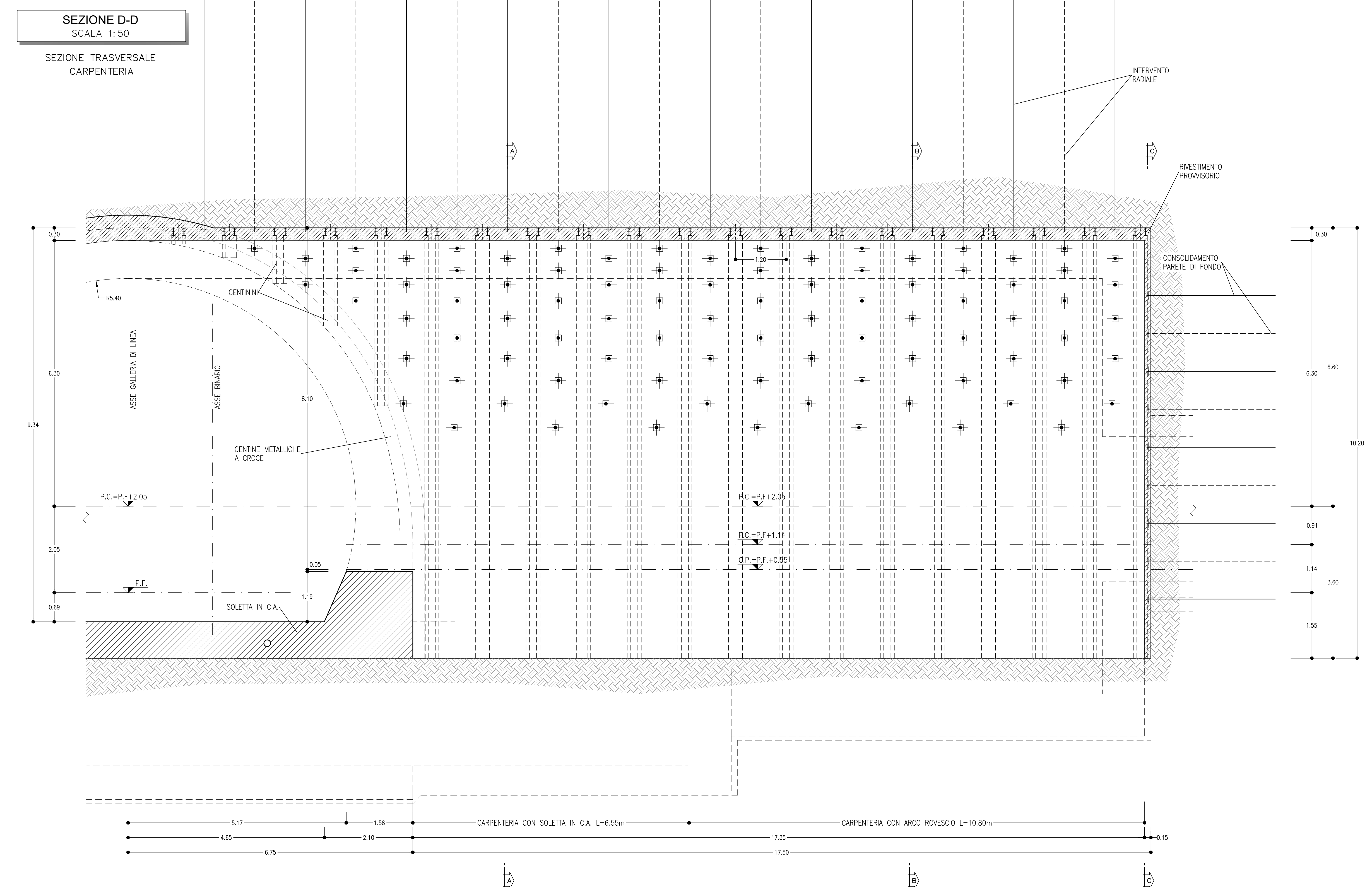
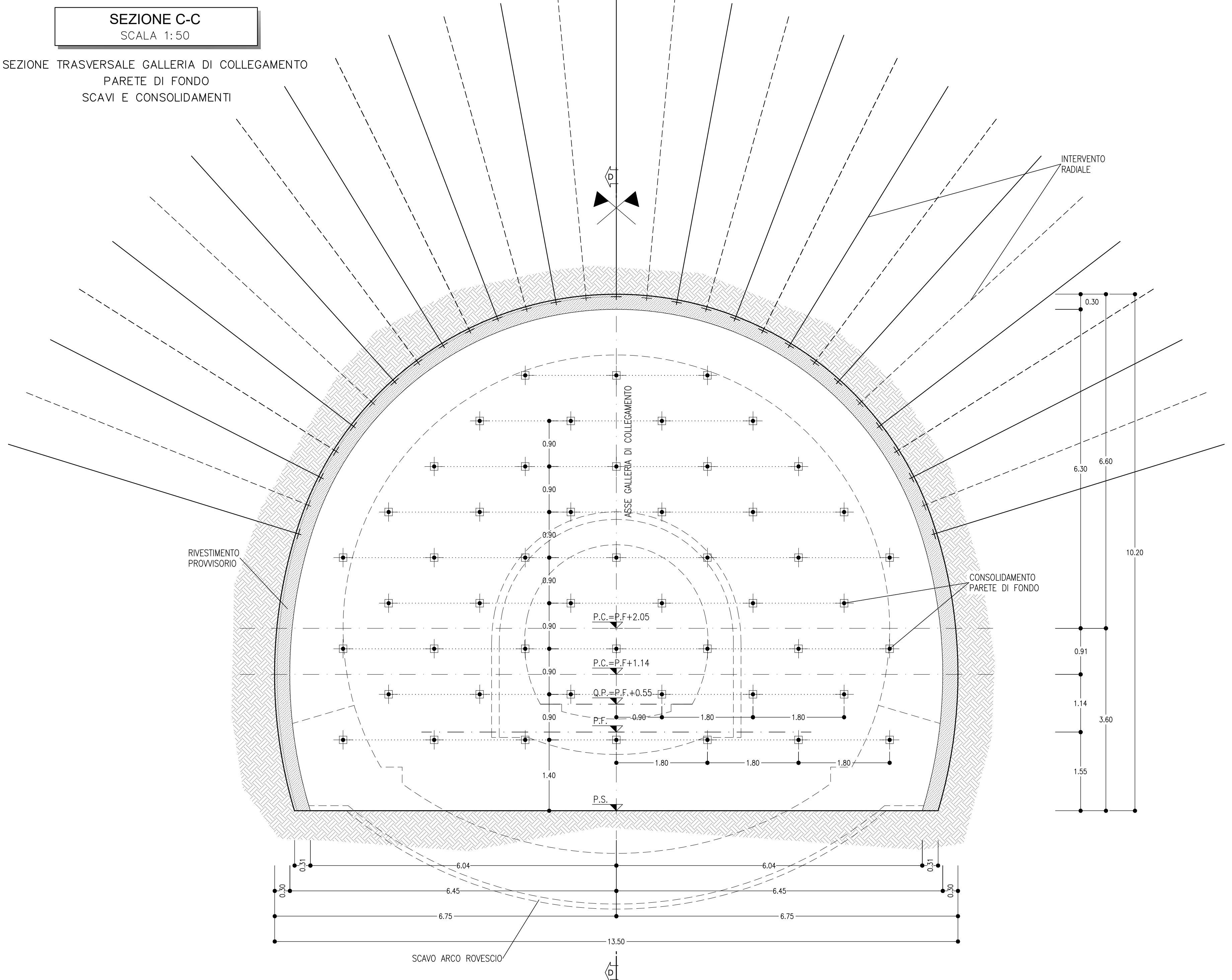
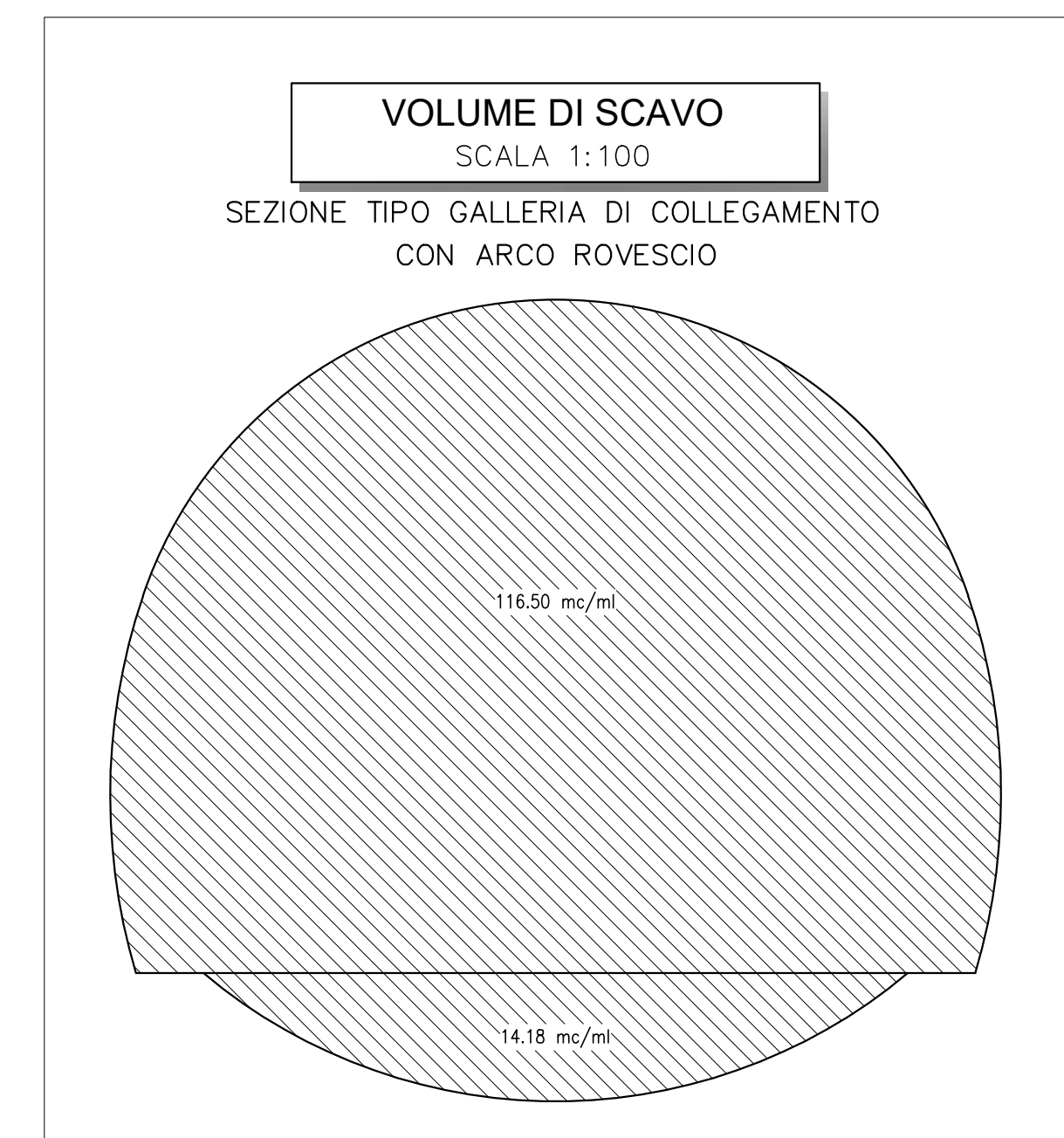
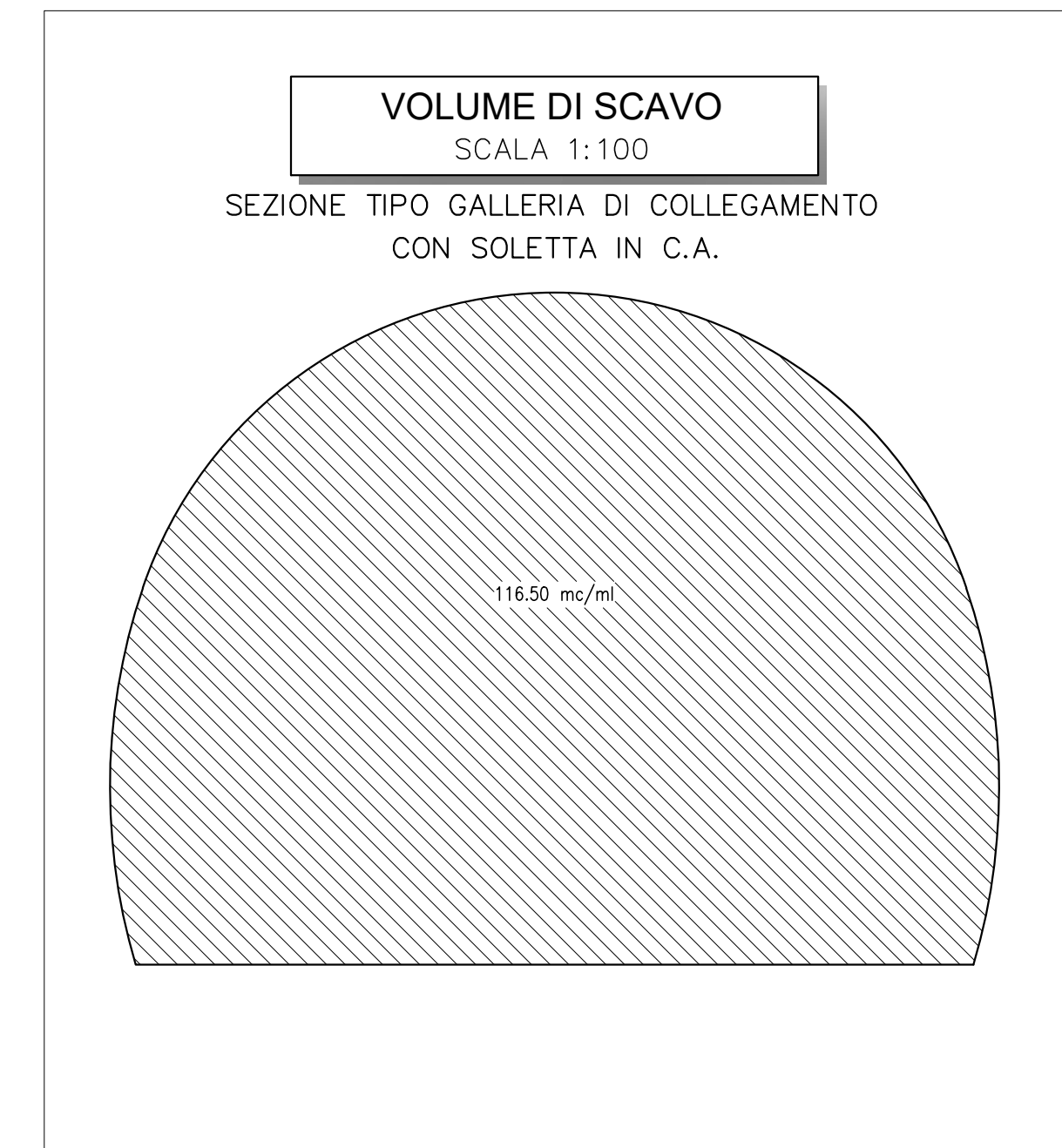


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI COLLEGAMENTO

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROARMATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONCRETAMENTO AL CONTORNO (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
CONSOLIDAMENTO PARETE DI FONDO	N° 14/15 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIE ALTERNATE, L=6m PASSO LONG=1.2m PASSO TRASV=1.2m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 51 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SWELLEX), PREFORO #48mm AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI A QUINCONCE, L=3m MAGLIA=1.80x1.80m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SDV/RAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CENTINE METALLICHE (**)
	ZIFN 180 p=1.20m ±20%
	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROARMATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
	Sp=0.30m (0.20m+0.10m)
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=VAR., IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 60kg/mc) classe C30/37
	CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERCHIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Tetra Servizi Costruttivi e Responsabili Esecutivi

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITILANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

GALLERIA NATURALE
GN08 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO - USCITA DI EMERGENZA 29+433 km

Galleria di collegamento - Scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	IMMISSIONE	F. DOMENICO	29/09/2021	L. RIBERTO	29/09/2021	M. NUTI	29/09/2021	M. NUTI	29/09/2021
B	REVISIONE A RAGGIUNTO REV.	M. BRONDELLO	28/10/2021	L. RIBERTO	28/10/2021	M. NUTI	28/10/2021	M. NUTI	28/10/2021
C	REVISIONE A RAGGIUNTO REV.	M. BRONDELLO	28/11/2021	L. RIBERTO	28/11/2021	M. NUTI	28/11/2021	M. NUTI	28/11/2021

File: IF2R 2.2 e ZZ.BZ.GN.08.0.0.006.C.dwg