO		
SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 14/15 ±20% BULLONI #24 (D TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI A QUINCONCE ALTERNATE; L=6m PASSO: LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m	
CONSOLIDAMENTO PARETE DI FONDO	N° 51 ±20% BULLONI #24 (D TIPO SWELLEX), PREFORO ø44mm AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI A QUINCONCE, L=3m MAGLIA=1.80x1.80m	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESURATI IN PVC L=30m SUVRAPP. MIN. L=6m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**)	2IPN 180 p=1.20m ±20%
	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.30m (0.20m+0.10m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=VARI., IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 60Kg/mc) classe C30/37	
	CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50Kg/mc) classe C25/30	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

(**) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA DI ESODO
CON ARCO ROVESCIO
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
U.O. COORDINAMENTO TECNICO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. G. ARCESI
Ordine degli Ingegneri della Città Metropolitana di Roma n. 21000
Firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

GN08 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO - USCITA DI EMERGENZA 29+433 km

Galleria di Esodo - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TARCHI

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BZ	GN0800	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato dal Direttore Tecnico
A	EMISSIONE	F. COMINCI'	20/06/2021	L. REPETTO	20/06/2021	M. RUTI	20/06/2021	Ing. M. TARCHI
B	REVISIONE A SEGUITO PERI	M. BRONZILLO	29/10/2021	L. REPETTO	29/10/2021	M. RUTI	29/10/2021	Ing. M. TARCHI
C	REVISIONE A SEGUITO PERI	M. BRONZILLO	20/11/2021	L. REPETTO	20/11/2021	M. RUTI	20/11/2021	Ing. M. TARCHI

Firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.GN.08.0.0.004.C.dwg

n. Elab.: